

# AI赋能,新能源汽车产业在“智”与“竞”中前行

□新华社记者 唐诗凝 高亢 于也童

站在去年产销均超过1200万辆的新台阶上,有人会问,中国新能源汽车市场还有增长空间吗?中国汽车工业协会日前发布的2025年首季报,正在给出答案——

产销量同比分别增长50.4%和47.1%,我国新能源汽车延续高增长态势的同时,市场渗透率进一步提升,彰显汽车产业活力,印证中国经济发展韧性。

靠什么支撑这样的增速?

固然离不开政策支持、超大市场规模优势以及全产业链供应链的厚积薄发。与此同时,记者调研了解到,节节攀升的市场数据背后,AI和智能化技术正成为汽车新基因,助力新能源汽车产业加速以“智”提质。

AI入驻智能生产线——

近日走进位于重庆两江新区的长安汽车数智工厂,数百架机械臂精准起舞,在线AI视觉检测覆盖热成像模组温度监控等20多个场景、70余个工位,智慧终端屏幕上的排产数据“吹响号角”,平均每60秒就有一辆新车从这里下线;

在数千公里外的华晨宝马沈阳生产基地,近100项人工智能应用全面上线,AI智能质检系统仅需0.01秒,就能完成冲压过程单张影像数据资料的分

析,肉眼无法发现的微小缝隙也无所遁形,确保零部件以最优状态进入下一一道工序。

汽车生产车间装上了“智慧大脑”,生产效率实现大幅提升。走进更多新能源汽车产业园可以发现,数据“脉搏”正强劲跃动:

吉利星睿智算中心每秒102亿次的算力,可支持数百万在线车辆实时智算需求;长安汽车与阿里云共建的智算平台,每天训练的自动驾驶里程数超过地球到月球的距离……AI的广泛应用实现了对全产业链的重构。

AI焕新智能座舱——

“打开空调”“摇下车窗”,这样简单的语音指令,在当下已经略显过时。如今,多模态的大模型进入智能座舱,带来更自然、更丰富的人机交互体验。

能识别20种方言和混合语序指令,会捕捉情绪,舱内摄像头实时监测驾驶员状态,及时预警疲劳驾驶……AI让汽车从单纯的交通工具进化成具备情感交互的“智能伙伴”,一台“聪明”的车,正在变得更“懂你”。

当吉利、比亚迪、奇瑞、长城等超20家车企宣布接入DeepSeek大模型,奔驰宣布将ChatGPT技术深度融合,理想、小鹏等造车新势力纷纷将发展战略锚定为“AI汽车公司”,人们更加笃定,在这场新的较量中,没有一方敢迟疑。

“以大模型为代表的前沿AI技术,正迅速向新能源汽车渗透,以强大的

动力推动汽车产业加速智能化。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰说,汽车产业、汽车企业和汽车产业都正在被AI重新定义,AI驱动将成为未来汽车产业的底层竞争力。

今天,自适应巡航、车道偏离警示等辅助驾驶系统正为用户带来更轻松的驾驶体验。工业和信息化部数据显示,2024年,我国具备组合辅助驾驶功能(L2级)的乘用车新车销售占比已达57.3%。

不少业内人士指出,当前,行业竞争的焦点已从价格转向智能化,车企需通过持续技术创新提升核心竞争力和产品附加值。

在北京初速度科技有限公司(Momenta)首席执行官曹旭东看来,国内外资本在智能化领域增加投入,能够吸引更多资金、人才、技术等资源并扩大市场规模,从而加速全产业链发展。“我们选择把‘狼来了’的压力转化为‘良性竞争’的动力,借助市场竞争获得更好发展。”

始终拥有破浪前行的勇气,也坚定敞开合作共赢的大门。

今年3月,一则宝马将与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用生态的消息备受关注。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,宝马在中国拥有约460家本土供应商伙伴,面向智能时代,宝马正加速推进与中国伙伴的研发合作,围绕AI等前沿技术展开紧密合作。

一批创新型ICT高科技企业进入

汽车行业,正带来相互赋能的无限可能,也为我增添极大的发展信心。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武告诉记者,抓住AI时代颠覆性创新的时间窗口,紧密协同,才是汽车工业的未来之路。

但硬币也有另外一面。部分车企将L2级辅助驾驶夸大为“自动驾驶”,误导消费者、埋下安全隐患;一些驾驶员过度相信技术,开启“智驾”功能后发生安全事故绝非个例……

必须牢记的是,安全是智能技术应用的“黄金”标准,也是产业发展不可逾越的底线。

工业和信息化部组织制定的电动汽车电池新国标将于2026年7月1日起实施,针对动力电池的要求升级为不起火、不爆炸等;工业和信息化部、市场监管总局联合发布关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知,提出开展充分的测试验证,明确系统边界和安全响应措施。

