

【集宁】

【观察】

## 近享便利 “圈”出美好

□本报记者 郭奇勇  
集宁区融媒体中心记者 诺琪

近年来,乌兰察布市集宁区以社区为依托,推进文化、医疗、志愿服务等公共服务设施建设,构建“15分钟便民生活圈”,让吃住行尽收眼底。

家住前进路街道育人社的燕中平,每天早晨7时出门,步行10分钟就能来到广场健身锻炼,晨练结束后5分钟的路程到达农贸市场,选好蔬菜回家做饭……出小区大门步行15分钟内,衣、食、住、行、购都能解决。

要去哪,先看图,不用愁,“平面导航”提供快捷服务。在15分钟便民生活圈导视图上,学校、书店、药店、农贸市场等,这些场所的位置、距离、方向在一张图上一目了然,居民可以高效准确地找到想去的地方。“15分钟便民生活圈”,就是要让居民在以家为中心的15分钟步行可达范围内,享有较为完善的养老、医疗、教育、商业、交通、文体等基本公

共服务设施,通过构建宜居、宜业、宜学、宜游的社区服务圈,提高居民生活品质。居民们最直观感受就是:从自己家出发,步行15分钟,1公里左右范围内,就可以找到满足各类生活基本需求的场所。

一直以来,集宁区不断创新举措,从居民“衣食住行”着手,持续优化“家门口”服务,让居民步行15分钟就能到达便民市场、学校、药店、社区服务中心等地。这一举措,不仅畅通了城市经济“微循环”,也提高了居民的生活品质,给人们带来了实实在在的便利。

中午11时30分,桥东街道“为老餐厅”渐渐热闹了起来。崭新明亮的餐厅里,67岁的居民陈怀玉正与几个老熟人围坐一起,边吃边聊。“自从有了这个餐厅,儿女再也不用来回

跑给我做饭了,这里饭菜种类比较丰富,价格实惠,离家近,我经常来。”居民陈怀玉笑着说。餐厅内的饭桌上,既有牛肉炖萝卜、宫保鸡丁这样的“硬菜”,也有豆腐干炒芹菜等素菜。

安享幸福圆满的晚年生活,是每位老年人的期盼,也是每个家庭的关切。集宁区实施积极应对人口老龄化国家战略,推动居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系,大力发展银发经济,让养老服务更暖心、管理更规范,努力实现老有所养、老有所为、老有所乐。

天刚破晓,爵仕郡南超市老板孙苏义就忙开了,早上8时,新鲜的蔬菜和水果已整整齐齐地摆在柜台上;一旁的面点店老板也忙着和面烧水,等待顾客光临……

“选择在小区附近开店,就是看中这里的烟火气。这里的居民都很和气,更像是邻居和朋友。”孙苏义说。

作为联通城市经济微循环的“毛细血管”,“15分钟便民生活圈”一头连着居民群众,一头连着商户,既“圈”起了居民在购物、医疗、餐饮、教育、文化、运动等方面的需求,

给居民带来了便捷的生活和消费体验,也促进了小微企业和个体工商户的繁荣发展,为经济带来了新的增长点。

一个“小而全”的便民生活圈,不仅要有丰富、多元的消费场景,还要有较为完善的教育、交通、文体等基本公共设施及服务配套。这种多元化的布局能够更好地满足居民的消费需求,也有助于推进城市运营和社会治理,带动消费,促进就业。

对此,集宁区将“15分钟便民生活圈”建设工作与城市更新、老旧小区改造、完善社区建设等多项工作相衔接,同谋划、同推进、同推进,推动便民生活圈、养老托育圈、文体健身圈等“圈圈整合”,形成优势互补、探索出可复制、可推广的“15分钟便民生活圈”建设经验。15分钟,不仅是时间的尺度,更体现着城市治理的温度和美好生活的幸福指数。这看似短短的15分钟,背后是人们对衣食住行、医疗康养、休闲娱乐的切实需求,是集宁区在因地制宜提升城市服务、满足群众需求过程中,迈出的一大步。

