

看经观潮

“三轮驱动”持续 抓好能源领域改革

本报12月15日讯（记者康丽娜）记者从自治区能源局获悉，当前我区正聚焦体制机制、统筹布局、创新合作三个方面，持续抓好能源领域改革。

聚焦体制机制深化改革。针对增强新能源消纳能力，在六类市场化政策的基础上，研究制定光热、氢氨醇一体化、绿色交通等政策措施，以市场化方式拓展消纳空间、提升消纳能力。针对加强煤炭清洁高效利用，大力发展煤基新材料产业，推动煤炭分质分级、循环利用、吃干榨净，加大油气资源勘探开发和增储上产力度，加快煤制油气等现代煤化工项目建设。针对优化能源消费结构，加快控煤减碳步伐，加强绿证交易与能耗双控、碳排放管理等政策有效衔接，加快多能互补的综合能源站建设，加强新能源汽车与电网融合互动。

聚焦统筹布局深化改革。统筹新能源与新能源装备制造布局，坚持一手抓新能源开发，一手抓新能源装备制造，以呼包鄂通为重点，坚持链式思维和集群配套发展，着力打造国家级新能源装备制造基地。统筹新能源与新型电力系统建设，实施强网、联网和外送工程，加快构建新型电力系统。统筹新能源与传统能源融合发展，推动“新能源+矿区生态治理”耦合，创新煤电与新能源互补运行模式，推广油气田绿色应用、“天然气+风光发电”等融合发展模式。

聚焦创新合作深化改革。加强能源科技创新，深入实施科技“突围”工程，聚焦新型电力、新型储能、氢能等前沿领域，加速创新成果转化应用。加强新能源带动新工业，加快布局绿色算力中心、超算中心，积极承接和发展“三高—低”产业，推动新能源与电解铝、合金新材料、多晶硅等高载能产业融合发展。加强能源新质生产力培育，构建绿色低碳循环经济体系。加强与经济大省和周边用能大省合作，积极向受端地区多送绿电，支撑经济大省绿色转型发展。

呼和浩特市优环境助力 民营经济高质量发展

本报12月15日讯（记者李永桃）12月15日，记者从呼和浩特市发展改革委获悉，今年以来呼和浩特市营商环境改善，在政策、政务、法治、市场、金融等多个领域采取了一系列有力举措，助力民营经济高质量发展。

在政策环境方面，呼和浩特市紧盯惠企政策精准直达，围绕企业高频需求，收集多部门惠企政策文件，在12345热线设立企业服务专区，建立惠企政策知识库，以短信方式主动向企业精准推送“政策礼包”，帮助企业知晓、理解和享受政策。紧盯数字赋能，呼和浩特市推进“一网通办”能力水平。全市多项事项实现全程网办，归集电子证照，配置免证办事项，拓展“蒙速办”特色应用，增加“智审慧办”功能模块。同时，推动“就近办”“园区办”“家门口办”，精简市、县、区政务服务事项，打造综合窗口，提升“一站式”政务服务质效，推出众多“高效办成一件事”套餐。

紧盯执法规范，呼和浩特市推进专项行动提质增效，清理行政规范性文件，公布行政执法事项清单，推广“体检式”监管、服务型执法“模式”。推进法治化“护企安商”，提升涉企案件解决效率，开展“检察护企”专项行动，帮助企业挽回损失。

紧盯企业需求，呼和浩特市全面推行“一站式”服务模式，压缩企业开办业务办理时间，审批环节和提交材料，激发市场主体活力。持续开展“四类”违法违规行为专项整治，严格管理采购代理机构。

在金融服务方面，通过多种方式着力打通企业信息不对称“壁垒”，建立政企对接常态化长效机制，组织召开对接活动，加大企业上市培育力度。同时，呼和浩特市积极推进与其他地区的协同发展。如与包头市等加强合作，通过同城化发展，在教育、医疗、公共资源交易等领域取得显著成果，促进了资源共享和优势互补。

经济深一度



充电桩加速下乡为乡村装上“绿色引擎”

本报记者 高慧

近年来，随着新能源汽车的快速增长，新能源汽车下乡成为新的政策着力点，不过与城市相比，农村地区充电设施仍相对不足。在农村适度超前布局充电设施，成为拉动农村新能源汽车渗透率的“牛鼻子”。

据自治区交通运输厅统计，截至2024年11月底，内蒙古累计建成农村牧区充电桩23000个，高速公路服务区充电桩实现100%可用、可查，具备条件的普通国省干线服务区、养护道班充电桩实现全覆盖。

