

# 《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(越南语版)启播 庆祝中越建交75周年人文交流活动举行

新华社河内4月14日电 4月14日,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(越南语版)在越南启播。同日,中国中央广播电视台总台与越南电视台合作仪式——庆祝中越建交75周年人文

交流活动在河内举行。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(越南语版)选取习近平总书记在重要讲话、文章和谈话中引用的中国古籍和经典名句,生动呈现习近平总书记卓

越的政治智慧、深厚的历史文化底蕴以及广博的大历史观和世界观,向越南受

众展示中国式现代化的文化渊源。

现场还启动了“中越媒体青年跨

国行”活动,中越青年记者将一道走访

广西、云南、湖北、天津等地,通过实地采访等方式感受中国式现代化的火热实践和新时代中国的澎湃活力,在深入观察和交流中增进理解,为中越友好凝聚青春力量。

## 中越铁路轨距变迁见证中越两国经贸人文交流深化

□新华社记者 丁怡全

14日中午12时50分,毗邻中越边境的云南河口北火车站候车大厅人声鼎沸,距离开往昆明南站的C560次动车发车还有40分钟。

越南导游黄文进正带着一支由11名越南游客组成的旅行团在此候车,他对身旁的游客们说:“动车非常准时,乘车手续便捷,提前40分钟到车站就可以了。”

作为河口北火车站的“常客”,黄文进每隔几天就会带队来到这里,有时是带领越南游客搭乘动车前往云南省会昆明,有时是带领返程的越南游客踏上归途。

“到昆明逛翠湖、吃过桥米线……想接着玩选择也很多,乘动车两小时

到大理看洱海,三小时到丽江逛古城。”黄文进感叹,铁轨把云南的好山好水都串起来了,越来越多的越南游客喜欢到中国旅游,饱览自然风光,感受人文风情。

中越两国山水相连,铁路作为重要的纽带,见证了中越两国的深情厚谊。

一百多年前,滇南群山间还回荡着马帮的铜铃声,红河峡谷里火车的汽笛声已破空而来。1910年,全长854公里、连接中国昆明和越南海防的滇越铁路建成通车,沿途的昆明、蒙自、开远等城市与越南的商贸往来日益频繁。

滇越铁路轨距为1000毫米,因而也被称作米轨铁路。目前,中越米轨铁路中国段由中国铁路昆明局集团有限公司开远车务段负责运行。

“中越米轨铁路的时速仅约30公里,但在100多年前,足以让中越两国

间的旅途时间大幅缩短,沿线人货往来更加频繁、便捷。”开远车务段副段长普志伟说,通车前,从中国昆明到越南海防,全程水路运输平均耗时一个月左右,而根据1911年的列车时刻表,从昆明至海防仅需3天时间。

中越米轨铁路驰骋百年不息。开远车务段统计数据显示,2024年全年完成米轨国际联运37.89万吨,同比增长23.37%。

“依托中越米轨铁路,我们与越南开展原料与成品的双向对流运输。将优质产品送到越南的田间地头,助力当地农业发展,实现互利共赢。”云南云天化红磷化工有限公司营销中心副总经理马雪涛说。

随着中越两国人文交流不断深入、经贸合作越发密切,米轨铁路渐渐难以适应发展需求。2014年底,蒙

(自)河(口)铁路开通,这标志着昆明至河口准轨铁路全线投入运营。

从1000毫米到1435毫米,更宽的轨距带来更快的速度、更大的运能,也让云南对越南的开放之门越开越大。据昆明海关统计,2024年,云南对越南进出口贸易额221.4亿元,同比增长18.6%。河口公路口岸北山国际货场内,装载着鲜花、电子产品的货车川流不息;越南老街的集市上,中国产的日用百货、智能家电成了抢手货。

货畅其流,人享其行。近年来,从云南入境“中国游”的越南旅客数量持续攀升,红河站、河口北站被很多越南游客作为入境后前往云南腹地的“始发站”。开远车务段统计数据显示,2024年,云南红河站、河口北站累计服务越南团1750个、5.24万人次,创历史新高。

(新华社昆明4月14日电)

## 中马携手朝命运与共的未来大踏步前进

——访中国驻马来西亚大使欧阳玉靖

□新华社记者 毛鹏飞 王嘉伟 程一恒

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖日前接受新华社记者书面专访时表示,当前,中马命运共同体建设稳步推进。中马要在两国领导人掌舵领航下,继续做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴,情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量,打造中马关系更加灿烂的明天。

欧阳玉靖说,中马关系历经半个世纪风雨仍历久弥新、历久弥坚。建交之初,马方领导人曾用“新生的小树”比喻两国关系,现如今,中马关系已茁壮成长为一棵根深叶茂、花繁果硕的“参天大树”。

