



呼和浩特“四大经济圈”蓄能增势欣欣向荣

近年来,呼和浩特市认真贯彻落实习近平总书记对内蒙古建设我国向北开放重要桥头堡重要指示精神,按照自治区部署要求,主动融入新发展格局,充分发挥首府在政治、经济、文化、区位等方面优势,加快建设首都都市圈,主动引领呼包鄂乌“1小时经济圈”,深度融入京津冀“两小时经济圈”,全力推动面向俄蒙欧“对外开放圈”,切实打造联通内外、辐射周边、资源集聚集、要素融汇融通的全面开放发展新格局,不断扩大“朋友圈”。



新机场航站楼 云艳芳 摄

呼和浩特市是华北地区重要的中心城市,国家历史文化名城、全国性综合交通枢纽城市。近年来,呼和浩特市高标准、高质量做好城市规划,不断优化“一主一副”“一核两翼”城市空间布局,构建形成“一横两纵四环三枢纽十二辐射”立体交通体系,持续完善“两屏四带多点”生态空间架构,科学谋划“一廊两轴五带”文旅发展体系,凝练形成了符合首府气质的综合文旅品牌。

看到四通八达的城市高架、星罗棋布的口袋公园、灯火璀璨的都市夜景……张先生回呼和浩特探索惊叹“大呼和”变得让人不敢认了。

城市发展,既是经济高质量发展的重要支撑,更是人民群众追求美好生活的有力依托。呼和浩特市围绕推动城乡一体化,全面提升首府城市能级总目标,着力强化中心城区核心带动作用,持续优化城镇集聚能力,积极拓展产城融合路径,都市圈空间布局优化、基础设施联通、产业布局调整、公共服务融合取得积极成效。

目前,呼和浩特盛乐国际机场项目工程建设已经进入竣工验收倒计阶段。作为国家民航和内蒙古自治区重点项目,呼和浩特盛乐国际机场定位为4E级国际机场、区域航空枢纽、京津冀机场群的主备降机场之一、一类航空口岸机场、国家“一带一路”建设重要交通节点和交通运输部“交通强国综合交通枢纽”。可满足年吞吐量2800万人次、飞机起降24.4万架次的使用需求。

打造现代化区域中心城市,畅通城市路网先行。呼和浩特市中心城区内部3年累计建设市政道路107条,打通“断头路”80条,改造背街小巷319条,建成242公里城市高架路网,市县间实现国省干道全覆盖,新建S43、S29、S311等高等级公路主体完工,市域公路总里程增加855公里。城乡物流基础设施提标升级,获批陆港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地,国家现代物流战略支点城市,三大国家物流枢纽基地年货吞吐量提升到20.5万标箱。累计建设农村电商快递综合服务站982个,物流配送体系实现全覆盖。

走进位于经开区的呼和浩特经济技术开发区正顺电气股份有限公司,自动化设备高速运转,电子看



伊利液态奶生产车间 云艳芳 摄

板实时监测显示生产进度,组装工人全神贯注娴熟操作,正在赶制新一批的订单。

在敕勒川乳业开发区,伊利敕勒川生态智慧牧场容纳着近万头奶牛,牧场内推料机器人、饲喂机器人、清粪机器人等智能设备各司其职。

在呼和浩特科技企业城企业总部基地,浙江清华长三角研究院内蒙古创新发展研究中心、江西建投内蒙古心道科技有限公司、内蒙古华荣科技有限公司等多家高新技术企业集聚。整个基地内外科技感十足,各项高新技术专利在全国领先,充满创新活力。

呼和浩特市全面优化完善首府产业整体布局,促进提升平台载体保障支撑作用和全市产业发展能级,在市中心部形成了以和林格尔新区、经开区为龙头的优势产业带,金山高新区、航天开发区协同发展的先进制造业集聚区;北部构建了以科技城、科技园为代表的创新型产业集聚区;西部打造了以敕勒川乳业开发区为主体的产城融合示范区;南部培育了现代化工和生物医药产业集聚区。