【集市】

锡林浩特市

## 惠民实事润民心

本报锡林郭勒1月13日电 (记者 朱媛丽)1月13日,在锡林浩特市宝力根苏木哈那乌拉嘎嘎,牧民都仁格格感动地给记者展示手机里收到的各类温馨信息,“2024年以来,我们手机上总会不定收到市里各种和草原生态奖补、良种肉牛发展扶持补贴发放等相关的提示信息,每次都像是‘及时雨’,为我们解除忧愁。”

近年来,锡林浩特市在畜牧业市场行情低迷之际,设置“一卡通”补贴短信宣传路径,让群众深知“惠从何来”。联动多个职能部门梳理近十年惠民政策,为不同补贴群体分类定制提示内容,投送专属短信8000余条。

该市深度挖掘近十年各级惠民政策“宝矿”,编印8.9万余册“一本发展账”“惠民补贴清单”,推出“马嘟嘟”宣传漫画与《我身边新变化》栏目,直观立体展现惠民成果,宣传阐释惠民政策。基层党组织依托“红书包”送学助民、“奶茶议事厅”“车轮课堂”等载体,组织党员干部深入蒙古包、田间地头、大巴车厢,与各族群众面对面解读党和国家的惠民政策,将党的声音和关怀传递给老百姓。各苏木镇党委实施“抓乡促村带户”整体提升工程,以党建引领带动“产业链”和“致富链”延伸,为牧民提供统购统销、技术培训、兜底销售等服务。截至目前,22个嘎查已创收400余万元。

莫力达瓦达斡尔族自治县

## 构建多元养老服务体系

本报呼伦贝尔1月13日电 (记者 李可新)1月13日11时许,在莫力达瓦达斡尔族自治县尼尔基镇布西社区的乌兰那日为老服务餐厅,工作人员早已为老人们精心准备了午餐。菜品丰富多样,荤素搭配,老人们正开心地挑选着自己喜欢的餐食。该旗已建成6个这样的为老服务餐厅,实现了社区助餐15分钟生活圈的全覆盖。

作为全国县域养老服务体系创新试点,莫力达瓦达斡尔族自治县在养老服务方面多管齐下,其唯一的公立社会养老服务机构—福利院,根据每位老人的性格特点、健康状况和习惯,建立了“一人一册”“一人一档”的人文档案,为老人们提供有针对性的暖心服务。同时,福利院还积极探索医养结合新模式,与尼尔基镇社区卫生服务站合作,住院部配备了8名医护人员,涵盖内科、外科、中医科和康复科等科室,为老年人提供全方位的医疗和养老服务。

乌兰那日老年公寓自2019年以来,已接待了来自江浙沪、北京、哈尔滨等地的1300多次旅居老人,为老人们提供专车专人游览美景、品尝美食的服务。目前,该旗共有139个养老服务场所,总床位702张,其中护理型床位占比66.7%,养老机构医养结合率达100%,城镇街道、社区和村级养老服务设施覆盖率也达到了100%。

【乌拉特后旗】

## 学生乐享课后延时服务

本报巴彦淖尔1月13日电 (记者 薄金凤)近日,在乌拉特后旗第三幼儿园的创意美工室,王子艺和同学们正在用稚嫩的小手拿起毛笔,在老师的指导下,一笔一画在宣纸上进行国画的墨色晕染。

“我在等爸爸接我放学,和老师的起学习国画,太有意思了,我很喜欢。”王子艺兴奋地向记者展示他的国画作品。

据悉,乌拉特后旗是自治区20个边境旗县之一,有195.25公里的中蒙边境线,人口居住比较分散。第三幼儿园针对部分家长在周边企业、乡镇工作,不能按时接送幼儿的现状,有针对性开设课后延时服务,不仅将接送时间进行延长,同时结合幼儿身心发展特点,开展创意美术、体能游戏、科学探索等适宜幼儿身心发展特点的趣味活动。

“以前我总为接孩子放学发愁。现在,学校有了课后延时服务,孩子参加了舞蹈、绘画等兴趣班,孩子过得开心,作为家长也很省心。”学生家长苏日娜感慨道。

据了解,2024年秋季学期乌拉特后旗全旗义务教育阶段中小學生共计3419人参加课后服务,参与率100%,参与的在职教师318人。目前,已开设射箭、搏击、马头琴、足球、口风琴、合唱团等近20种各具特色的课后服务,持续推动课后延时服务提质增效。

