

实干 在中国式现代化建设中闯出新路

全 / 媒 / 体 / 主 / 题 / 宣 / 传 / 活 / 动

智能“复兴号”飞驰在内蒙古大草原。 夏亮 摄



勇当高质量发展火车头

□郭成 左伟青 李开蒙

今年以来,中国铁路呼和浩特局集团有限公司聚焦习近平总书记交给内蒙古的五大任务和全方位建设模范自治区两件大事,积极构建便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代铁路基础设施体系和运输服务体系,一批重点铁路建设项目开通开工,众多“内蒙古制造”出区达海,全方位助力自治区经济社会高质量发展。

路网升级

一声风笛长鸣后,55605次试验列车从乌兰察布站缓缓开出,驶向丰镇北站,随着运行试验稳步推进,集大原高铁开通运营进入倒计时。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司全面贯彻党中央关于构建现代化铁路基础设施体系的决策部署,围绕“联网、补网、强链”目标,科学有序、安全优质推进高速铁路网连通和大能力货运通道建设:集通铁路电气化改造工程全部完工,全线电气化开通运营,通道运能运力得到大幅提升,这条连接东北、华北和西北三大经济区域的战略要道承担起更为重要的使命;集大

原高铁开通指日可待,将与京包客专、张大、大西、郑太等高速铁路连通,我区将进一步深度融入全国高铁网,呼和浩特至太原、大同至太原列车运行时间大幅缩短,由呼和浩特、包头始发的高铁和动车组列车,可直达华北、华东、西南、西北等地;新建包银高铁、太锡铁路各参建单位以确保工程质量和施工安全为核心,强化现场指挥作用,优化施工组织,严格过程控制,确保工程安全有序推进……

逢山开路,遇水架桥,随着铁路重点项目的加速推进和开通运营,祖国北疆现代化路网结构更加完善。

人畅其行

一列列旅客列车如一条条彩色绸缎,穿越草原、戈壁、沙漠,将南来北往的旅客安全送达目的地;舒适静谧的车厢内,设备焕新,服务升级,一系列温馨举措,让广大旅客尽览美景、尽享旅途。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司积极策应国家大力发展旅游经济政策,精心设计旅游产品,充分统筹运力资源,先后开行直达港澳、新疆、阿尔山等方向的“草原之星”,由点到线串联起沿途景区景点,让旅客实现“一趟旅程游多点、快进慢游惬意行”。精准实行“一日一图”“一线一策”,加大高铁列车、管内动车的开行比例,开发夜间进京高铁,呼和浩特与北京间1小时59分直达,实现了与京津冀2小时交通圈连通。公交化开行管内动车组和城际动车组,形成了以呼和浩特为中心、辐射乌包鄂的2小时高铁经济圈。恢复开行呼和浩特与蒙古国乌兰

巴托间的国际联运旅客列车,常态化开行8对“慢火车”,首次开行“研学游”专列,高普互补、品类齐全、结构合理、供给充分的旅客列车谱系化产品体系基本形成。

坚持以人民为中心,充分运用科技手段提升客运安全管理能力和水平,应用客运站智能安全屏障门升降护栏,拓展车站安全生产指挥中心效能,细化完善安全生产责任,深入开展消防隐患排查整治,筑牢旅客出行安全防线。聚焦旅客出行需求,努力打造多样化服务、人文关怀服务体系,深化“一线一特色、一车一菜谱”列车餐饮提质改革,推出“银发”“童萌”等特色服务,持续做好适老化和脱网人群的乘车服务工作,助力重点旅客出行无忧。今年五一、十一假期旅客发送量均创历史新高,滚滚客流为当地经济社会发展注入强劲动力。

货达四方

在二连浩特铁路货场,吊机轰鸣、装卸繁忙,一列列“钢铁巨龙”穿梭往来。聚焦建设国家向北开放重要桥头堡战略任务,中国铁路呼和浩特局集团有限公司主动融入共建“一带一路”,服务中蒙俄经济走廊建设,持续强化数字口岸系统建设,推动深化“铁路快速通关”业务模式应用,不断提升货物运输效率,中欧班列运行品质稳步提升,更多“中国制造”“内蒙古制造”搭乘钢铁驼队源源不断地奔赴国际市场。

作为全国煤炭资源富集区,内蒙古承担着全国电煤保供的重大责任。草原铁路坚守国家铁路、人民铁路战略定位,发挥铁路绿色骨干运输优势,与重点用煤企业建立紧密的协调机制,精准掌握电煤生产和运输需求,科

学规划运输方案,按照“电煤需求全满足,配空全到位”的总体思路统筹各方力量,加强装车组织,合理调整列车开行结构,不断提升运输效率,全力满足煤炭外运和区内煤炭运输需求。

着力构建铁路现代物流体系,强化与重点企业“总对总”战略合作,大力发展物流总包,不断优化物流网络布局,完善物流基础设施建设,推出快捷物流、集装箱班列、多式联运等新产品,推动煤炭焦炭、批量白货、口岸物资“公转铁”,兰炭“归仓”、铁精矿“下山”、焦炭入箱,“首发”“首列”不断刷屏朋友圈。从货物到物流,铁路货运供给侧结构性改革成效明显,在有效降低全社会物流成本中彰显国铁企业担当。



列车员与小旅客一起贴窗花。 李开蒙 摄



工作人员核对货物信息。 卢旭东 摄



沙良物流园装卸现场。 郭昊 摄



JSQ商品汽车专列装车作业。 卢旭东 摄



服务重点旅客。 李振鹏 摄



今年经二连浩特铁路口岸出入境的第3000列中欧班列。 张海峰 摄



集通铁路全线电气化开通运营后的首趟列车。 杨睿迪 摄



繁忙的包头西站。 夏亮 摄