“我们村主要是发展民俗旅游业，为了满足游客需求，我们计划在村里的东北角建一个停车场，搭配50个公共充电桩，目前项目已经在旗里发改委立项，就等政府招投标了。”巴彦淖尔市乌拉特后旗巴音宝力格镇副镇长张乾亮告诉记者，近年来村里游客越来越多，在村里建设公共充电设施已是“刚需”。

近日，记者跟着导航又走进巴彦淖尔市磴口县渡口镇城西村的公共充电站，发现1小时内并没有出现任何充电车辆。“村里使用新能源汽车的用户多吗？这里是否真的需要充电桩？”记者发出疑问。

“村里安装公共充电桩除了服务村里的新能源汽车用户外，还有‘引流’作用，这里地理位置临近阿拉善的旅游景点，附近有好几条高速公路，电车用户在app上搜索充电站点的时候，就会拐到我们这里来，这样既方便游客，也带动了当地服务业发展。而且公共充电桩这种基础设施就是要适度超前建设，新能源汽车购买使用环境好了，购买新能源汽车的人才越来越多。”磴口县交通运输局副局长李河向记者解释道。

过去，北方严寒天气造成新能源汽车电池掉电快、充电慢，是新能源汽车消费“南热北冷”的根本原因。但在采访中了解到，随着技术的进步、续航里程的提高以及购车性价比的刺激，北方地区的新能源汽车销量已经越

来越高。

根据内蒙古公安厅交通管理局的最新数据统计，截至2024年11月底，内蒙古新能源汽车保有量达272804辆，占汽车总量的2.59%。其中，纯电动汽车保有量103228辆，占新能源汽车总量的37.83%。2024年上半年，内蒙古新注册登记新能源汽车58047辆，同比增长99.74%，创历史新高。

“用新能源汽车太省钱了！我姐家新购入的新能源车跑10000多公里，充电只花了1000多元，再叠加购置税减免政策及以旧换新政策，入手非常划算，我现在也正在考虑购入新能源汽车。”内蒙古电力集团有限责任公司巴彦淖尔市磴口县供电公司巴音营业站站长刘媛媛说。2024年，磴口县农村牧区充电桩工作计划拟建80枪，由住建局统筹规划，发改委备案，交通局摸排情况，刘媛媛所在的磴口县供电公司负责建设。

在乡村私人充电桩安装较为简单，而公共充电桩建设则面临更为复杂的

情况，如用地、资金投入、后期维护等问题。就布局来说，内蒙古横跨东北、华北、西北地区，各盟市的气候、场地、供电等条件以及新能源汽车保有量和基础设施发展水平各不相同，充电站选址和建设是完善我区新能源汽车基础设施工作的重中之重，在此过程中，要确保充电桩的建设既适度超前，又不造成资源浪费。

“在前期调研摸底、任务测算基础上，我们按照适度超前的原则，考虑各盟市地区人口、生产总值、自然环境、气候条件等因素，按照公路沿线、旅游景区、旗县主城区、乡镇建制村四大场景，已经形成了《农村牧区充电基础设施三年（2023—2025年）建设计划草案》。”自治区交通运输厅相关负责人介绍，《草案》已经确定目标任务：到2025年内蒙各旗县主城区、乡镇、建制村充电基础设施全覆盖，逐步推动内蒙古形成“城市面状、公路线状、乡村点状”的充电网络，让新能源汽车既出得了城，也下得了乡。

经济视界



满载煤炭的列车行驶在唐包铁路呼和浩特市境内。 夏亮 摄

12月12日，一列满载5000余吨煤炭的列车从包头西站缓缓驶出，奔向京津唐地区。

“在能源保供上，今年我们发挥包头西站区域性编组站作用，加强重点车流分析、运输计划兑现、列车中转停留等运输核心环节，为供应链、产业链畅通提供可靠运输保障。”包头西站技术科科长聂磊说。

立冬以来，中国铁路呼和浩特集团有限公司对煤炭等国计民生物资实行精准保供、优先运输，用足唐山至包头、包头至西安、集宁至通辽等主要货运干线铁路的通道运输能力，截至目前已累计运输煤炭2011万吨。

