

## 经济深一度

## ◎看经观潮

三个维度发力  
守护以旧换新“民生红利”

本报5月11日讯 (记者 李永桃 实习生 张红) 5月4日,记者从内蒙古自治区发展改革委获悉,今年国家进一步加大消费品以旧换新资金支持力度,扩大了补贴支持范围,内蒙古发展改革委从三个维度发力,全力推进消费品以旧换新工作,确保老百姓享受到“真金白银”优惠政策。

完善政策体系。国家今年出台加力扩围实施“两新”通知后,内蒙古发展改革委会同财政厅第一时间印发内蒙古落实政策,分批下达盟市补贴资金,各有关行业主管部门也陆续印发了分领域补贴细则。近期,内蒙古发展改革委还会同相关部门联合印发了《内蒙古自治区消费品以旧换新补贴资金全流程管理工作方案》,进一步明确资金分配、下达、审核、拨付、清算全流程各环节工作要求和时限要求,保障企业和消费者尽快拿到补贴资金。

加强调研督促。内蒙古发展改革委强化进度管理,按周调度汇总各领域、各盟市补贴资金使用情况,从不同维度全面细致掌握内蒙古消费品以旧换新工作进展,会同财政厅、商务厅、民政厅等部门组成调研组赴有关盟市开展实地调研,协助盟市完善配套措施、优化操作流程,在审核上提速、在服务上提质,推动各盟市补贴资金支付效率明显加快。

线上线下加强宣传。内蒙古发展改革委以通俗易懂、喜闻乐见的方式,制作消费品以旧换新宣传手册、海报、短视频等,积极组织盟市开展宣传“进社区”等活动800余次,持续通过政府网站、新闻媒体等渠道解读相关政策、宣传工作成效,积极回应社会关切,不断提升以旧换新政策宣传的广度厚度,让优惠政策更加深入人心。

住建系统瞄准五个方面  
实施城镇节水专项行动

本报5月11日讯 (记者 李永桃)5月11日,记者从内蒙古自治区住建厅获悉,今年以来,住建系统瞄准五个方面大力实施城镇节水专项行动。

统筹推进项目建设。大力推进包头市、赤峰市国家公共供水管网漏损试点项目建设;推动呼和浩特市、鄂尔多斯市、乌海市、乌兰察布市和巴彦淖尔市5座城市达到国家节水型城市评价标准;指导呼和浩特市完成国家海绵示范城市建设。统筹推动呼和浩特市、包头市、通辽市、赤峰市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市等国家再生水利用重点城市建设。

实施公共供水管网漏损治理工程。推进老旧供水管网、二次供水设施更新改造,完善供水计量设施,通过采取分区计量、压力调控、优化调度、智能化管理等措施,持续提升城镇供水管网管理水平。

因地制宜实施再生水利用工程。强化污水处理厂进水管控,加快推进再生水处理能力不足的污水处理厂升级改造,提高再生水水质。开展再生水需求评估,拓宽再生水利用场景。加大再生水管网建设力度,重点畅通沿黄地区再生水厂和用户之间的取水通道。

推广节水技术和节水器具。加强建设项目节约用水管理,要求新建居民小区给水管网要按“一户一表、计量户户”分户设计量设施,鼓励有条件的地区开展老旧居民小区节水器具改造。城镇绿化用水、景观用水推广应用节水技术,优先利用再生水和雨水。

提高公共供水保障能力。开展水源地水量水质评估,确保水源地水质达标,水量充沛。实施供水设施升级改造,重点对老旧破损、国家明令淘汰及能耗高、运行效率低等水厂进行升级改造。开展高品质饮用水示范,在呼和浩特市、包头市选择部分小区开展直饮水示范,总结可复制、可推广经验做法,着力提升城镇供水服务质量。



## 解锁“低空+”密码

## 书写百业蝶变新故事

本报记者 高慧

在辽阔的内蒙古大地上,一场以“千米低空”为舞台的产业革命悄然兴起。从黄河畔的无人机送货到沙漠腹地的驼奶速递,从贺兰山的“智慧巡山”到乌兰察布的“空中治沙”……内蒙古正以低空经济为支点,撬动传统产业升级、新兴产业集聚与经济格局重塑。

## 方兴未艾 竞逐“千米低空”万亿蓝海

近日,呼和浩特市托克托县,刚捕捞上来的黄河大鲤鱼,经过传统方式烹饪后被装入特制保温箱。随着螺旋桨的嗡鸣声响起,一架物流无人机腾空而起,载着这份“黄河鲜味”飞向80公里外的呼和浩特航空经济开发区。40分钟后,无人机降落在中转站,再经外卖小哥走完“最后几百米”端上了人们的餐桌。这条“空中专线”的试飞成功,标志着“低空领航·鱼跃黄河”低空经济示范项目在内蒙古启动。