【清水河县】

## 物流园区建起“司机之家”

本报呼和浩特1月13日讯 (记者 刘洋)“从前停车、吃饭、睡觉、洗澡这些平常事,在路上奔波的我们根本想都不敢想,现在有了司机之家,我们也有了歇脚的地方,还能有这么好的服务,真的是太方便了,太好了!”1月5日,在清水河县宏河物流园区“司机之家”休息的货车司机们对“司机之家”赞不绝口。

“司机之家”于2024年6月建成使用,是清水河县首家货运物流司机一站式综合服务站,接轨新朔铁路,西邻209国道,南接109国道,北接准兴重载高速,交通十分便利。清水河县宏河物流园区是集运输、仓储等功于一体的综合性环保型物流园,总投资4.6亿元,总占地面积29万平方米,建筑面积4.9万平方米,设计年吞吐量1500万吨,预计年产值可达50亿元,可创利税2亿元,提供就业岗位700余个。

“司机之家”设有专门的停车区、充电区、休息区、餐饮区、淋浴洗衣区以及娱乐休闲区,还配备了电视、手机充电、免费热水、急救药箱、免费无线网络设施,可同时接纳280名司机入住。

近年来,清水河县聚焦打造“首府全面对外开放的重要综合物流枢纽节点”目标,把“司机之家”建成为传递党和政府关爱的“最美红色驿站”。目前,初步形成了宏河物流园区、鼎轩物流园、十七沟物流园、产业园物流园和坤哲网络物流“四园一网”发展架构。

【乡音】

康巴什区

## 让智能网联汽车更智慧

□本报记者 郝雪莲 薛晓芳

自动驾驶清扫车在街道上作业,无人出租测试车停靠在路边、自动驾驶售卖车辆方便快捷……近日,记者在鄂尔多斯市康巴什区街头看到,越来越多的“智慧”场景在这里上演。

当日,记者登上正在道路上测试的无人驾驶公交车,无人车测试安全员罗光仁系好安全带坐在驾驶位上,双手却并未触碰方向盘。转弯、掉头、加速、减速……在车辆平稳行驶过程中,方向盘自动打轮、摆正,展示了娴熟的车技。“本次行驶,我们主要是测车路云的联调功能,包括单车智能识别红绿灯、感知障碍物、进行避障绕障等功能。”罗光仁介绍道。

一个自动驾驶场景落地的背后,是康巴什区对“车路云一体化”前沿应用场景拓展与深化的不断探索。2024年7月,鄂尔多斯市入选智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单,是我区唯一入选城市。

鄂尔多斯市大力推进国家智能社会治理实验综合基地建设,积极布局智能网联

汽车,推动出台《鄂尔多斯市智能网联汽车网络安全管理规范(试行)》《鄂尔多斯市智能网联汽车数据安全规范(试行)》等政策文件,探索建设架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠的城市级“车路云一体化”生态体系。目前,康巴什区初步建成了全市“一朵云”的网联云控平台系统,作为整个智能网联的核心大脑,智能车辆、路侧设备等都在“云”的统筹管理下高效运行。

在鄂尔多斯市,“聪明的车”不止在市区。在大宗货物运输方面,卡尔动力科技有限公司无人驾驶重卡的领航编队技术开拓了自动驾驶卡车一拖N的编队运输模式,仅头车配置安全员,后方编队车辆可实现无人状态跟随,大大降低了运输成本。

目前,康巴什区开放全域测试道路356公里,打造全息感知智能化路口110个。在城市综合服务领域方面,部署智能网联车辆42辆,测试里程突破4.2万公里,服务人数近10万人次。在大宗货物运输领域方面,依托本地煤炭等大宗货运需求,打造中短途干线8条,部署166辆自动驾驶重卡进行L2+L4领航编队运输示范。在矿用领域方面,部署144辆自动驾驶矿用汽车进行智慧矿山示范。

【东河区】

## 做足政务服务“绣花功”

□本报记者 宋阿勇

近日,私营企业主张伟因扩大业务需办理新的营业执照和许可证,他一早来到东河区政务服务大厅“蒙速办·一次办”专区,在工作人员的指导下,快速填写电子表格,办理了营业执照,并选择证件快递到家,整个审批进度还可通过手机APP实时查看。

