

清明共祭轩辕黄帝 两岸血脉相连

□新华社记者 王承晏

中华民族有着慎终追远的优良传统。清明时节,海峡两岸多地举行公祭轩辕黄帝典礼,展现两岸中国人对中华民族人文始祖的共同追思与尊崇,也彰显两岸同胞是血脉相连的一家人。

河南新郑黄帝故里拜祖大典的鼓声未歇,千里之外的台湾桃园黄帝庙藏寺鼓乐庄严响起,陕西黄陵清明公祭轩辕黄帝典礼又接续鸣钟。一场场跨越海峡的祭奠,不仅是传统仪式的赓续,更是文化同根的见证,深刻诠释无论身处何时何地,两岸中华儿女血脉相连从未改变。

三月三,拜轩辕。轩辕黄帝是中

华民族的人文始祖,黄帝陵是中华文明的精神标识,两岸各界同胞共同祭拜轩辕黄帝具有悠久的历史。80年前,抗战胜利、台湾光复,宝岛重回祖国怀抱。次年9月,台湾各界知名人士自发组成“台湾光复致敬团”,赴祖国大陆祭拜黄帝陵。上世纪80年代以来,众多台湾同胞不断跨越海峡,来到陕西黄陵和河南新郑等地拜祭黄帝,表达崇敬与追思。如今,岛内约有20座黄帝庙,每年自发的祭典承续不断、香火不绝。历史需要传承,文化需要接棒,血脉需要延续。两岸同胞共同祭拜轩辕黄帝,彰显血脉同源、文化同根,成为增进同胞感情、增强民族认同的重要纽带。

令人痛心的是,2016年民进党上台以来,为淡化、消灭台湾同胞的中华

民族认同,不断推进“去中国化”,动作之一就是取消岛内清明追祭黄帝陵的重要活动。近期,赖清德当局持续鼓噪“台独”分裂言论,变本加厉禁限两岸交流,恐吓打压岛内坚持中华民族立场的人士,企图进一步切断两岸文化和血缘联结。然而,两岸共同的历史记忆是抹不去的,两岸同胞的血脉联系是割不断的,两岸中国人的认同根基是动摇不了的。任何企图“去中国化”、制造认同断裂的政治操弄,终究是徒劳的。

中华文化是中华民族的精神命脉,是两岸同胞共同的精神家园。对中华民族和中华文化的认同早已深深刻在广大台湾同胞的骨子里,成为不可磨灭的基因。正因如此,赖清德之流才极为惧怕台湾同胞对自身中华文

化根源的认同,才会千方百计地篡改历史、割裂文化。这些数典忘祖的悖逆者终会成为历史的沉渣。人间正道是沧桑,中华文化的伟大力量生生不息,正如陕西黄陵的千年古柏经历岁月风雨依旧青绿常在。

清明时节,春风送暖,万物生长。共祭轩辕黄帝,广大两岸同胞表达着对共同祖先的缅怀,更展现着对中华民族精神的坚守与传承。两岸同胞在文化和血脉认同上的心灵契合,终将化作推动祖国统一、民族复兴的磅礴动力。

(新华社北京4月5日电)

新华时评

乐享清明假期

4月5日,游客在山东省聊城市凤凰苑植物园赏花游玩。清明假期,人们走出家门,踏青游玩,乐享美好春光。

新华社发



清明节假期第二天各地祭扫活动平稳有序

新华社北京4月5日电 (记者 朱高祥 董博婷)4月5日是清明节假期第二天,全国祭扫人数较昨日明显回落。记者从民政部了解到,5日全国有6.29万家殡葬服务机构提供现场祭扫服务,37.73万名工作人员参与服务保障工作。全天共接待现场祭扫群众1364.22万人次,较昨日减少58.69%;疏导车辆326.51万台次,较昨日减少56.48%。其中,选择鲜花祭扫等绿色低碳祭扫方式的群众881.12万人次,占现场祭扫总人数的64.59%;991个网络祭扫平台服务祭扫群众22.03万人次。

5日全国各殡葬服务机构共安葬骨灰6887份,其中采取海葬、树葬等生态安葬方式的有429份,占当日安葬总数的6.23%。截至目前,全国殡葬服务机构未发生突发安全事件,群众祭扫活动安全平稳有序。

6日是清明节假期最后一天,预计各地仍有不少群众出行祭扫。民政部提醒广大群众,及时关注当地天气变化和交通路况信息,自觉遵守当地祭扫要求,选择错峰出行和文明低碳祭扫,共同实现平安清明目标。