他表示,中马关系坚持以高层交

往为引领,建设高度互信的中马命运共同体。2013年,习近平主席访问马来西亚,中马两国建立全面战略伙伴关系;2023年,习近平主席在北京会见马来西亚总理安瓦尔,双方就共建中马命运共同体达成共识,为双边关系发展擘画蓝图。

他说,两国坚持以务实合作为抓手,建设互利共赢的中马命运共同体。中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴国,马来西亚稳居中国在东盟中的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。去年,双边贸易额约2120.4亿美元,同比增长11.4%,创历史新高。马来西亚商品在中国广受欢迎,尤其是去年开始,马鲜食榴莲成功输华,让中国食客大饱口福。

欧阳玉靖指出,马来西亚是中国

在全球的重要直接投资目的地国家之一,双方在新质生产力合作上势头迅猛。中国新能源汽车在马广受好评,吉利、奇瑞等汽车企业在马投资设厂,促进两国产业链深度融合。万国数据、秦淮数据等公司建设的数据中心拔地而起,助力马来西亚实现数字化转型目标。

欧阳玉靖还谈到,中马友谊坚持以人文交流为纽带,建设民心相通的中马命运共同体。中马民心相通根植于历史,郑和七下西洋、五次驻节马六甲的故事在马来西亚家喻户晓。建交以来,两国人民携手应对印度洋海啸、汶川地震和新冠疫情,情谊愈发坚固。

他说,2023年底,中马两国开始实行互免签证政策。2024年全年共有近380万人次中国游客来马,每周往返于

两国之间的航班有500多架次。上个月,电影《哪吒之魔童闹海》在马来西亚上映,以最快速度刷新中国电影在马来西亚票房纪录。

2025年,马来西亚担任东盟轮值主席国。欧阳玉靖表示,中国与东盟是拆不散、离不开的好邻居、好兄弟、好伙伴。东盟长期践行多边主义和开放政策,同中国携手走出一条睦邻友好、共同繁荣的正确道路。

他强调,中国将坚定支持马来西亚履行东盟轮值主席国,坚持与东盟并肩前行,构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,共建和平、安宁、繁荣、美丽、友好家园。相信在中国和东盟的共同努力下,双方友好合作将行稳致远,为创造更加繁荣美好的地区和世界作出更大贡献。

(新华社吉隆坡4月14日电)

## 习近平抵达河内对越南进行国事访问

■上接第1版 社会主义工业化现代化建设取得可喜成就。中越两国是山水相连的社会主义邻邦,是具有战略意义的命运共同体。在争取国家独立和民族解放的峥嵘岁月中,双方并肩战斗、相互支持,结下深厚友谊。在探索符合本国国情的社会主义道路上,双方互学互鉴、携手并进,向世界昭示了社会主义制度的光明前景。今年是中越建交75周年暨“中

越人文交流年”,中越命运共同体建设迎来新的发展机遇。我期待以这次访问为契机,同越南领导同志就中越两党两国关系的全局性、战略性、方向性问题以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,共同擘画中越命运共同体建设新蓝图。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅,中共中央书记处书记、公

安部部长王小洪等陪同人员同机抵达。

中国驻越南大使何炜也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,中越两党两国旗帜迎风飘扬,“中越友谊万古长青”、“山水相连,命运与共”、“中越情谊深,同志加兄弟”等红色横幅鲜艳夺目。当地民众和中资机构、留学生代表聚集在道路两旁,热烈欢迎习近平到访。

## 习近平会见越南总理范明政

■上接第1版 密切高层往来,加强战略沟通,共同反对霸权主义、单边主义、保护主义,落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,共同捍卫国际公平正义,维护亚洲乃至世界和平稳定和发展繁荣。

双方要推进高质量发展,为两国携手迈向现代化提供坚实战略支撑。充分发挥中越陆海相连的区位优势,加强发展战略对接,深挖产业合作潜力。稳步推进基础设施建设合作,提升互联互通水平,保障贸易畅通。做大做优贸易、投资等传统领域合作,拓展5G、人工智能、清洁能源、数字经济等新兴产业合作。坚定维护多边贸易体制,共同推动全球经济朝着更加开放、包容、普惠、均衡

的方向发展。

双方要深化人文合作,唱响中越友好主旋律。办好庆祝中越建交75周年暨“中越人文交流年”系列活动,既讲好中越友好的红色故事,也讲好两国互利合作、携手迈向现代化的故事。实施更多民心、顺民意、惠民生项目。

