



额济纳旗

## 策克口岸： 优化全链条通关服务

□本报记者 刘宏章

记者近日从额济纳海关获悉，今年一季度，位于阿拉善盟额济纳旗的策克口岸进出口总值达23.2亿元，其中出口货值3.8亿元，同比增长98.8%，矿用卡车、工程机械等高附加值产品出口表现亮眼，实现首季外贸“开门红”。

今年以来，额济纳海关多措并举优化全链条通关服务，通过“一站式”查验平台，整合申报、查验、放行环节，对超宽超高货物启用专用通道，实现“即到即检、即检即放”，整体通关时效大幅压缩。实施预约制弹性服务，通过“线上预约+错峰查验”机制，为企业提供7×24小时通关保障，一季度出口专用汽车179万元，同比增长154.8%。构建“管家式”服务体系，叠加重点企业“一站式服务包”“关长送政策上门”等机制，深入多家重点企业，针对性解读优惠政策。开展“一企一策”动态管理，依托“单一窗口”信息化系统，推行无纸化备案、电子化核销，货物通关实现从“跑多次”到“零跑腿”，从“纸质时代”到“数字时代”的跨越。通过一系列有效举措，最大化提升通关效率，促进出口量稳步增长。

额济纳海关副关长史昆说：“我们将继续立足海关职能，落实好各项通关便利化措施，助力策克口岸从‘通道经济’向‘产业经济’转型升级。”

首批12台新能源电动牵引车在满都拉口岸鸣笛启程。

达茂旗

## 满都拉口岸： 助力口岸货运提速增效

□本报记者 蔡冬梅 通讯员 肖旭婕

近日，随着首批12台新能源电动牵引车在包头市达茂旗满都拉口岸鸣笛启程，全国首条集装箱模块化双挂汽车列车运输试点线路正式投入运营。该试点线路不仅开创了国内新能源重卡牵引双挂车联运的先河，也是满都拉口岸向着绿色口岸转型的又一里程碑标志，为区域经济高质量发展注入新活力。

据悉，此次投运的试点线路为满都拉海关监管仓至巴音花火车站，全程45公里，先期投入12台套双挂汽车列车。该车型采用新能源电动牵引车，相比传统燃油车可节能降碳，同时通过双挂集装箱模块化设计，显著降低单位货物运输成本。此次试点不仅推动公路货运绿色转型，也为全国新能源重卡和模块化运输技术融合提供了可复制的“包头方案”。

据介绍，今年1—4月，满都拉口岸过货量达324万吨，同比增长43%，满都拉口岸以“新能源汽车+创新举措”双轮驱动，推动过货量稳步提升。除新能源运输模式外，AGV无人驾驶跨境运输项目将于7月建成投用，届时将实现跨境货物的自动装卸、运输和交接，进一步提升物流效率；智慧口岸平台建设也在加速推进，通过整合物流数据提升口岸数字化管理水平。

在“建设国家向北开放重要桥头堡”的新征程中，满都拉口岸正以“绿色运输提速、智慧基建提效、助企服务提质、产业落地提级”为路径，勾勒开放发展的新画卷。随着“一带一路”倡议与“中蒙俄经济走廊”建设的深入推进，这座北疆口岸必将以更开放的姿态、更创新的举措，书写高质量发展新篇章。

# 行走口岸看北疆



乌拉特中旗

## 甘其毛都口岸： 跨境联运体系加速成型

□本报记者 图古斯毕力格

5月19日，位于巴彦淖尔市乌拉特中旗的甘其毛都口岸车流如织，满载进口煤炭、铜精矿的“百吨王”集卡车与AGV自动导引车高效交互，跨境运输“智慧动脉”活力迸发。据乌拉特海关最新数据，今年一季度该口岸货运量达884万吨，占内蒙古口岸货运总量近1/3，成为“一带一路”中蒙俄经济走廊建设的重要支点。

在货运通道“智能卡口”处，一辆辆货车经喷淋消毒、辐射探测、电子卡卡扫描、过磅通卡等环节，全程无人值守，平均验放时长仅十几秒，较传统模式压缩超80%。“电子舱单自动申报系统与智能卡口实时联动，实现货物‘即到即放’。”乌拉特海关监管一科科长徐海龙介绍，目前口岸已实现入境车辆消杀、探测、验放、机检全流程自动化，每日通关过货10万吨以上。