2009.3万人次! 4月4日全国铁路旅客发送量创今年单日新高

新华社北京4月5日电 (记者 樊曦 王优玲)记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月4日,全国铁路发送旅客2009.3万人次,创今年以来单日旅客发送量新高,运输安全平稳有序。4月5日,全国铁路预计发送旅客1355万人次,计划加开旅客列车622列。

各地铁路部门精心组织假日运输,在热门方向、区段和时段增加运力投放,加大站车服务保障力度,提升旅客出行体验。国铁沈阳局集团公司

加开旅客列车34列,对108列动车组列车重联运行,加挂普速旅客列车车厢90辆;国铁西安局集团公司安排西成高铁“赏花专列”公交化开行,方便旅客前往汉中、城固、洋县等地赏花踏青;国铁成都局集团公司管内各站组织青年志愿者为银发旅客和脱网人群提供“一对一”全程引导帮扶服务;国铁乌鲁木齐局集团有限公司在重点车站设立“天山雪莲”综合服务区,提供轮椅、母婴室、应急药箱等便民服务。

清明假期首日全国交通出行人数近2.9亿人次

新华社北京4月5日电 (记者 叶昊鸣)记者5日从交通运输部获悉,2025年4月4日(清明假期首日),全社会跨区域人员流动量为28748.2万人次,比2024年同期增长9.7%。

具体来看,铁路客运量为2009.3万人次,比2024年同期增长8.4%。水路客运量为88万人次,比2024年同期增长24.4%。民航客运量为178.9万人次,比

2024年同期增长8.6%。
公路人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)为26472万人次,比2024年同期增长9.7%。其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为22823万人次,比2024年同期增长11.1%;公路营业性客运量为3649万人次,比2024年同期增长1.8%。

太原北齐壁画博物馆:试试感受“直抵历史现场”

□新华社记者 张哲

【博物馆故事】

这是一座建在考古遗址上的专题博物馆,凭借独特的区位优势与沉浸式参观体验,开馆不到两年便吸粉无数,成为游客到太原后的“宝藏打卡地”。

太原北齐壁画博物馆,位于山西太原市迎泽区,建立在1400年前的北齐历史遗存之上,以“2002年度全国十大考古新发现”之一的北齐徐显秀墓为核心内容。观众可透过玻璃直观墓葬原貌。慕名而来的有壁画艺术爱好者、魏晋南北朝历史迷,还有大量中小學生,是学生的第二课堂、家长“遛娃”的好去处。

“地上千载变化无常,地下一世繁华依旧。”如果在春日黄昏踏入这片建筑群,人们瞬间会被粗犷的类夯土肌理与流线条钢结构碰撞出的“废土美学”击中。

博物馆的展陈采取“传统”与“科技”、“遗址”与“专题”相融合的复调叙事,以三大展厅为纽带,巧妙串联起徐显秀墓、娄叡墓、九原岗墓、水泉梁墓等4座山西北齐高规格墓葬壁画。漫步其中,北齐的社会万象与艺术成就历历在目。

博物馆以北齐壁画为灵魂,深度融合科技与艺术,主打“沉浸式参观、

新时代中国调研行之文化中华

体感式浏览”,利用VR、裸眼3D、环幕动画等前沿数媒科技手段,生动呈现壁画中“胡人乐舞”的灵动身姿、西域驼队的漫漫征途,尽显历史上北齐晋阳作为“国际大都会”文明交融的繁荣盛景。

日前,太原北齐壁画博物馆馆长王江接受了新华社记者的采访。

【对话馆长】

记者:相较于其他壁画博物馆,北齐壁画博物馆最大的特点是什么?

王江:太原北齐壁画博物馆的独特性,是以原址保护为基础,以科技活化为主线,以多元文化交融为灵魂,构建一个集历史真实性、艺术感染力与科技互动性于一体的多维叙事空间,打造了壁画墓葬原址保护和科技展示的创新模式。

记者:馆内哪一幅壁画游客最喜欢?

王江:徐显秀墓室内北壁的《宴饮图》最受游客青睐。

《宴饮图》尽显北齐高超的绘画水准。画家运用铁线勾勒和晕染技法,线条疏密得当,展示了北齐“简易标美”的疏体风格。这幅壁画宛如一面镜子,生动地反映出北齐时期的社会风貌、宴飨文化与民族融合。

此外,博物馆借助数字技术,赋予了《宴饮图》新的活力。游客站在墓葬封土堆旁,戴上VR眼镜,就能“走进”壁画,沉浸式体验徐显秀夫妇身着华服举杯宴饮、乐伎奏响激昂胡乐的场景。

《宴饮图》还被搬上互动投影墙,游客拨动琵琶弦,便可与乐伎共奏一曲,还可以通过操作电子屏幕答题,触发图中乐手演奏笛子,极大地增强了观展的趣味性和互动性,让游客拥有“人在画中游”的奇妙体验。

记者:为什么说参观太原北齐壁画博物馆仿佛赴一场“线条的盛宴”?

