



### 两会·聚焦

# 20个口岸动能强劲 这里是活力迸发的内蒙古

□本报记者 阿妮尔 高慧

立体化开放通道更加便捷,承运货物日益丰富,落地加工产业不断壮大……内蒙古20个口岸动能强劲,奋力拓展着新的开放实践。

今年全国两会上,政府工作报告提出要扩大高水平对外开放,积极稳外贸稳外资。依托诸多铁路、公路、航空对外开放口岸和众多边民互市贸易区、跨境电商综合试验区、外贸转型升级基地、综合保税区等开放载体,扩大高水平对外开放的内蒙古活力迸发。

#### 扩规模优结构 巩固出口新优势

迎着春风,走进鄂尔多斯市全球首个零碳产业园,在远景动力的智能化生产线上,一块块高能量密度锂电池整装待发。这家全球领先的智能电池科技企业,依托鄂尔多斯完备的产业链,将产品远销到了北美、欧洲、东南亚等市场。

绿色赋能,“新三样”引领新赛道。2024年,鄂尔多斯市“新三样”产品出口38.3亿元,增长67.3%,占内蒙古“新三样”产品出口的91.6%,交出了一份亮眼的“绿色外贸”成绩单。从“乌金之城”到“绿色之都”,“新三样”产品出口已成为拉动鄂尔多斯市外贸增长的重要因素。

鄂尔多斯海关相关负责人介绍,为促进新能源产品扩大出口,鄂尔多斯海关优化“保税+仓储”模式,综合运用账册核销、库位管理、智能卡口等手段,保障货物高效进出综合保税区,实现出口新能源产品退税“入区即退”。2024年,鄂尔多斯市新能源产品入区保税仓储价值36.9亿元,保税仓储货物出口退税“入区即退”

约2.4亿元。在一大批“新三样”产品走出国门的同时,“中国制造”二手车也通过内蒙古口岸畅销国际市场。2024年以来,内蒙古在二连浩特、满洲里、海拉尔认定3个(首批)二手车出口基地,为出口企业提供一站式全流程服务,带动全区二手车出口高速增长,去年全年累计出口二手车8357辆,同比增长68.3%。

“今年我们将继续推动进出口扩规模优结构,用好国家和自治区稳外贸的各项政策措施,推动二手车、‘新三样’、中间品等商品出口扩大规模。”内蒙古自治区商务厅相关负责人表示。

#### 从“通道”到“产业” 释放枢纽新动能

如何用好口岸“进”的产品,是推动高水平开放必须作答的重大课题。

近年来,内蒙古依托畅通的口岸通道,做好落地加工文章,现已形成煤化工、粮油深加工、钾肥加工、木材加工、羊绒加工等8大落地加工产业。满洲里油气化工、纸浆纸浆园区,二连浩特千万吨铁矿石、百万吨粮油、万吨畜产品加工基地,策克千万吨煤炭储配基地加快建设,进境大宗商品落地加工能力进一步提升。

二连浩特口岸是我国对蒙古国开放的综合性枢纽口岸。为发展壮大口岸经济,2023年二连浩特口岸启动实施“边民互市+落地加工”模式,截至2025年1月,互市贸易额累计达到15.31亿元,其中落地加工贸易额8.42亿元。货物主要包括粮油、绒毛、肉类,交易国别涵盖了蒙古国、俄罗

斯、白俄罗斯。目前,二连浩特口岸共有落地加工企业20家,边民互助组23个、边民合作社7个、边民备案人数超1.3万人。

满洲里口岸是全国最大的陆路口岸,每年有大量的木材、钾肥、粮油等资源经该口岸进境。借助这一优势,满洲里市推动“口岸货物+园区落地加工”联动发展,目前加工产业呈现规模化、集群化发展之势。

全国政协委员,内蒙古自治区满洲里市政协党组书记、主席凌云表示,今年,满洲里市继续坚持“贸工一体”的发展思路,重点锚定木材、粮油、液化石油气、钾肥等进口资源,做大做强落地加工产业,有效破解“酒肉穿肠过”问题,加快构建起既能服务国家战略又能支撑地方经济的产业集群,为内蒙古建设我国向北开放重要桥头堡贡献更多力量。

#### 智慧口岸“链”动世界 畅通物流新动能

在策克口岸,一辆辆满载煤炭的货车驶入货运通道,快速通过智能卡口,AGV无人驾驶车辆在物流园区高效运转。

策克口岸是全国首个实现自动驾驶的陆路口岸。自创新实施AGV无人驾驶和5G通信系统无人驾驶跨境运输以来,口岸产业附加值和运输效率不断提升,2024年策克口岸通关过货量累计超2400万吨,创开年以来历史新高。