在技术进步与社会需求的双重驱动下,低空经济发展方兴未艾。

低空经济是指以距地平面垂直高度1000米以下(根据实际需要可延伸至3000米)的空域为活动范围,以无人机、直升机、电动垂直起降飞行器(eVTOL)等航空器为载体,涵盖物流配送、城市交通、农林植保、应急救援、旅游观光等多元化场景的综合经济形态。

作为一种新兴经济形态,低空经济是新质生产力的典型代表。2024年,低空经济在全国两会首次被写入政府工作报告。国家发展改革委成立低空经济发展司负责统筹规划。随着低空经济的战略地位持续提升,产业预期进入黄金发展期。国研新经济研究院创始院长、中国“低空经济第一人”朱克力预测,到2025年,我国低空经济产业规模将突破1万亿元;到2030年,产业规模将突破2万亿元。

当前,低空经济处于培育初期,各地都在积极部署,纷纷出台低空经济发展政策,努力在低空经济这个万亿蓝海中竞逐一席之地,拥有优质低空空域资源的内蒙古同样紧随时潮,挺入赛道。

2024年下半年,内蒙古相继出台《内蒙古自治区低空物流高质量发展实施方案(2024—2027年)》《内蒙古自治区低空空域管理改革实施方案》,推动加强低空空域协同管理,完善低空物流基础设施,解锁“低空+”密码。

《内蒙古自治区低空经济高质量发展实施方案》明确,到2027年,内蒙古低空空域改革将初见成效,培育成功1—2个低空空域管理改革试点。低空基础设施将逐步完善,通用机场数量达到33个,标准化临时起降场(点)达到100个,建成2个以上低空飞行综合服务站,建设500个无人机自动机场和垂直起降场。应用场景将不断丰富,打造10个左右低空经济典型应用场景和15个低空物流应用场景样板项目,开通10条常态化低空物流航线。



游客在乌兰察布通用机场体验动力滑翔伞。



鄂尔多斯货运无人机试飞。



鄂托克通用机场塔台下达无人货机起飞指令。

## 广泛赋能 探索“低空+”多元化应用场景

政策创新与制度供给是这场产业革命的关键推手,场景革命则是这场变革最直观的注脚。

站在“十四五”规划收官之年和“十五五”规划谋划之年这一关键节点,内蒙古积极布局低空经济新产业新赛道,依托空域、算力、区位优势,拓展“低空+”应用新场景。

阿拉善盟凭借地域优势和净空条件,将无人机物资本运输、应急救援等应用场景与沙漠车辆测试紧密结合,针对沙漠地区物资运送难度大、耗时长,以

及车辆、人员救援定位不准确、难度大、响应不及时等难题,提出了新的解决方案。

在阿拉善盟巴丹吉林沙漠尼三锅试验基地演练现场,模拟越野车辆出现故障,向救援队发出救援请求,几分钟后,载有车辆维修配件及救援物资的无人机抵达,精准投放救援物资,实现了快速救援。

今年1月份,阿拉善盟政府与顺丰速运合作建设的无人机驼奶运输项目正式启动,阿拉善右旗阿拉腾敖包镇的万峰畜牧业家庭农牧场新鲜驼奶由无人机送往25公里外的企业,仅需短短9分钟即可直达企业生产线。

“我们将抢抓低空经济密集创新和高速增长的战略机遇,推动适合本区域特色的应用场景,重点对低空物流、全域旅游、航空培训等应用场景提供全方位的空域划设保障,并匹配相应的基础设施。”阿拉善盟交通运输局局长王以海说。

鄂尔多斯市组建鄂尔多斯市低空经济开发有限公司,积极推进低空空域分类划设工作,筹划建设飞行服务站等低空基础设施,探索有人机与无人机相结合的货运模式并争取常态化飞行。

在鄂托克前旗,顺丰快递通过无人机运输牛羊肉,运输率平均提高60%,解决了前端干线距离运输问题。在鄂托克旗5万亩乌兰察布低空联防联治项目治沙现场,操作人员操控2台无人机吊运着沙柳枝条,沿着预设路线飞行,迅速投放沙柳枝条,提升了治沙物资运输效率。

包头市结合自身生态特征与产业基础,探索适合本地的低空经济发展路径,构建“低空+物流配送”“低空+文旅”“低空+教育培训”等模式,实现与区域产业深度耦合。

走进包头五当召机场,数架固定翼飞机和直升机整齐排列。在这里,不管是航空旅游、无人机测试,还是科学实验、应急救援,都能找到合适的低空应用场景。

“依托五当召机场的区位、业务优势,结合当下的低空经济发展的利好趋势,我们除了开展航空旅游、航空护林、应急救援等行业合作之外,在探索低空经济领域还计划开通短途运输航线,开通点与点之间小座飞机的短途运输,加强内蒙古地区的交通联络,让市民出行更加便捷。”内蒙古通航航空有限公司相关负责人说。