「铁龙」滚滚运输忙 能源保供「加速跑」

本报记者 高慧



列车在包头西站整装待发。 夏亮 摄



列车行驶在包西铁路包头市境内。 夏亮 摄

财经前哨

内蒙古民营企业聚力创新增动能

本报记者 方圆

民营经济是国民经济的重要组成部分，创新是民营企业发展的关键一招。近年来，内蒙古民营企业创新能力持续提升，不断取得发明专利数量与质量的突破，已成为推动区域创新创造的“生力军”。

11月30日，由内蒙古伊泰集团有限公司发起的鄂尔多斯煤基新材料产业技术创新联盟启动成立。联盟将聚焦煤基新材料产业高质量发展，推动行业骨干企业、科研院所、行业协会等创新主体，加深产业对接、技术共享、资源联动、人才共用，推动实现“一块煤”到“一桶油”“一匹布”的纵向增值，促进科技创新与产业创新深度融合。

内蒙古伊泰集团是一家以煤炭生产、运输、销售为基础，集铁路、煤化工为一体，以房地产开发、现代农牧业为互补的大型清洁能源企业。截至目前，该集团总资产超过1000亿元，连续20

年跻身中国企业500强。业务遍布北京、上海、广东等20多个省市区。

作为本土民营企业，内蒙古伊泰集团有限公司发起的鄂尔多斯煤基新材料产业技术创新联盟，2014年，该集团设立了专门的科技创新管理机构技术中心。自2002年介入煤间接液化技术研发以来，累计投入近400亿元的资金进行技术研发和项目建设。今年9月，该集团入围2024民营企业研发投入500家榜单，其申报的《产学研深度融合，推动煤化工科技成果转化》入选民营企业科技创新典型案例。

科技赋能发展，创新决胜未来。创新是决定企业未来命运的“关键一招”，内蒙古民营企业坚持下好科技创新“先手棋”，围绕关键核心技术持续攻关，推动企业发展从规模扩张向创新驱动迈进。

2024年9月，鄂尔多斯羊绒产品亮相时尚之都巴黎。羊绒大衣、羊绒衫、羊绒披肩……一件件满载中国韵味的羊绒服饰，吸引了来自世界各地的时尚

买家和媒体关注。

从40多年前一个小小的羊绒衫厂，到成长为上市公司、中国企业500强，如今，鄂尔多斯集团凭借一句“鄂尔多斯羊绒衫，温暖全世界”广告语，享誉世界。老企业持续焕发新活力的背后，是该集团以创新驱动发展，加速推动产业转型升级的持续探索。

为破解区域人才短缺、科技创新能力不足难题，鄂尔多斯集团旗下内蒙古鄂尔多斯资源股份有限公司，构建“上海—棋盘井”飞地联合科研模式，搭建了一支学科互补、多专业搭配、多部门联合的1180人创新团队，为技术创新与突破提供源源不断的动力。同时，该公司持续加大研发投入，近5年，该公司科技研发投入超过40亿元，为产业延链、强链、补链打下了坚实的基础。

截至目前，该公司拥有自主核心技术专利391项；近5年，该公司新产品收入、成果转化收入超过百亿元。内蒙古民营企业科技创新多点开花，离不开全区上下对企业发展的全方位支持。

近年来，我区坚持突出企业创新主体地位，逐步完善政策体系，激发企业创新活力，让民营企业“海阔凭鱼跃”。

2024年11月，自治区科技厅印发《内蒙古自治区科技创新工作容错免责清单（试行）》，进一步完善科技创新尽职免责机制，鼓励科研和管理人员积极探索、勇于创新；今年6月，自治区党委、政府印发《关于支持民营经济高质量发展的意见》，提出充分发挥民营企业在发展新质生产力中的作用，加快推动设备更新和技术改造等措施……

机制一活动力足。如今，我区越来越多的民营企业正逐“新”前行，在高质量发展的道路上，面向未来，乘势而上。“作为民营企业的‘娘家’，内蒙古工商联将继续引导民营企业充分发挥科技创新主体作用，积极与高校、科研机构建立产学研合作关系，强化研发资金和人力资本投入。同时，充分发挥各类商会协会的作用，集合民营企业创新资源，为行业关键技术攻关聚能。”自治区工商联党组成员、副主席史平说。

八面点经

能源领域重点研发和成果转化计划申报工作启动

本报12月15日讯（记者康丽娜）近日自治区能源局在官网上发布《关于组织做好自治区2025年重点研发和成果转化计划申报的通知》（下称《通知》），正式启动2025年能源领域重点研发和成果转化计划申报工作。

