

# 立己达人 益天下

## ——高质量共建“一带一路”推动全球共同发展

□新华社记者 张代蕾 赵嫣 张远

亲眼见证钱凯港开港，秘鲁工程师奥马尔·阿拉约在现场欢呼中感受着“炽热的喜悦”；回首中老铁路开通三年的历程，老挝国会副主席宋玛·奔舍那为老挝人民梦想成真而激动万分……

“共建‘一带一路’源自中国，成果和机遇属于世界。”2023年金秋，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上的真挚话语，展现一个东方大国立己达人、胸怀天下的格局和担当。

共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。中国持续以互联互通推动发展、以互利互惠谋求共赢，着力培育新质生产力、开拓新的增长点，同广大发展中国家携手同行，建设开放包容、互联互通、共同发展的世界，为助力世界现代化注入信心和动力，取得丰硕的新成果，凝聚起更广泛共识。

### 增益天下，改善民生福祉

11月14日，夜幕中的钱凯港灯火通明，吊桥将一个集装箱从“秘鲁轮”卸下，将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营，一条新时代亚拉海新通道由此诞生。

担任钱凯港项目秘方总工程师的阿拉约当时就在港口，通过直播屏幕见证习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆起那一刻，阿拉约依然心潮澎湃：“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来，八项行动稳步推进，成果斐然。从铁路到港口，从电力到通信，一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路，为“一带一路”国际合作第二个十年建设奠定良好开局。

第10万列中欧班列——X8083次中欧班列（重庆—杜伊斯堡）11月15日从重庆团结村中心站开出，驶往德国杜伊斯堡。十年前，习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港，见证了一列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今，新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列，发送货物超1100万标箱，货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站，杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻，从一度资源枯竭的小城蜕变为重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克·哈普克认为，共建“一带一路”合作以物流融通带动贸易往来，进而促进产业繁荣、地区发展，让各国民众受惠。

今年12月3日，中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新，至今牢记习近平总书记视频连线中的一句话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”宋玛·奔舍那说，这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力，为老挝带来投资和发展的机遇。

如今，中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎，带火跨境游。在中老铁路终点万象，万象南换乘站一片繁忙

景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人，已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说，共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性，创造数以万计的就业机会，助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

### 战略对接，持续扩大“朋友圈”

11月20日，巴西利亚总统官邸黎明气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布，将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高，相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说，巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线计划”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’；是不以意识形态划界，不搞零和游戏；只要各国愿意，我们都欢迎。”2018年8月，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环连亚欧、穿越非洲到在拉美地区全面展开，共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔，好伙伴越来越多，合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略，从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”，从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家区域发展战略与共建“一带一路”倡议深度对接，一批重大标志性项目建设落成，汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享，共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近，山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“明眼经济”框架深入对接的重点项目，东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸、助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁，是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来，两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔塔已在该国教练指导下驾驶高铁列车，这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼—中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策，也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说，共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接，高效实施一大批项目，赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式，更符合非洲国家发展需求，受到广泛欢迎。”

交得其道，千里同好。当志合者彼此尊重，坚持共商共建共享，共建“一带一路”的征程上必然应者云集，将这条繁荣幸福之路铺得更为宽广。

### 面向未来，赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上，习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台，这是中国的一贯主张，也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径，为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来，共建“一带一路”将锚定创新发展，以绿色丝绸之路引领，为数字丝绸之路赋能，助力全球南方国家实现高质量发展。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，积极帮助各国加强绿色人才培养；实施“绿色丝路使者计划”，为100多个共建国家培训数万人次；“丝路电商”蓬勃兴起，成为中国与共建国家双边经贸合作新渠道，众多特色商品搭上中国快车，进入全球大市场。

斯里兰卡“一带一路”组织创始董事、国际问题专家西鲁·拉纳拉贾说，共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展，彰显中国对环保型增长的承诺，而这正是全球南方国家实现可持续现代化的一个重要方面。

面向未来，共建“一带一路”将持续完善机制建设，推动“软联通”走深走实，搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲，越来越多“鲁班工坊”落地生根，中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家；从太平洋岛国到非洲，随草技术项目培训项目让来自中国的“幸福草”造福世界，助力共建国家摆脱贫困、迈向可持续发展……一个个“小而美”项目，铺就共同发展的阳光之路，搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减灾、反腐到智库和媒体合作，中方与共建伙伴不断推进多领域多边合作平台建设；“良渚论坛”已成功举办两届，“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段；丝绸之路旅游城市联盟、丝绸之路国际剧院联盟等不断成长壮大……密织文明对话合作网络，开辟文明交往新路径，中国与共建国家人文交流日益深入，持续推动多元文明共同繁荣、和合共生。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔萨姆巴耶夫说，共建“一带一路”框架下，中方加强与共建国家人文交流，积极促进民心相亲。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院巴方院长路易·安东尼奥·保利诺看来，共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展，如同连接各国的纽带，致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员，是发展中国家可靠的长期合作伙伴，也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示，也是中国的行动。