范明政表示,习近平主席对越南进行国事访问是两国今年最重要的高层交往,是越中关系中的大事喜事,具有历史性意义,必将引领越中关系取得更大发展,为双边合作注入强劲动力。

范明政表示,自习近平主席2023年访问越南以来,两国关系战略互信进一步增强,务实合作取得重大进

展,人民友好感情日益深化。越方高度重视对华关系,决心坚定推进具有战略意义的越中命运共同体建设。越方衷心祝贺中国取得的巨大发展成就,支持中国持续发展壮大,希望学习中国治党治国经验,学习中国自立自强精神,学习中国发展理念模式。越方期待同中方加强经贸投资、互联互通、科技、金融等领域合作,提升经济活力和增长动力,共同应对风险挑战。期待办好“越中人文交流年”活动,加强人员往来和地方合作,增进人民友好感情。期待同中方加强在国际地区事务中的协作,在复杂多变的国际形势下保持战略定力,共

同维护多边主义和国际秩序。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

## 走进河内

4月13日,在越南首都河内,人们游览还剑湖时拍照。河内是越南社会主义共和国首都,也是一座拥有千年历史的古城,人文景观丰富,名胜古迹遍布。

新华社发



会谈后,两党总书记共同见证中越双方签署的45份双边合作文本展示,涵盖互联互通、人工智能、海关检验检疫、农产品贸易、文化和体育、民生、人力资源开发、媒体等领域。

双方发表《中华人民共和国和越南社会主义共和国关于持续深化全面战略合作伙伴关系、加快构建具有战略意义的中越命运共同体的联合声明》。

当晚,越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强共同为习近平举行欢迎宴会。越共中央政治局委员、书记处书记等领导同志全体陪同出席。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

新华社河内4月14日电 4月14日,在赴河内对越南进行国事访问之际,中共中央总书记、国家主席习近平在越南《人民日报》发表题为《志同道合携手前行 继往开来续写新篇》的署名文章,指出构建具有战略意义的中越命运共同体符合两国共同利益,有利于地区乃至世界和平稳定和发展繁荣,是历史的选择、人民的选择。

越南各界人士在接受新华社记者采访时表示,习近平总书记在署名文章中从鲜明的红色基因、深厚的政治互信、丰厚的合作沃土、密切的人文交流等方面阐述中越命运共同体,指引中越命运共同体建设走深走实,为推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

### 讲好红色故事 深化中越战略互信

“中越命运共同体传承于鲜明的红色基因”,习近平总书记在署名文章中的这一论述引发越南越中友好协会副主席阮荣光共鸣。他说,越中两国都坚持共产党领导和社会主义制度。保护和宣传红色遗址至关重要,因为“它们凝结着两国人民的意志,更象征着从群众到党员的紧密团结”。

“今天一早,我读了习近平总书记的署名文章。文字非常深刻,特别是对越中传统友谊的描述。”82岁的越南老人陈明月早年曾在广西桂林育才学校求学。她说:“这篇署名文章让我想起在中国的难忘经历。中国党、政府和人民给了我们真诚的帮助……我不能忘记那里的每个人。”陈明月认为,有必要讲好越中友好的红色故事,“让年轻一代充分理解、维护和弘扬两国人民友好合作的传统”。

曾在越南社会科学院工作过的文学博士阮氏梅娟在研读习近平总书记署名文章后感触很深,就其中提到的“越中情谊深、同志加兄弟”有感而发写了一首题为《越中情谊》的诗:“越中比邻谊,共擎赤帜辉。六‘更’同奋进,兄弟挚心归。”

“两国元首频繁互访以及两国密切互动体现出高度的战略互信。”河内外语和战略学院中文系主任丁功俊十分认同习近平总书记署名文章关于“中越命运共同体发源于深厚的政治互信”这一论述。“这是习近平总书记今年首次出访,也是他第四次对越南进行国事访问,体现出他对深化两国睦邻友好、拓展两国合作的重视。”

习近平总书记在署名文章中指出,中国将保持周边外交政策的延续性和稳定性,坚持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴方针,深化同周边国家友好合作,共同推进亚洲现代化进程。

“我十分认同习近平总书记的这些论述,‘亲’意味着睦邻友好,‘诚’代表真诚相待,‘惠’强调互利共赢,‘容’彰显包容互鉴。”越南通讯社国际部前副主任范富福说:“近年来,国际与地区形势充满不稳定性与不确定性。这一理念体现了以和平为核心、以真诚为基石、以互利为路径、以包容为胸怀的处世之道。”

### 加强务实合作 更好造福两国人民

“落实好两国政府关于共建‘一带一路’与‘两廊一圈’框架对接的合作规划”“推进越南北部3条标准轨铁路项目合作”“建设智慧口岸”“拓展5G、人工智能、绿色发展等新兴领域合作”……习近平总书记在署名文章中关于加强中越务实合作的论述,让越方人士充满期待。