“智能网联汽车产业的可持续发展不仅依赖技术突破和市场推动,也亟需制度保障与行业自律共同发力。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,给予创新必要的成长空间,同时构建协同有序、规范透明的行业生态,才能推动汽车智能化迈向光明的未来。

(新华社北京4月19日电)

## 我国每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位

新华社武汉4月19日电 (记者顾天成 闫睿)我国目前每个乡镇(街道)至少有1家预防接种单位,接种服务来到“家门口”;已有超1000万人申领使用电子预防接种证,覆盖个人全生命周期。

这是记者从19日在武汉召开的2025年疫苗与健康大会上了解到的。

国家卫生健康委员会副主任、国家疾病预防控制局局长沈洪兵表示,目前,我国已经建立了国家、省、市、县四级免疫规划管理体系,县、乡、村三级预防接种服务网络,确保群众接种疫苗及时、便利。截至2024年底,全国共有

45.6万专业人员从事预防接种工作,预防接种队伍总体加强。

大会公布数据显示,我国免疫规划疫苗接种率持续保持在90%以上,麻疹、甲肝、乙脑、流脑等大多数免疫规划疫苗可预防疾病报告发病率已降至历史较低水平。近年来,中央财政每年投入30余亿元,支持扩大免疫规划项目实施,保障疫苗供应和接种安全。

“动态调整优化国家免疫规划策略,是当前和今后重点推进的工作之一。”沈洪兵说,国家疾控局正在积极研究动态调整国家免疫规划政策,提质扩容,使群众享受到更加优质的接种服务。

## 第二届全国大学生职业规划大赛总决赛决出奖项

新华社长沙4月19日电 (记者王鹏)第二届全国大学生职业规划大赛总决赛颁奖活动19日在湖南长沙举行。经过激烈角逐,大赛共决出金奖150名、银奖225名、铜奖375名,评出省级优秀组织奖10个、高校优秀组织奖100个、特别贡献奖9个。

据悉,本届大赛自2024年10月启动,吸引全国高校师生踊跃参与,累计报名学生1507万人,覆盖高校2763

所。报名人数和覆盖高校数相较首届大赛实现“双增长”。16日至19日,在长沙举办的大赛总决赛期间,通过主题陈述、评委提问等环节,展现大学生多样化的学业职业规划与行动。

此外,“湘江宣言”就业育人主题活动、专场招聘会暨“千校万企”供需对接会、大学生就业创业指导课程教学交流展示活动等也于同期举办,推动大学生坚定就业信心,高质量充分就业。

## 中国政府援缅卫生防疫队启程赴缅

新华社昆明4月19日电 (记者岳冉冉 顾天成)19日,中国政府援缅卫生防疫队一行50人携带卫生应急物资和设备,从昆明飞往缅甸,协助当地开展灾后卫生防疫工作。

3月28日,缅甸发生7.9级地震,造成重大人员伤亡,灾后卫生防疫形势严峻。应缅方请求,4月10日中国政府决定向缅甸追加紧急人道主义救援援助。4月19日,由国家疾控局组派的中国政府援缅卫生防疫队启程赴缅。

19日,国家疾控局负责人前往北京首都机场为12名从北京出发的队员送行。队员与其他38名防疫队员在云南昆明汇合,由昆明离境赴缅。国家疾控局应急处置司主要负责同志、云南省人民政府相关领导在云南昆明长水国际机场为全体队员送行。

中国政府援缅卫生防疫队领队、国

家疾控局应急处置司副司长陈雷说:“缅甸强震造成公共卫生等基础设施损毁,加上高温暴雨等因素,目前当地像霍乱、麻疹、登革热、疟疾等疫情形势比较复杂严峻。”

陈雷表示,队伍将在地震重灾区曼德勒支持当地开展传染病防控、风险评估、疾病监测、实验室检测、流行病学调查、环境消杀、病媒生物防制、饮用水卫生检测、健康教育、技术培训等灾后卫生防疫工作。

据悉,中国政府援缅卫生防疫队共50人,由国家疾控局领队、中国疾控中心专家、国家突发急性传染病防控队(云南)、国家卫生应急移动防疫中心(云南)等队员共同组成。针对当地存在的高发疾病,队员们已接种了疫苗。队伍计划从昆明长水机场飞往缅甸仰光,再从仰光乘大巴赶往曼德勒。