中国将与各国一道，推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展，向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进，为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

（新华社北京12月2日电）

2013年金秋，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚发表重要演讲，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议。共建“一带一路”合作成为全球发展掀开崭新篇章。

10多年来，共建“一带一路”进入精耕细作的高质量发展阶段，从推动“大基建”项目到重视“小而美”合作，有力推动参与国家、特别是发展中国家的基础设施建设，不断提升当地民众的幸福感和获得感。

### “大基建”连接大陆与大海

“这意味着一个‘不同的时代’拉开序幕。”说起刚刚建成开港的钱凯港，秘鲁劳工和就业促进部长丹尼尔·毛拉特这样评价。

当地时间11月14日，秘鲁钱凯港举行开港仪式。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间从近40天缩短至23天，节约20%以上的物流成本。项目不仅为秘鲁带来丰厚经济收入、创造大量直接就业岗位，还将有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位，带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

钱凯港是高质量共建“一带一路”的一个缩影。10多年来，“一带一路”合作兴建一座座“连心桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一条条“幸福路”，推动多领域互联互通，勾画连接大陆与大海的合作新蓝图，取得实打实、沉甸甸的成就。

在肯尼亚，蒙内铁路的建设和开通运营推动地区经济和贸易发展，带动沿线城市的现代化进程；在希腊，古老的比雷埃夫斯港被赋予新的活力，从濒临破产一举成为全球增长最快的集装箱港口；在老挝，中老铁路突破重重阻隔，“变陆锁国为陆联国”；在白俄罗斯，中白工业园建设为当地带来一座现代化的工业园区；横跨欧亚大陆的中欧班列“连点成线”“织线成网”，累计开行超10万列，通达欧洲25个国家227个城市、亚洲11个国家超100个城市……

南非资深外交官赫特·格罗布勒说，高质量共建“一带一路”有助于实现更广泛的区域联通性，促进更大范围的合作。“一带一路”基础设施项目为非洲等地区发展中国家实现互联互通创造条件，有效改善贸易和就业，对发展中经济体转型贡献巨大。

### “小而美”书写希望与憧憬

“以前这里是寸草不生的干旱沙漠，如今在井水浇灌下，小麦等农作物茁壮成长，充满生机和希望。”在埃及阿斯旺省，沙漠骄阳下绿油油的小麦构成一幅引人入胜的自然图景。

中曼埃及公司阿斯旺水坝项目副经理艾哈迈德·萨达尼骄傲地告诉记者，他所在的水井施工队克服艰苦，8年来帮助埃及勘探沙漠水井540余口，让一片片荒芜的沙漠变成良田。“每次见到清澈的地下水喷涌而出，我和同事们都非常激动。”

“我们的生活会变得更好。”在非洲内陆国家马拉维的恩桑杰地区，说起中国企业正在修建的马班铁路，当地部落酋长奇蒙博十分激动。铁路大大缩短部落地区与城市通勤距离，提高当地人收入水平，还培养大量专业技术人才，让年轻

## 外交部发言人就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话

新华社北京12月2日电 外交部发言人2日就立陶宛外交部要求我外交人员限期离境发表谈话。

发言人说，11月29日，立陶宛外交部在毫无理由的情况下，宣布将中国驻立陶宛大使馆有关外交人员列为“不受欢迎的人”，要求限期离境。中方对此粗暴

挑畔行径表示强烈谴责和坚决反对。

发言人表示，众所周知，立陶宛在涉台问题上严重违反一个中国原则，背弃两国建交公报中所作政治承诺，导致中立关系陷入严重困难。中方立场一贯明确，3年来，立陶宛反而变本加厉，一再破坏双边关系。

发言人表示，中方要求立陶宛立即停

止损害中国主权和领土完整，停止为中立关系制造困难。中方保留对立陶宛采取反制措施的权利。希望即将成立的新一届立陶宛政府顺应国际社会普遍共识，切实恪守一个中国原则，为中立关系正常化积累条件。

## 实践

2024年第12期  
总第1476期（月刊）

主办：中国共产党内蒙古自治区委员会  
编辑出版：实践杂志社

郭北晖

卷首  
将全面深化改革进行到底  
本刊特稿  
深化生态文明体制改革 建设美丽中国  
特别策划  
锚定现代化 改革再深化  
内蒙古以更大力度全面深化改革开放  
以改革引领呼伦贝尔经济社会高质量发展  
聚焦重点深化财税体制改革  
以进一步全面深化改革支撑引领内蒙古能源高质量发展  
中共内蒙古自治区能源局党组

提升人民健康水平 筑牢北疆健康根基  
以“五社发展”全力提升为农牧服务能力  
包头特色的林草碳汇模式和林格勒新区办事不出区  
兴安盟唤醒土地生财  
“走出去”让北疆文化出圈出彩  
实践有力量·高质量发展看阿拉善  
驼乡诗意的远方  
沙海里兴起“新”浪潮  
“低空”赛道的大漠雄心