呼和浩特市除了靠现代产业聚人,还靠教育医疗聚人、宜居环境聚人。

“家里最重要的就是‘老一小’,孩子上学问题不愁,家门口就是山水小学,出门5分钟就到。之前老人看病非常不方便,自从去年新城区医院北院区开了后,我们也不愁给老人看病了。”家住新城区亲家湾小区的张清说。

通过公共服务一体均衡提质,呼和浩特市都市圈集聚能力明显提升,全市城镇化率较2021年提高1.6个百分点,集聚全市常住人口80%。通过组建3个城市医疗集团、5个县域医共体推动资源下沉,分级诊疗、15家县级医疗机构均达到二级标准,县域内破院诊疗比例达到65%。加快实施教育“四个一”优质工程,3年选派城区优秀中小学教师405人进行支教帮扶,依托产业集群打造、放宽落户限制、享受市民待遇、落实社保待遇等措施,本市农村劳动力转移就业每年稳定在33万人,加快养老服务全域布局延伸,建成乡镇区域养老服务中心30个、村级养老服务服务站302个。

未来,呼和浩特将通过升级打造“呼和浩特都市圈”,让开放的“大门”越开越大。

一体化推进 奏响呼包鄂乌协调发展新乐章



市民在数据资产登记中心办理业务 若谷 摄

新城区政务服务大厅 若谷 摄

去年年末,以“聚力凝心谋发展 合力推进一体化”为主题的第八屆呼包鄂乌一体化发展市长联席会议在呼和浩特召开。会上,呼包鄂乌一体化发展促进中心正式成立。四市政府签署了交通、能源互济、物流业降本增效、黄河流域联防联控4项一体化发展合作协议。四市相关部门围绕生态、教育、科技、文旅、智慧城市等领域签署10项协议,推进呼包鄂乌一体化发展。

跳出城市看城市,以中心城市带动区域发展,是都市圈建设的要义之一。2021年10月,内蒙古自治区印发《呼包鄂乌“十四五”一体化发展规划》,与包头、鄂尔多斯、乌兰察布三市共谋规划蓝图、共促规划衔接,共抓规划实施,推动区域发展迈上新台阶。

互联互通 “轨道上的都市圈”呼之欲出

“动车又快又方便,运行趟数也多,完全没有必要开车!”近日,在呼和浩特上班的包头市民刘世浩对呼包鄂乌一体化发展带来的变化感慨不已。

以前,刘世浩开车上下班往返呼包两市,单程需开车两个多小时。近年来随着呼包两地动车开通运营,两地的空间距离越来越小,更让“呼包同城”这个概念在他心中“具象化”。

正是交通基础设施互联互通的持续推进,让数以万计的“刘世浩”穿梭于呼包之间,四市往来也愈发密集。

近年来,为切实发挥交通运输的支撑和先行作用,呼和浩特市紧紧围绕打造“1小时铁路经济圈、两小时公路经济圈”目标,加快建设S43机场高速、S29呼凉高速、S311武川至杨树坝公路等重点项目建设,同步开展S27呼鄂高速前期工作,进一步提升呼包鄂乌城市群内公路基础设施覆盖度、通达深度。

“我们以完善国家‘八纵八横’高速铁路主通道为重点,积极推动呼包高铁、呼鄂高铁纳入国家相关规划,加快融入国家高速铁路网。全力推进‘建设呼和浩特新机场综合枢纽’交通强国试点任务。积极对接包头、鄂尔多斯、乌兰察布,打造四市‘城际公交+定制客运’运输模式,交出出行实现‘一卡通’,为呼包鄂乌四市群众出行提供了多样化服务。”呼和浩特市交通运输局副局长胡伟说。