“现在的政务大厅真是高效便捷,如此繁杂的程序,在一个窗口就轻松解决了。这在过去,没有数十个工作日在多个部门之间来回跑是办不好的。”张伟不禁对记者感叹道。

一次办事事项企业和群众享受到了实实在在的便利,感受到了政务服务的“加速度”。

据了解,为进一步提升企业和群众办事满意度和获得感,推动营商环境再提升,东河区政务服务与数据管理局本着精简高效原则,升级改造政务大厅企业服务专区,设置绿色通道,高效办成一件事和潮汐窗口等6个窗口以及企业会客区,实行前台综合受理、后台分类审批的“综窗”服务,通过“四个减法”,实现“减环节”88个,“减跑动”94次,“减材料”121个,“减时限”335天,进一步优化办事流程,提升办事效率,有效降低了企业和个人的办事成本。

东河区在优化政务服务流程,最大限度方便企业和群众的同时,还通过特邀政

务服务体验官“沉浸式”体验政务服务、定期开展直播等方式,广泛收集企业和群众意见建议,持续提升政务服务质效,助推营商环境再优化。

“居民医保开始缴费了吗?从哪里缴费?”“我们公司最近办理生育报销业务较多,报销流程是什么?”……在东河区政务服务大厅,政务服务体验官们正在以办事企业和群众的身份提出医保缴费、生育津贴报销等方面的问题。

以群众视角找不足查短板,东河区持续开展“政务服务体验官”活动,从“群众视角”及时准确发现和解决存在的痛点、堵点问题,深入推进政务服务标准化、规范化、便利化建设。2024年以来,开展“政务服务体验官”活动2次,收集意见建议15条,并全部完成整改,及时回应了群众关切,持续提升政务服务效能,不断增强企业和群众获得感、幸福感。

“关于政务服务免办证的具体流程是这样的……”“如果大家还有什么关于灵活就业的问题可以继续打在屏幕上,我现场给大家讲解……”每周二的十点半开始,进入东河区政数局抖音公众账号,总是能看到直播的工作人员为在线群众答疑解惑。

“我们利用抖音公众号,通过直播开展线上政务政策宣传和服务,为企业、群众解答问题、解读政策,开通直播以来,在线观看累计达2000余人次,解答疑问560余条。”包头市东河区政数局相关负责人介绍。

【图见】



近日,在通辽市科尔沁区清河镇西姜智慧设施农业园区的赤松茸种植暖棚内,一簇簇胖墩墩的赤松茸破土而出,一片丰收景象。工人们轻轻扭动赤松茸的根部小心将其摘下,整齐地码放在筐里,一筐筐鲜嫩的菌菇从棚内运送出来进行分拣和称重。

种植大户张春利高兴地介绍:“我承包10座暖棚种了20亩赤松茸,现在正是上市季节,为了保质保鲜,我们一天进行两次采摘,现在行情不错,不愁销路,主要销往南方市场,亩净利润能达到3万元以上。”

赤松茸是近年来兴起的食用菌种植“新秀”,具有气味清香、细腻脆嫩、爽滑可口、营养丰富等特点,有“素中之荤”的美誉。工人们将采摘的新鲜赤松茸分拣包装后,整齐地摆放在园区存储冷库保鲜。由于当地的赤松茸每年在9月至12月份上市销售,正好补充了南方市场的空缺,所以有着价格优势,优质的赤松茸可以卖到每斤15元左右,在上海、广州等地深受消费者的喜爱。

两年前,张春利引进了赤松茸种植技术,他探索利用当地丰富的牛粪、稻壳和玉米芯等可再生资源做基础辅料培育菌种,长出来的赤松茸外观敦实,颜色赤红,营养丰富,在温室大棚里生长期能达到6个月,亩产可达一万斤。

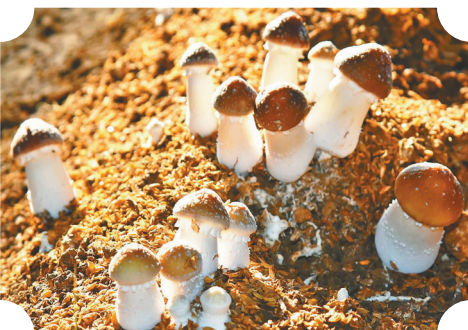
“我们在种好赤松茸的基础上,还要发展羊肚菌种植,并为周边有种植意愿的农户提供技术指导,壮大食用菌产业发展,让更多的农牧民增收致富。”张春利自信地说。