## 联合国工发组织:美国滥施关税的做法是错误的

新华社维也纳4月18日电 (记者孟凡宇 于涛)联合国工业发展组织(工发组织)18日在其网站上发表文章说,美方滥施关税的做法是错误的,将对世界经济增长和产业发展带来巨大风险,削弱发展中国家和最不发达国家充分参与全球贸易的潜力,抵消这些国家工业化现代化和经济多元化努力。

文章指出,加征关税将推高工业生产成本,降低经济效率,抵消贸易红利,削弱竞争能力,最终危及全球就业,并且会给经济最脆弱的国家带来最沉重打击。加征关税还将冲击关键产业的贸易,扰乱全球产业链。

保护主义将减少就业岗位和经济机会,减缓工业化进程,阻碍减贫努力。加征关税既冲击那些经济原本脆弱的国家,也影响实施关税国家本身,还将加剧地缘政治紧张局势和不

确定性。美国加征关税并非基于事实,也不会取得预期效果。

工发组织总干事穆勒表示,各国应致力于建立更加公平和可持续的全球经济体系,而非设置贸易壁垒。美国退出发展合作、经济合作,拒绝承担共同责任,已经引发危险的连锁反应,一些工业化国家已开始效仿并放弃自身承诺。包括美国在内的所有工业化国家应同发展中国家互利共赢,构建更加公平、更可持续的全球经济,以确保所有国家的长期繁荣,而不是不断削减发展投入,走向保护主义。

文章强调,保护主义和贸易壁垒不是解决问题的出路。工发组织呼吁加强全球合作,共同构建更加公正、可持续的国际贸易和经济体系,使各国尤其是发展中国家和最不发达国家能从全球经济中充分获益。

## 融入日常、抓在经常

■上接第3版

启动“中国工人大思政课”劳模工匠宣讲团,召开推进产业工人队伍建设改革协调小组会议,发挥工会驿站、“职工之家”App等作用加大就业帮扶和培训力度……全国总工会把学习贯彻《赋能基层工会、服务职工群众》结合起来,加强职工思想政治引领,及时回应职工群众关切,以职工群众获得感检验作风建设成果。

### 警钟长鸣强震慑 靶向施治固防线

加强警示教育,保持警钟长鸣。深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,中央和国家机关各单位以案示警、以案明纪,促进党员、干部知敬畏、守底线。

深化以案促改、以案促治,农业农村部深刻汲取唐仁健严重违纪违法案件教训,坚决肃清负面影响,警示教育会上通报部系统违反中央八项规定精神典型案例,组织集中观看驻农业农村部纪检监察组组织制作的警示教育片,教育引导党员干部增强贯彻落实中央八项规定精神的自觉性主动性。

国家安全部系统梳理近年来巡视监督、专责监督、职能监督、条线监督等发现的问题和典型案例反映的问题,特别是对照中央通知指出的11个方面突出问题,制定问题清单,组织专项检查,

深剖问题成因,逐项整改销号,确保查摆整治不留死角。

交通运输部结合实际,紧盯交通运输工程建设和招投标等领域突出问题,强化监督、深化治理,组织开展交通基础设施建设质量问题专项整治行动,使学习教育每项措施都成为促进中心工作的有效举措。

中国人民银行召开全系统警示教育会,党委书记讲廉政党课,集体观看警示教育片,通报典型案例,推动党员、干部深刻认识中央八项规定是管长远的铁规矩、硬杠杠,深刻认识深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验是党的作风建设的宝贵财富,使党的纪律规矩深入人心、化风成俗。

风清则气正,气正则心齐,心齐则事成。

中央和国家机关、人民团体广大党员干部一致表示,党中央决定在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,再次向全党宣示作风建设永远在路上,表明一锤接着一锤敲、一抓到底的坚定决心。要对照中央八项规定及其实施细则精神,以严的标准、严的要求检身正己,动真碰硬、真查实改,增强信心、迎难而上,推动党中央各项决策部署落到实处,为营造风清气正的政治生态不懈努力,为推进中国式现代化贡献智慧和力量。

(新华社北京4月19日电)

## “人机共跑”,拉近与未来的距离

□新华社记者 李春宇 张晓

在春日跑马热潮再度来袭的4月,一场“人机共跑”的半程马拉松为路跑赛事添了“一把火”。

去年11月,当“天工”人形机器人首次亮相2024北京亦庄半程马拉松赛场,为选手“加油助威”时,人们或许不会想到,短短5个月过后,人形机器人会与人类一起跑马。

4月19日,2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松鸣枪起跑。虽然出于安全考虑,机器人赛道与人类跑者隔离开来,但每当机器人选手出现在大众视野,它都是全场焦点,让跑友们大开眼界。

这是全球首次“人机共跑”半程马拉松——人形机器人与人同步报名、同时起跑,共跑21.0975公里,20支人形机器人参赛队无疑是最大看点。

好奇、期待、疑惑交织在一起……对于现场所有选手、记者、志愿者和工作人员而言,这都是一次全新的体验。自从一个多月前人形机器人参加半马赛事的消息发布后,与“人机共跑”相关的话题就层出不穷——机器人为何要设计成人形?人形机器人又为什么要跑马拉松?真的有机器人能跑完半马吗?