郭北晖

实践杂志社采访组  
王旺盛  
内蒙古自治区财政厅

内蒙古自治区能源局党组

刘勇  
乔允利  
包头市林草局

熊岳 康玮  
黄莹  
张晶

同琛环  
实践杂志社采访组  
实践杂志社采访组

实践探索  
筑牢把稳战略定位 切实提升保障国家安全功能  
强化抵边乡镇工作力量 筑牢北疆安全稳定屏障  
用村集体经济引领乡村振兴新模式  
让志愿服务人人可为、处处可为  
“五抓一保障”推进乡村振兴  
打造“玉龙乡音”理论宣讲品牌 在共建共享中共情  
铸牢中华民族共同体意识  
有形有感有效铸牢中华民族共同体意识  
以高质量乡村振兴推进中华民族共同体建设  
北疆文化  
做人民的学生 书写时代生活  
诚恳创作 成就高质量文艺作品  
用光影展现伟大时代 出精品满足人民期待  
永远做草原上的“红色文艺轻骑兵”  
北疆党建  
以“四个聚焦”推动“三服务”工作落地见效  
以党建引领筑建安全稳定美丽阿拉善  
鄂托克旗：下好村级换届“先手棋”等4则

莎日娜  
武俊伟  
韩玉瑾  
阿喜塔 孙柏芳  
巴彦淖尔市委宣传  
部  
宋凡力  
布仁其木格  
双宝

艾平  
何燕敏  
宁才  
金克勒那日

尹伟光

孟慧敏  
李鸣  
高旭天  
本刊评论员  
本刊评论员  
宝鹿尔其格

## 越过冬天，在这颗蓝色星球的最南端

这是11月7日拍摄的南极中山站（无人机照片）。从上站至今，中国第40次南极考察中山站的越冬队员已经在地球最南端坚守了一年。他们有的进行地磁观测，有的保障一日三餐，有的负责站上通讯……职责不同，但都有一样的信念与使命。如今，队员们在南极的越冬任务即将完成。做好交接后，他们就要踏上回家的路。

新华社发



### 资讯

## 国网蒙东兴安供电公司“煤改电”保障有力 温暖如期而至

电费应该能控制在35元左右。

据了解，9月20日，兴安盟科右前旗“煤改电”工程竣工投产，供电覆盖8个村，惠及1899户居民，确保了“温暖工程”的实施。国网蒙东兴安供电公司在建设期间加强沟通协作，成立工作专班，提前勘查，制订改造方案，逐户核实用户，加大投入，优化流程，严格把控各环节，确保工程按时完工。

该项目完成10千伏架空线路

17.44公里、0.4千伏架空线路40.87公里，新建、改造配电变压器44台，总容量16600千伏安，年均减排二氧化碳7473.47吨，减少冬季煤炭消耗和污染物排放，降低PM2.5排放，改善居民生活质量和环境。

国网蒙东兴安供电公司定期巡视“煤改电”用电线路和设备，治理重过载配台区，深入用户家中检查设施，提升设备运行水平，保证供电可靠性。同时，

依托供电服务指挥系统，监测线路运行和台区负载率，组建施工团队，开展低压配电线路基础改造，完成配电线路改造33.03公里，治理重过载配变23个。

随着供暖季到来，国网蒙东兴安供电公司建立快速响应机制，开设“电采暖”用电业扩报装服务窗口，提供一站式服务。24小时服务热线如同一条温暖的生命线，时刻准备为用户答疑解惑。对于涉及“煤改电”的意见工单和抢修工单，该公司第一时间组织抢修赶赴现场。截至目前，安公司受理“煤改电”报装1199件，服务1199户，实现服务零投诉、涉暖零舆情。

（孟广平 李美琪）

## 什么是红斑狼疮？

系统性红斑狼疮是一种系统性自身免疫性疾病，简而言之，就是人体的免疫系统出现异常，错误地产生了攻击自身组织的抗体，从而损害了皮肤、肌肉、关节、眼、肾脏、神经系统、消化系统、呼吸系统和血液系统等。这种疾病在青少年中发病较多，女孩多见。当患有红斑狼疮的孕妈母血液中的自身抗体通过胎盘进入胎儿的血液时，新生儿出生时就可患有新生儿红斑狼疮。

关于系统性红斑狼疮的病因，事

实上，大多数疾病的发生并非由单一因素引起，而是多种因素共同作用的结果。红斑狼疮的病因包括内因和外因两个方面：内因主要是受遗传基因的影响，而外因则可能包括紫外线对皮肤的伤害、感染、雌激素水平的变化、某些药物和化学物质的影响等。对于新生儿红斑狼疮而言，病因主要是来自母亲的自身抗体对新生儿身体造成的损害。

（内蒙古科协供稿）

【科普内蒙古】