## 赤松茸破土生“金”

□本报记者 鲍庆胜 摄影报道



工人们采摘赤松茸。



破土而出的赤松茸。



赤松茸种植暖棚。

【一线】

【海南区】

## “一村一策”解锁产业发展密码

□本报记者 郝飏 通讯员 鲁吟

在乡村振兴大潮中,乌海市海南区依据各村不同的资源禀赋、产业基础和发展优势,量身定制发展策略,推行“一村一策”举措,推动了村级集体经济蓬勃发展。如今在海南区的8个行政村,发展特色种植、盘活闲置资产、依靠农文旅融合推动经济……各村因地制宜走出了各具特色的发展之路。

海南区巴音陶亥镇一棵树村,之前因为地理位置偏僻、土地贫瘠,农区居民大多只能零散地从事一些传统农业种植,经济效益有限。村“两委”经过深入调研和讨论后,决定升级现有资源,带领农区居民平整村内集体荒地荒坡,并作为种植试验田,不断改良土壤,学习借鉴先进种植技术,成功种植葡萄。之后,看到希望的农区居民纷纷承包荒坡搞种植,曾经无人问津的荒坡变成了如今的千亩采摘园。

在村“两委”的带动下,农区居民又把闲置盐碱地改良,建起了千亩鱼塘,搞起了水产养殖,南美白对虾、中华绒螯蟹、黄河鲤鱼等水产品养殖成功。曾经让农区居民“愁上天”、经济效益长期为零的盐碱地,现在已经成为农区居

民致富增收的“香饽饽”。

依托千亩采摘园和千亩鱼塘,一棵树村推进集种植、采摘、观光、垂钓、“农家乐”于一体的农文旅融合发展方式,对村级集体经济设施进行再次升级改造,建立“种植户+观光采摘园”和“垂钓园+休闲度假”的模式,带动农区居民增收致富。

“现在村里产业多了,环境变美了,来这里游玩的人也多了,收入翻了几番,日子越来越好了。”说起现在的生活,一棵树村居民满脸喜悦。

海南区巴音陶亥镇万亩滩村,现有耕地14600亩,大部分耕地沿黄河东岸狭长地带分布,灌溉便利、土壤肥沃,种植的小麦呈弱碱

性,口感好、品质高。

瞅准这一发展优势,该村注册“巴镇万亩滩”商标,使这里的面粉走上了品牌化发展之路。

这些年,随着“巴镇万亩滩”品牌越来越受到市场认可,万亩滩村以经济合作社为依托,以“订单收购—产品代加工—成品销售”的模式,帮助种植户不出村销售农产品。万亩滩村小麦每斤收购价高于市场价0.1元至0.14元,贫困户、低保户的小麦收购价格还要更高一些,最大限度保护种植户利益。2020年至今,万亩滩村经济合作社累计创收175万元,“巴镇万亩滩”特色农产品定点订购单位20余家。

海南区拉僧庙镇赛汗乌素村是全国乡村旅游模范村,其地理位置得天独厚,黄河在此

改道西行,形成独特的景观。位于赛汗乌素村的黄河西行客栈,是国家3A级景区。这里环境优美,西北风格的农家小院错落有致。远远望去,村边的黄河、草地、林带与整洁的村庄相辉映,构成了一幅美丽乡村新图景。

这些年,赛汗乌素村结合辖区丰富的教育基地等旅游资源,融合党建+教育+团建+旅游的方式,将乡村旅游与党建引领乡村振兴、铸牢中华民族共同体意识、学习弘扬雷锋精神等内容相结合,开发出“研学之旅”“红色之旅”等精品路线。

2024年,赛汗乌素村累计接待研学、旅游团约120期,共接待游客28万人次,营业额达200余万元。居民们也纷纷通过开办“农家乐”,销售特色农产品等方式分享农文旅融合发展带来的红利。

据了解,“一村一策”作为乡村振兴的有效策略,在海南区内展现出强大的生命力和广阔的发展前景。通过“一村一策”的有效实施,海南区村级集体经济不断提质增效,2024年全年收入预计可达390.98万元。