在二连浩特铁路口岸,被誉为“钢铁驼队”的中欧班列披星戴月、跨越山海、加速奔跑,“链”动世界。从2013年接运首列中欧班列以来,截至目前,二连浩特铁路口岸累计接运数量已突破18000列。

目前,经二连浩特铁路口岸出境班列

可通达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯等10多个国家的60多个地区,国内涉及中欧班列大部分首发城市,集聚了天津、安徽、湖南、四川等10余个省市区的货源。通行线路由开行初期的2条增至71条,运输货物从最初的金属、化工、服装鞋帽为主,逐步转变为现在以国产汽车、家用电器为主,高附加值、高科技产品增长态势明显。

全国人大代表,中国铁路呼和浩特局集团有限公司党委书记、董事长庄河表示,今年将立足国家“一带一路”倡议,主动融入自治区自贸区创建工程,不断提升二连浩特铁路口岸的承载能力和后方通道的集疏运能力,加快数字口岸建设,提升口岸通关效率,组织好中欧班列开行,为推动高质量共建“一带一路”走深走实提供运输支撑,以高质量口岸运输服务扩大高水平对外开放。

口岸是国家对外开放的门户,是对外开放必不可少的重要基础设施。2025年,内蒙古将围绕口岸货运量实现1.3亿吨目标,稳步推进口岸85个重大项目开工率达95%以上,竣工50个以上。完成满洲里、二连浩特智慧口岸试点建设任务,全面启动“1+7”智慧口岸建设。全区重点公路口岸全部实现智能卡口系统建设应用,完成策克口岸AGV运输常态化运行,推动5G无人重卡试运行。在满洲里、珠恩嘎达布其等口岸复制推广AGV项目。争取承办AGV无人驾驶跨境运输全国现场会,进一步复制推广典型案例成功经验,着力打造智能化跨境运输和陆路口岸重要能源进口通道建设的标杆。

春意浓浓、信心满满,内蒙古脚步干劲、步履不停。

### 两会·建言

苏和  
全国人大代表、  
兴安盟委书记



政府工作报告提出“扩大高水平对外开放,积极稳外贸稳外资”,令我印象深刻也倍感振奋。这些政策指向,为新的一年内蒙古口岸加快发展、顺势而为、乘势而上带来重大机遇和挑战。

做大做强口岸经济,对于促进高水平对外开放、赋能区域高质量发展具有重要意义。兴安盟将以阿尔山口常年开放为契机,深度融入共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,以协同发展延伸合作为重点持续实施自贸区创建工程,用足用好边民免税政策发展互市贸易,口岸联动发展泛口岸经济,完善提升口岸配套服务功能,逐步扩大跨境旅游规模体量,大力培育以进口羊绒为重点的互贸落地加工产业,全面构建跨境旅游、人文交流、边境贸易“三位一体”口岸发展模式,推动“经济通道”向“通道经济”转变、“过路经济”向“落地经济”转型,助力自治区打造国家向北开放重要桥头堡。  
(文/图 本报记者 许敬 马建兵)

陈爱雪  
全国人大代表、  
内蒙古民族大学经济学院院长



今年的政府工作报告提出“扩大高水平对外开放,积极稳外贸稳外资”,这体现了我国推动高水平对外开放的坚定决心和信心。如今,我区已拥有20个对外开放口岸,形成了铁路、公路、航空多方位、立体化的口岸开放格局。

扩大开放之门,走稳改革之路,是我区不断拓展对外开放的广度和深度的必然要求。建议进一步加大对外开放领域的人才培育力度,推动高校和科研机构成立相关研究中心,开设专业课程,并加强跨学科研究团队的建设,以吸引和培养更多具有国际视野与跨文化能力的复合型人才。

同时,建议各地积极融入京津冀协同发展,深化京蒙协作;加强与长三角、粤港澳大湾区、东北三省等区域互惠合作,通过共建园区、飞地经济、异地孵化等方式承接产业转移,加快内贸外贸一体化发展。  
(文/图 本报记者 宋爽 马建兵)

吴城  
全国政协委员,  
内蒙古自治区工商联副主席、国城控股集团有限公司董事长



依托20个对外开放口岸的通道集群优势,内蒙古正在构建内外联动、八面来风的开放新格局。作为扎根自治区的矿业企业,要抓住这一机遇,通过“技术出海+资源引进”双轮驱动,支撑构建立足国内、辐射欧亚的矿业开放新格局。