王江:北齐壁画的线条运用了多种表现手法,其中铁线描是最为突出的一种。这种线条如铁丝般刚劲有力、均匀流畅,使得画面中的人物、马匹等形象轮廓清晰,富有质感。

如徐显秀墓仪卫出行图中,人物的服饰、马匹的毛发等都是通过细腻而刚劲的铁线描来表现,不仅展现出物体的形态,更赋予它们庄重、沉稳的气质。

画家陈丹青曾评价:北齐所代表的中国壁画是空前绝后的,完全可以与埃及、罗马的壁画在同一个艺术水准上,是中国线条美学的最高境界。

画师通过线条的粗细、长短、疏密变化,生动地表现出人物的体态、神情以及物体的结构、质感。壁画中的色彩丰富而鲜艳,以红、黄、蓝、绿等为主色调,通过线条的勾勒,这些色彩相互交织、碰撞,形成了绚丽多彩的画面。这种通过线条构建的精妙构图,让壁画具有强烈的艺术感染力和视觉冲击力。

记者:众所周知,壁画的保存和修复难度很大,你们有什么好办法?

王江:我们采用“原址保护+高比例实物展”的模式。这既是对墓葬类文化遗产展示的突破,也对文物保护技术提出了前所未有的挑战。博物馆秉持“环境控制下的科学监测和保护,在稳定的条件下减少对文物的干预,达到最小干预乃至不干预”的理念,形成自己的博物馆监管保护体系。

徐显秀墓壁画的原址保护堪称“在鸡蛋壳上绣花”。面对墓室结构不稳定、环境湿度控制等问题,博物馆通过筛选兼容性修复材料、搭建保护性建筑,进行生物病害防治等措施进行修复与保护,并建设了预防性保护体系,形成监测、调控、预警于一体的科学保护系统,能够及时了解墓葬温湿度、土壤含水率以及土体变形等情况,作出相应的环境调控或保护等措施。博物馆还通过恒温恒湿控制系统,使遗址处于稳定的状态,达到科技保护的效果。

(新华社太原4月5日电)

清明节小长假期间,各地公安交警部门通过AI助力、跨区域警务合作、人性化执法等,全力保障平安出行路。

清明前夕,为排查道路隐患,江苏省苏州市吴江区公安局交警大队民警马世元和同事们带着新武器——“苏城朱雀”道路交通安全隐患AI智能诊治系统,对辖区国道进行了全面排查。

每逢节假日,热门旅游城市苏州市人流量、车流量增长明显。“去年,我们运用‘苏城朱雀’排查试点道路,精确识别43处安全隐患,整改至今未发生一起亡人事故。”马世元说。

4日13时,伴随着清明扫墓和小长假踏青车流的双重叠加,位于太湖边的吴中区东山镇迎来清明第一个车流高峰。吴中交警大队的空中无人机交警及时喊话,为车主送上最优化的避堵攻略。

在全市,由486架无人机、10艘无人船和5辆无人巡逻警车构成的无人化警用装备体系,对高速枢纽、墓园周边、景区人口等重点区域全天候巡查,实时回传高清画面,依托AI自动提取交通警情,让拥堵隐患、事故风险“一览无余”。

苏州工业园区交警部门依托自主研发平台“智能交通信号管理系统”,绘制全天流量变化趋势,让“绿波带”设计更加科学,增加“一路绿灯”体验。经优化,全区路网运行速度提升11.16%。

福建省诏安县地处闽粤交界,清明节跨省回乡祭扫踏青车流剧增,诏安县公安局依托与广东饶平警方建立的跨区域警务合作机制,多警联动,强化秩序维护、交通疏导、安全巡护,让祭扫活动安全有序,踏青出行平安舒适。

“现在来祭扫方便,往年上山只要前面有刚碰事故,整条路就堵了,如今现场随时随处可见指挥交通的警察,路变‘宽’了,车也好停了。”前来月眉山陵园祭扫的沈先生说。

群众安全感的提高,得益于辖区全警动员、全域响应,30多架警用无人机参与一线安保,打造“空中无人机+地面机动警力+群防群治力量”立体巡防模式,确保突发事件第一时间妥善处置。