服务高效 “同城化生活圈”加速成形

“没想到只需要网上提交相关资料,就可以办理我在鄂尔多斯市不动产抵押登记手续了,太方便了。”在呼和浩特市不动产登记中心新城区服务大

跨区域统筹 融入京津冀 两小时经济圈

率先发力,主动作为,达成实效。近年来,呼和浩特市扎实推进国家区域协调发展战略,主动融入、提前谋划,精准对接区域重大发展战略需求,深度融入京津冀“两小时经济圈”,大力吸引集聚京津冀地区溢出的人才、资金、资源,探索产业协作、教育医疗合作、区域协同发展新路径,以实际行动助推经济社会高质量发展。

借梯登高 打造经济增长强磁场

向前几步是勇气,步履不停是觉悟。近年来,呼和浩特市围绕“建设现代化区域中心城市”发展定位,稳扎稳打、步步向前,培育做优“六大产业集群”。以“六大产业集群”为依托,呼和浩特市主动承接京津冀地区产业梯度转移,2021年以来,“六大产业集群”方面引进落地京津冀地区重点投资项目68个,投资额1229.1亿元。

俯瞰呼和浩特经济技术开发区沙尔沁工业园区,双杰电气集团内蒙古新能源高端装备研发制造基地内如火如荼。基地占地约360亩,一期项目于2024年6月12日正式投产,年产值65亿至70亿元,利税3亿元,新增就业500余人。

近年来,以双杰电气新能源电力装备制造为代表的原材料及装备制造产业集群10个项目,投资额324.4亿元;绿色农产品加工产业集群中粮年产18万吨饲料等10个项目,投资额140.7亿元;清洁能源产业集群和林格尔新区绿色供电等9个项目,投资额130.1亿元;现代化工产业集群旭阳中焦360万吨焦化等5个项目,投资额52亿元;生物医药产业集群地利生态益生菌等6个项目,投资额22.8亿元;电子信息产业集群中国移动呼和浩特智慧算中心等12个项目,投资额59.1亿元;低空经济领域引进合作企业16家,协议投资额达500亿元……

借力兴业 释放科技成果转化高能

创新的力量总是深深刻在奋斗者的基因之中。呼和浩特市紧跟国家创新驱动发展战略步伐,围绕两件大事及构建现代化产业体系的核心任务,创新科技成果转化机制,深度融入京津冀国家创新体系。

近年来,呼和浩特市立足自身产业发展优势,与北京海淀区签订“两小时创新圈”合作备忘录,打造京蒙协同创新平台;与京津冀国家技术创新中心共建呼和浩特研究平台,先后推动“飞轮制造、智能传感、数字孪生、工业仿真、射线检测”等5项前沿、颠覆性技术创新项目成果落地;与欧阳明高院士团队共建内蒙古交通集团氢能融合产业创新中心,启动实施重卡换电超充综合热管理系统、柔性高压电池



来自北京某医院的医生正在问诊 杨承昊 摄

系统及超级充电桩换电站互通互换系统等多项关键装备平台开发项目;与陈十一院士团队共建呼和浩特市工业软件产业创新中心,合作实施航空航天仿真计算科技“突围”项目……

惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。2023年,呼和浩特市在全国288个地级及以上城市中,科技创新发展指数排名第30位,稳居自治区各盟市之首。

借势添彩 提供高质量发展助力

呼和浩特市立足区位优势和资源禀赋,找准互补发力点,从多方面入手加快构建多元化保障服务体系,正在成为全方位服务京津冀的重要“腹地”。目前,18家北京数据企业落户和林格尔新区,已建成算力2.4万P,对口保障北京相关企业使用算力1.1万P,占比46%;建成蒙西托克托外送200万千瓦风光项目,每年为京津冀地区输送绿电41亿千瓦时;开通北京—呼和浩特全球首条商用400G全光骨干网干网,实现互访延时7毫秒以内……