作为一种综合经济形态,低空经济正广泛赋能各行各业,为内蒙古118.3万平方公里上的传统产业开辟了一个平行、互动的低空空间,同时也打开了经济发展新空间。

## 多维驱动 让“翅膀上的内蒙古”飞得更远

低空经济涵盖飞行器制造、基础设施建设、运营服务等多个环节,其产业链长、辐射面广,成长性和带动性强,能够推动所在地区经济的发展。

2025年内蒙古自治区《政府工作报告》提出,低空

经济要抓住低空飞行器制造、低空飞行服务保障、低空多元应用三个关键领域,筹建内蒙古低空经济研究院,加快建设低空飞行器试飞测试基地,梳理发布低空装备产业链招商图谱,推动内蒙古电力航检中心、民用无人机考试点中心、中国融通无人机物流调度中心等项目落地。同时持续推进科技“突围”工程,加快培育发展新质生产力。今年在人工智能+、低空经济、生物技术等领域再启动一批新点位,聚集优势资源,加大攻关力度,尽快取得核心技术突破,力争做到“起跑即领先”。

如今,首府呼和浩特以低空经济、航空航天为代表的未来空间产业加速发展,积极布局建设北斗产业园、航天经济开发区等未来产业先导区,建成北斗高分应用产业园、低空装备智造区,落地深蓝航天探索等商业航天项目,挂牌成立全区首个低空经济装备制造产业园,获批全国首批北斗规模应用试点城市,获批28平方公里低空空域,低空经济企业资源在全国城市中排35位。

包头市立足自身优势,大力推进低空经济基础设施建设及低空飞行器及零部件制造,构建“研发—制造—应用”低空经济全产业链。依托装备制造和稀土新材料优势,加快推进总投资25亿元翼能科技年产10000台无人机、8000台机器人生产线及其配套设施项目及内蒙古恒汇成科技公司总投资5000万元的“蒙疆圣云”低空无人机自动化运营项目,打造“低空制造集聚区”。如今包头市征集策划了24个低空经济项目,总投资近百亿元,涵盖了通用机场、低空经济产业园区、无人机制造、直升机起降场等项目,推动包头市低空经济全产业链发展。

作为自治区资产规模最大的国有企业,内蒙古交通集团也将目光投向低空经济,加速推进全产业链布局。3月21日,集团成立全资子公司内蒙古九天数字科技有限公司。依托覆盖全区83%高速公路的路网资源,公司正将无人机巡检、低空物流等场景与现有业务深度融合;利用1.1万公里公路沿线建设起降点,构建“公路+低空”立体交通网络。

3月19日,内蒙古低空经济创新中心、内蒙古低空地理信息与航路实验室、内蒙古低空安全实验室在呼和浩特揭牌成立。以政府规划为导向,创新中心及2家实验室将在低空飞行器研发与制造、低空经济基础设施建设、“低空+”应用场景开发与产业化服务、低空公共航路规划与飞行管控、北斗导航与空天大数据应用、低空安全保障、低空经济人才培养7个方向开展关键技术研究、成果转化应用、产业化服务推广等工作,助力内蒙古低空经济快速发展。

低空经济将技术创新与产业创新深度融合,将为“翅膀上的内蒙古”发展注入持续动能。

随着顶层设计的不断完善,应用场景的不断汇聚,蓝天与大地之间,内蒙古低空经济万景腾飞。未来,内蒙古不仅要成为低空技术的“试验田”,更要成为低空经济的“输出地”,在千米低空书写属于自己的产业故事。

(内蒙古交通运输厅供图)

## 经济视眼

## 杨柳飞絮来袭 列车“清肺”进行时

□文/本报记者 高慧 图/杨睿迪

进入5月,内蒙古多地进入杨柳飞絮期,漫天飞舞的柳絮等漂浮物容易吸附在火车机车的散热器、空气滤网表面,造成通风系统堵塞,影响机车正常运行。为此中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特机务段启动列车空调系统“清肺”作业。

根据历年柳絮堵塞滤网的案例分布情

况,机务段建立机车“运行档案”,及时清洁整修入库机车的侧壁滤网、空调滤网、散热翅片等重要部件,防范滤网堵塞导致油水超温故障,有效治理火车季节“流行病”。截至目前,机务段已陆续完成20余台机车散热器、滤网的清洗工作,为铁路运输安全提供坚实的运力保障。



拆卸空调盖板。



对机车进行季节性整修。



列车行驶在京包铁路上。