“共建‘一带一路’倡议与‘两廊一圈’框架在目标和方向上高度契合,代表着越中全面战略合作伙伴关系的深化,有力推动两国实现互利共赢,进一步巩固和发展两国传统友好关系。”越南社会科学院东南亚与亚太研究院越中关系研究中心主任杨文辉认真研读习近平总书记署名文章后说,目前,双方已在标准轨铁路项目、智慧口岸等方面取得进展,基础设施互联互通将为未来更高效、更紧密的合作奠定坚实基础。

越南工贸部工商发展投资促进中心副主任阮伯海认为,铁路项目合作将给越南中物流合作带来质的飞跃,“越中两国间的铁路联通将使物流成本降低三分之一甚至一半,并大幅缩短越南农产品的通关时间。同时,越中国际联运冷链运输能保障农产品的新鲜度,从而让中国消费者享受到更加物美价廉的美味。”

“从事越中花卉贸易多年,我亲眼见证两国经贸合作越走越深。”越南百蓝进出口有限公司负责人阮云对署名文章中提到的“中越命运共同体植根于丰厚的合作沃土”有切身体会。她自2018年起将云南花卉销往越南,现在每天都往返于中越之间。“越中推进越南北部3条标准轨铁路项目合作、建设智慧口岸,对我们做跨境生意的人来说,意味着交通更方便、合作更紧密。”

越南社会科学院《东南亚研究》杂志前主编陈庆认为,中国在交通基础设施投资建设领域经验丰富、成就显著,这为双方在铁路、公路运输体系发展方面开展更大规模、更高效的合作奠定坚实基础,提供重要机遇。

陈庆完全认同习近平总书记署名文章关于“贸易战、关税战没有赢家”的论述。他在国际贸易中,各国经济相互依存日益加深。但近年来,全球治理体系面临严峻挑战,“越中两国可以携手维护以国际法为基础的国际秩序”。

### 密切人文交流 续写命运与共新篇

习近平总书记在署名文章中指出,中越命运共同体推进于密切的人文交流,并提及德天(板约)瀑布跨境旅游合作区正式运营。这让越南高平旅游股份公司跨国瀑布出入境业务负责人许氏丽备受鼓舞。她说,合作区每天接待大批两国游客,游客们在领略美好风光的同时,也增进了对彼此的了解。这种合作模式不仅带动边境旅游业发展,创造就业岗位,还有助于巩固两国传统友谊。

谈起习近平总书记署名文章鼓励两国游客到对方国家“串门”“打卡”,越南青年解决方案旅行社经理林氏顺十分激动。“习近平总书记这番话体现了中方加强两国人文交流的积极意愿,为两国旅游业带来新机遇。我们将抓住机会扩大市场,设计量身定制的产品,加强与中国伙伴的合作,为我们的客户提供最好体验。”

习近平总书记在署名文章中提到,中国影视作品、电子游戏成为越南青年热议话题,带动越南“中文热”持续升温。河内国家大学中文系学生黎明映对此感触颇深,因为她就是中国影视剧的“粉丝”。“现在想学中文的越南年轻人越来越多,许多中国影视作品在越南成为‘爆款’。”黎明映说:“越南美食,比如河粉,受到许多中国人喜爱。”

越南著名将领洪文的孙女,越通社《越南画报》副总编何氏祥秋在仔细阅读习近平总书记署名文章后说,习近平总书记强调“讲好两国人民友好故事,把中越友好接力棒一代代传下去”,她对此感同身受。“多年来,我主要从事的工作就是将越南的风土人情介绍给中国朋友,也将有关中国的情况讲给越南受众。”在她看来,青年是传承越中友谊的重要力量,两国民众特别是青年应加强交流和学习,“以实际行动为两国友好关系发展和命运共同体建设作出新贡献”。

阮光曾多次参加习近平总书记与越南领导人的会见,还参与了《习近平谈治国理政》第一卷越南文版翻译工作。习近平总书记提出的构建人类命运共同体理念让他感佩至深。“越中两国不论面临怎样的外部风险挑战,都要不忘初心,才能让越中关系劈波斩浪、稳步向前,从而构建具有战略意义的越中命运共同体。”

(参与记者:胡佳丽、赵旭、王贤思、伍晓阳、杜鹃、常天童、刘秀玲)

### ■上接第1版 携手迈向现代化,为世界注入更多稳定性和正能量。

习近平强调,中越同为共产党领导的社会主义国家,政治方向事关党和国家前途命运和事业兴衰成败