《通知》要求，各盟市能源主管部门积极组织推荐本地区各有关央企、国企和列入《自治区重点民营企业名单》的重点民营企业等各类符合条件的能源科技创新主体申报能源类项目，重点在沙漠光伏电站沙害综合防治、钙钛矿光伏组件研发与应用、新能源与燃煤供热机组深度耦合、氢氨醇一体化试验示范、高效低成本制氢、长时储能等方面组织企业实施相关技术攻关。

《通知》提出，申报项目要重点突出技术攻关和应用研发。技术攻关方面应聚焦解决制约地区和技术发展的技术瓶颈问题，开展前沿性、引领性和关键共性技术攻关；应用研发方面应聚焦适用性好、创新性强、成熟度高、技术水平处于行业领先的重点科技成果，重点支持经济社会效益显著、产品附加值高、产业带动能力强的科研项目。

内蒙古两地入选中央财政支持普惠金融发展示范区

本报12月15日讯（记者杨威）记者从自治区财政厅获悉：财政部日前公布“2024年中央财政支持普惠金融发展示范区”名单，内蒙古自治区呼和浩特市、赤峰市红山区成功入选。

评选中央财政支持普惠金融发展示范区，旨在充分发挥中央财政奖补资金示范引领作用，引导普惠金融增量扩面、提质增效，促进形成普惠金融健康发展的长效机制，着力改善小微企业和“三农三牧”领域融资发展环境。

自2023年财政部印发《普惠金融发展专项资金管理办法》以来，内蒙古坚持把普惠金融作为推动经济高质量发展的重要抓手，不断健全部门协同工作机制，满足小微企业和“三农三牧”等领域各类经营主体融资需求；通过完善政府性融资担保体系、加大配套资金支持力度等手段，因地制宜探索支持普惠金融发展的有效途径，鼓励自治区级担保机构与国家融资担保基金合作，引导金融“活水”精准“滴灌”自治区实体经济，实现金融与实体经济的良性循环，支持鼓励地方因地制宜打造各具特色的普惠金融发展示范区，撬动更多资源投入普惠金融发展示范区建设，有效拓宽全区普惠金融服务的广度与深度。

我区首次开展中压发电车多机并机并网不停电作业

本报12月15日讯（记者杨威）记者从内蒙古自治区国资委获悉：在阿拉善盟阿拉善左旗巴彦浩特镇西城区，内蒙古电力集团阿拉善供电公司近日开展中压发电车多机并机并网作业。

“这是内蒙古首次采用多台中压发电车并机并网技术进行不停电作业。此项技术的成功运用，进一步拓展了地区综合性不停电技术应用范围，大幅提升了城市供电可靠性。”阿拉善供电公司配电网作业班班长马晨龙介绍，为确保工作顺利开展，他们前期对中压发电车多机并机并网的运行及操作进行反复论证、模拟演练，制定了详细作业方案；作业过程中，各部门人员协同操作，解决了多机并机并网中发电机组间通信及同步控制等难题，实现了中压发电车并网全程带电运行，保障了沿线近4000用电客户稳定用电。

随着发电车运行平稳且各项参数趋于正常，3台参与并机并网的中压发电车成功接入巴彦浩特镇西城区2条10千伏电网线路。阿拉善供电公司生产技术部副部长杨永义介绍，此次作业有效实现了配网不停电作业由被动向主动转变，为全区电力重负荷线路不停电作业提供了有效示范。

11月份全区原粮收购价格同比下降

本报12月15日讯（记者李永桃）12月15日，记者从自治区价格监测和认定中心获悉，11月份，内蒙古小麦收购价格稳中偏强，玉米、大豆收购价格下降。与去年同期相比，小麦、玉米、大豆收购价格均不同程度下降。

11月份，内蒙古主产地小麦、玉米、大豆三种粮食标准品的平均收购价格为143.85元/50公斤，环比下降5.39%，同比下降18.67%。内蒙古小麦（三等）平均收购价格为139.96元/50公斤，环比略涨0.72%，同比下降4.07%。内蒙古玉米（三等）平均收购价格为106.58元/50公斤，环比下降2.06%，同比下降15.89%。呼伦贝尔市大豆（三等）平均收购价格为185.00元/50公斤，环比下降11.2%，同比下降28.29%。

专家分析指出，进入12月，小麦市场的集中供应压力逐步释放，预计后期小麦价格以稳中窄幅波动为主，后期玉米市场供需宽松格局有所改善，国内企业或调高大豆收购价格，提振国产大豆价格止跌企稳后小幅回升。