矿业企业“走出去”既有着无限潜力,也面临着诸多挑战。为此,我建议加快设立中国(内蒙古)自由贸易试验区,实现北方重要口岸的片区联动,并重点争取矿产品保税仓储等政策支持;指导本地矿业企业组成“集团军”,以“矿业产业园”“矿业贸易区”等形式整体性“出海”,深入参与全球矿业治理;大力发展进口矿产品加工产业,推动“过境贸易”向“落地加工”转型,延长产业链,带动口岸及周边地区经济发展。  
(文/图 本报记者 杨柳 王鹏)

凌云  
全国政协委员、  
满洲里市政协主席



内蒙古是丝绸之路经济带的重要支点、中蒙俄经济走廊的重要节点和西部陆海新通道的重要门户,地理位置独特,向北开放优势明显。满洲里地处中俄蒙三国交界,更是内蒙古建设我国向北开放重要桥头堡的战略支点。

近年来,满洲里市深入实施“以港兴市”战略,全面开展“通关效率提升行动”和“通道能力补强工程”,口岸基础设施持续完善、疏运效能大幅提升。

当前,随着中俄新时代全面战略协作伙伴关系日益巩固,两国在能源、农业、服务贸易等领域的贸易合作不断深化,满洲里在国家向北开放战略中的地位和作用将愈发凸显。因此,建议自治区继续加大对满洲里口岸基础设施建设、通关效率提升和进口资源落地加工等方面的支持和投入力度,为向北开放桥头堡建设提供有力支撑。  
(文/图 本报记者 白丹 王鹏)

### 两会·热议

#### 在开放合作中共赢共享

□袁宝华

开放带来进步,合作才能共赢。如何进一步提升内蒙古开放合作的深度和广度,在国内外经贸舞台上绽放更璀璨的光彩?正在召开的全国两会上,代表委员们纷纷展开热议、献计献策。

2024年内蒙古外贸进出口总值达到2073.1亿元,同比增长5.8%,高于全国外贸增速0.8个百分点。截至2024年底,内蒙古与全球158个国家开展贸易往来,对120个贸易伙伴实现

进出口增长。一串串数据、一个个成果,是内蒙古扩大开放合作的生动注脚。通过全方位、多层次的对外开放,内蒙古的外贸“朋友圈”越来越大,为高质量发展注入源源不断的动力和活力。

内蒙古横跨“三北”,内连八省区、外接俄蒙,全方位扩大对外开放特别是向北开放,既是内蒙古高质量发展的现实需要,也是服务国家对外开放战略的必然要求。近年来,内蒙古着力从基础设施改善提升、口岸差别化定位、智能化改造等方面进一步优化口岸建设,形成了多方位、立体化的口岸开放格局,向北开放的大通道不断畅通。

今年的政府工作报告提出,扩大高水平对外开放,积极稳外贸稳外资。作为我国向北开放重要桥头堡,内蒙古在联通国内国际双循环中要发挥更大作用,还需树立“深化区域合作也是开放”的理念,加快与京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省的联通,积极承接国内先进产业转移,推动内蒙古与全国大市场全面对接、深度融合,积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,充分释放国家向北开放重要桥头堡的牵引和辐射作用,进一步提升对外开放水平,更好融入国内国际双循环,构建内外联动、八面来风的开放格局。

在更大范围、更宽领域、更深层次的开放中,内蒙古定将开创互利共赢新局面、创造发展新优势,在北疆大地不断书写高质量发展的新篇章。



▲3月10日,全国人大代表冀明珠在审议全国人大常委会工作报告时建议,把对“三北”工程、风电光伏基地、鄂尔多斯现代煤化工先进制造业集群、怀柔实验室内蒙古基地等50项重点项目建设的支撑,尽可能多地纳入国家“十五五”规划。  
本报记者 马建兵 摄

▼3月8日,全国人大代表王召明(右)在审议全国人大常委会工作报告时建议,进一步完善针对电信诈骗、网络诈骗等违法犯罪行为的法律法规。  
本报记者 于涛 摄

### 两会·镜头



### 两会·融创

## 区域发展一路生花图景壮丽

党的二十大以来,习近平总书记先后主持召开了9场推动区域发展战略落实的座谈会。从谋篇布局的“大写意”,到精耕细作的“工笔画”,总书记因地制宜、分绘蓝图。各省市自治区牢记嘱托、持续发力,一幅区域协调发展的新画卷正在祖国大地徐徐铺展。

2025年政府工作报告提出,加大区域战略实施力度。又是一年春色新,全国两会召开期间,内蒙古日报联动河北、北京、天津、黑龙江、江西、上海、湖南、重庆、甘肃等省市区党媒,以“区域协调发展”为主题,共同推出《妙指生花,数解区域发展密码》SVG数据长图,展现全国各地围绕大局联动、区域发展一路生花的中国式现代化建设壮丽图景。



请扫二维码  
新媒体阅读