如今,站在草原上不仅可以“望”北京,更能全方位、多角度助力京津冀发展。呼和浩特这块宝贵的“腹地”正在发挥着越来越重要的作用。

借机谋划 激活城市发展新动能

在呼和浩特市妇幼保健院的市首个针对儿童学习困难和多动抽动问题的MDT门诊,中医、西医和心理治疗师正在共同会诊。针对儿童学习困难和多动抽动问题的MDT门诊正是“首都”带“首府”的“双首”健康行动中,诊疗中心建设的首“成果”之一。目前,呼和浩特已实施两轮“双首”健康行动和“医疗首倡计划”,与北京42个医疗机构合作10方面、100个项目,建成北京大学肿瘤医院癌症国家区域医疗中心,启动建设友谊医院内蒙古分院国家区域医疗中心,与中国通用技术集团合作建设“心脑血管医院”。

教育方面,与北大金秋教育集团、首都师范大学、北京一零一中学达成合作办学;与首都附属实验学校、北师大第三附属中学等3所学校开展了结对共建。交通运输方面,联动天津港共同打造“区港联动”物流服务平台,开通“天津港—曹妃甸—呼和浩特”高铁联运集装箱班列。

泰山不让土壤,故能成其大;河海不择细流,故能就其深。从重点产业协作到教育医疗合作,从科技“突围”到颠覆性技术成果转化应用,以深度融合京津冀“两小时经济圈”为契机,呼和浩特市正在加速聚集关键生产要素,诸多领域已逐渐呈现“你中有我,我中有你”的共赢互融景象。

扩大开放 全力推动“对外开放圈”



整装待发的中欧班列 云艳芳 摄

1月10日,呼和浩特综合保税区组织开展了一场别开生面的企业对接交流会,拉开了2025年对外经贸往来的序幕。交流会上,来自中蒙双方的70多位企业家代表齐聚一堂,通过面对面交流,以国际化视角共同探讨中蒙发展空间以及精准合作领域。各参会企业代表详细介绍了企业基本情况和合作需求,呼和浩特综合保税区重点围绕供应链管理、跨境电商、现代物流、进出口商品加工贸易、贵金属精深加工等领域展开全方位推介,全面推出符合国家产业政策和内蒙古高质量发展要求的多个重点合作领域。

时间回到2024年。2024年1月27日,一列满载家居用品、陶瓷厨具、汽车配件等跨境电商货物的中欧班列从呼和浩特沙湾物流园区发车。这列总货值约638万美元的货物班列,经二连浩特口岸出境,跨越7960公里,抵达白俄罗斯首都明斯克市。这是呼和浩特“中欧班列+跨境电商”模式的首次成功探索,进一步拓展了跨境电商国际物流新通道。

10月17日下午,一列由内蒙古国贸集团组织开行满载汽车配件的中欧班列从呼和浩特沙湾物流园区驶出,经满洲里口岸出境,驶往俄罗斯莫斯科吉洪诺沃港,标志着2024年度呼和浩特中欧班列开行量突破1000列,发运量突破10000箱,创下历史新高。

11月中旬,在中国人民对外友好协会举办的2024中国国际友好城市大会上,呼和浩特市荣获“国际友好城市杰出贡献奖”,该奖项是中国人民对外友好协会设立的国际友城工作最高奖项,全国共有10个城市获奖。

……

来自穿梭的中欧(亚)班列,更加密切的贸易交流,愈加完善的通关服务,日益焕新的外贸业态都为呼和浩特面向俄蒙欧的“对外开放圈”注入了新动能。2024年,在呼和浩特市经济发展的版图上,面向俄蒙欧的进出口贸易画出了一条昂扬向上的增长曲线,成为首府经济运行的一大亮点。

越开放,越能形成发展的强磁场;越发展,越需要开放的加速度。

近年来,呼和浩特市充分发挥区位优势,不断深化同蒙、俄、朝及周边国家合作,2021年以来,实现对外贸易进出口总额近760亿元,年均增速11.6%。外贸规模和渠道加快拓展,培育对外贸易过亿美元企业6家,过千万美元企业45家。与全球160余个国家和港澳台等地区建立贸易往来,2024年进



正在装运的中欧班列集装箱 云艳芳 摄