记者带着同样的疑问,在现场探寻关于未来的无限可能。从人形机器人路面实测到半马起跑前最后一刻,各支参赛队伍都以非常严谨的态度调试机器人,很多队伍在备赛过程中对机器人在原有基础上进行了二次研发,探索关节力矩、转速的峰值边界,完善导热和风冷散热技术,从而提升人形机器人的奔跑速度和稳定性。

在科研人员看来,马拉松不是秀场,而是高规格的试验场。“旋风小子队”领队崔文昊表示,此前业界很少像半马这样长距离、长时间地测试机器人的极限性能,为了让机器人在赛场上跑得更快,各支队伍加紧攻破结构稳定性等方面的难关。他相信,这次



4月19日,天工队选手天工Ultra(左二)在比赛中冲向终点。

新华社记者 李欣 摄

“人机共跑”过后,整个行业的技术水平平都会有所提升。

正如同人类跑马需要坚持不懈地科学锻炼,人形机器人也需要在科研团队的帮助下,不断完善自身性能。这场备受瞩目的人形机器人半马,能够增进企业之间的交流互鉴,推动技术升级以及行业标准的建立,让更多人看到、了解、接纳人形机器人。

人形机器人的核心价值在于融入社会生活,这场半马生动描绘了智能生活的美好图景,将“人机共荣”的目标又向前推进一步。北京经济技术开

发区管委会副主任梁帆表示,此次“人机共跑”是技术测试平台、能力展示平台、应用推广平台,人形机器人样式、身高、体重、功能有差异,各自擅长的领域也有不同,但是都会在备赛、完赛过程中各自提高,未来将结合具体应用场景“各显其能”。

北京马拉松协会会长赵福明表示,未来可能还会有更多城市结合自身的产业特色和城市文化,推出类似于亦庄机器人半马的路跑赛事,机器人不一定作为选手参赛,而是完成安保、急救等赛事保障工作,从而成为办

赛亮点。

“马拉松”经常被用来形容人生或是一段漫长的旅程,竞技体育从不缺乏温情和掌声,科技发展也需要更多鼓励。职业运动员创造的马拉松世界纪录逐步逼近“2小时”大关,大众跑者将全马“破三”视为“里程碑”,努力刷新个人最好成绩。马拉松对于人类而言是挑战生理极限,人形机器人作为跑圈“新人”,跑马之旅才刚刚开始,未来还有很大提升空间,需要给予更多支持和信任。

(新华社北京4月19日电)

## 把握不确定性中的确定性

□新华社记者 魏玉坤 朱超

在美方肆意挥舞“关税大棒”扰乱全球经济秩序、人为制造各种不确定性之时,中国一季度经济成绩单公布,GDP同比增长5.4%,货物进出口额增至10.3万亿元,继续担当世界经济的增长引擎和稳定锚。

“放弃中国市场,等于放弃未来十年的增长门票”“中国不断扩大开放,为全球经济注入稳定性”“深耕中国市场,是不变的选择”……近期以来,不少外资企业的声音,透出的是看好中国经济前景的信心,是把握合作共赢大局的坚定。

集中精力办好自己的事,坚定不移敞开大门,中国过去是、现在是、将来也必然是世界经济的重要确定性。

显著的制度优势,是我们乘风破浪稳致远的根本保障,是“确定性”之本。

针对此轮美滥施关税,以习近平同志为核心的党中央早有预判,对可能出现的冲击有充分估计,应对预案

的提前量和富余量也打得较足。

今年一季度,随着各项宏观政策发力显效,中国经济起步平稳、开局良好。英国《金融时报》等外媒称,中国经济超预期,实现强劲增长。

拉长时间轴,无论是抵御国际金融危机,应对贸易保护主义、全球疫情冲击,中国经济一次次在风雨洗礼中成长,在历经考验中壮大。

越是风高浪急,越彰显领航掌舵者的坚定果敢。关键时刻,党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证。

2020年4月,十九届中央财经委第七次会议上,习近平总书记提出构建新发展格局。五年来,一系列前瞻性谋划正落子成势,内需主引擎愈发强劲,国民经济循环持续畅通,高质量发展蹄疾步稳,中国经济发展前景更具韧性活力。

推进高水平对外开放,是我们对世界的坚定承诺,是“确定性