在河北省保定市,交警们通过人性化执法为祭拜者和游客提供服务。

4日一早,刘先生一家人驱车从天津赶往保定老家的陵园祭拜先人,周边停车场已满,刘先生只得先靠边停车。刚结束祭拜,电话来了。

“您好,保定交警。”自知没停车入位的刘先生心中一惊,“警察同志,您先别贴条,我马上开走!”“打这个电话不只是因为您车没按规停放,更提醒您应关好车窗,我看车内还放置了一些物品,人流量大更要看护好财物。”

当刘先生一路小跑赶到车旁,打电话的交警竟还没走。“特别感动,原以为会被贴条罚款,没想到是暖心守护。”

清明假期,全国各地交警全警保障道路交通安全畅通,全力应对小长假交通压力,加强景区、墓区等交通关键节点警力部署,以科学指挥疏导和人性化执法,提供更优质的交通安全服务保障。

(新华社北京4月5日电)

我驻外使馆举行清明祭扫活动

新华社北京4月5日电 综合新华社驻外记者报道:清明时节,中国驻塞尔维亚大使馆、中国驻乌干达大使馆举行祭扫活动,缅怀长眠海外的英烈以及在援外工作中献出宝贵生命的专家。

中国驻南联盟被炸使馆旧址前,白菊簇拥,丰碑矗立。中国驻塞尔维亚大使李明率全体馆员和中资企业、新闻媒体、留学师生、侨团代表,在此举行庄严祭扫活动,深切缅怀在1999年北约轰炸中牺牲的邵云环、许杏虎、朱颖三位烈士。全体人员肃立于纪念碑前,向三位烈士敬献花圈并默哀致敬。李明说,铭记历史,不是为了延续仇恨,而是要让和平与希望的星火照亮未来。2025年是世界反法西斯战争胜利80周年,也是中塞人民友谊70年。中国将继续同包括塞尔维亚在内的国际社会一道,共同维护联合国宪章宗旨和原则,坚持

多边主义和公平正义,反对霸权主义和强权政治,携手迈向构建人类命运共同体的美好未来。

4日,乌干达国家体育场东北角的墓碑前绿树成荫,中国驻乌干达大使馆临时代办范学成与中资企业和机构代表在此共同缅怀援乌建设期间遇难的中国专家。1996年,四位中国援外专家在乌干达国家体育场项目建设过程中不幸遇难。范学成仔细擦拭了刻着四位援乌专家姓名的纪念碑,随后全体在场人员默哀,并依次献上鲜花。范学成在致辞中说,四位中国援外专家的事迹永载中非友谊史册,他们的国际主义精神代代传承,激励着后来者砥砺前行。今天中乌两国在多个领域的合作均取得了丰硕成果,双方将携手推进“十大伙伴行动”、高质量共建“一带一路”,在中非共逐现代化的新征程上并肩拼搏。

清明节假期首日香港逾127万人次出入境

新华社香港4月5日电 (黄茜恬)4月4日是清明节假期首日。香港特区政府入境事务处数据显示,4日超过127万人次经各海、陆、空管制站进出香港。

出境人次方面,罗湖口岸最多,有超过14万人次。落马洲支线口岸及深圳湾口岸分别约为12.6万人次及9.6万人次,港珠澳大桥接近7.8万人次,香港国际机场约为6.8万人次。

入境人次方面,罗湖口岸和落马洲支线口岸分别约为12.8万人次及11.8万人次,深圳湾口岸约为8.5万人次,香港高铁西九龙站约为6.7万人次。

记者4日中午在香港高铁西九龙站观察到,不少香港市民回内地祭祖,也有市民趁小长假出游。带两个孩子来香港游玩的深圳市民赵小姐说,虽然人流比平时多,但过关流程很顺畅。

香港旅游促进会总干事崔定邦表示,据他了解,清明小长假期间香港旅游业生意增长介乎15%至20%,特别是增加了粤港澳大湾区短途旅客。市民不仅青睐乘坐高铁出行,长途巴士团也颇受欢迎。

特区政府入境事务处早前预计,4月3日至6日约有458万人次经各管制站进出香港。



4月5日,北京控股队球员廖梦宁(中)在比赛中突破。当日,在2024-2025赛季中国男子篮球职业联赛(CBA)季后赛首轮比赛中,北京控股队客场104比99战胜山东高速队,总比分1比0领先。

新华社记者 朱峥 摄

■上接第1版 稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,实施高水平的贸易和投资自由化便利化政策,打造市场化法治化国际化的一流营商环境,与世界共享发展机遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡献。开放合作是历史潮流,世界决不会也不应该退回到相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展,是国际社会共

同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

(新华社北京4月5日电)