AGV通道西侧，跨境铁路大桥项目已进入开工阶段。项目建成后，将与现有公路、AGV无人运输通道形成“铁公机”立体网络，设计年通关能力跃升至9000万吨。多式联运体系下，可实现货物的无缝对接和快速流转。这不仅为已有企业创造更加便捷的物流环境，也将吸引越来越多的企业前来投资兴业，促进文化交流和相互融合。

甘其毛都口岸是中蒙两国间货运量最大的公路口岸，也是对蒙进口优质矿产品最便利的陆上走廊。通关效能提升与物流成本下降，正在推动甘其毛都口岸从“通道经济”向“产业经济”转型。随着共建“一带一路”推进，该口岸正加速向国际物流枢纽迈进，成为深化中蒙俄经贸合作、促进边疆民族地区繁荣的前沿阵地。

甘其毛都口岸

满都拉口岸

东乌珠穆沁旗

## 珠恩嘎达布其口岸： 推动进出口贸易扩量提质

□本报记者 巴依斯古楞 通讯员 赵楚程

今年1—4月，位于锡林郭勒盟东乌珠穆沁旗的珠恩嘎达布其口岸发展态势强劲，累计过货量达到223万吨，同比增长268%，已达上年度全年过货量的55%，展现出口岸蓬勃的发展活力与巨大潜力。

为有效提升监管效能和服务水平，东乌海关充分立足珠恩嘎达布其口岸独特的区位优势，积极推动与蒙古国的互联互通和开放合作，持续加强与联检单位的沟通协作，共同为口岸高效运行发力。通过采取“提前申报、预约查验”模式，让企业能够提前规划货物进出口流程，减少等待时间；推行“单一窗口”一站式服务，将原本繁琐分散的业务集中办理，极大简化了手续；取消午休、延长通关时间，为货物通关提供更充足的时间保障；积极调动企业进口煤炭积极性，多管齐下，最大化提升通关效率，促进煤炭进口量稳步增长。

内蒙古友恒国际贸易有限公司报关员毕力格表示：“今年以来，公司业务量大幅增长，除了煤炭等矿产品外，还新增了出口商品车等业务。货物运输品质和效率不断提升，让我们对未来发展充满信心。”

东乌海关监管一科关员陈建歌介绍说：“今年以来，我们从畅通渠道、优化流程、提升时效等多方面发力，积极推进智慧海关建设，提升智能化、数字化能力水平，各部门无缝对接，充分释放通道运输能力，更好地服务运输工具快进快出、进出口货物提质增效。”

据悉，东乌海关将持续深化与周边地区的协调合作，努力推动中蒙双边贸易合作朝着便利化、高效化、智能化方向不断迈进，全力推动口岸进出口贸易扩量提质，为珠恩嘎达布其口岸经济高质量发展注入强劲动力。

新巴尔虎右旗

## 阿日哈沙特口岸：加速建设向北开放新高地

□本报记者 李可新

作为国家一类常年开放口岸，阿日哈沙特口岸近期迎来出入境小高峰。走进口岸旅检大厅，在工作人员的有序引导下，准备出境的旅客依次完成健康申报、证件查验、行李安检等流程，顺利踏上旅途。为有效应对客流高峰，口岸提前部署，科学调配人力，增加查验通道，口岸联检部门紧密协作，显著提升了旅客通关体验。

阿日哈沙特口岸位于呼伦贝尔市新巴尔虎右旗境内，是内蒙古最北端的中蒙国际性口岸，也是我国对蒙古国东部三省最为便捷的国际贸易通道。凭借独特地缘优势，口岸发展成绩斐然。今年截至目前，进出境人员3.59万人次，同比增长31.46%；进出境车辆达4995辆次，同比

增长39.97%；进出口货运量达5.8万余吨，同比增长148.67%；进出口贸易额达8707.32万元，同比增长4.32%。

“阿日哈沙特口岸将主动担当，与毗邻地区口岸保持密切沟通，搭建起更为畅通的交流桥梁。持续推进查验设施升级，打造智慧口岸，全力提高通关效率；创新商业运营模式，打造特色消费场景；加强班子思想和能力建设，全方位做好外事、口岸和商务工作，为当地经济发展添砖加瓦。”新巴尔虎右旗人民政府外事办公室副主任高原说。

未来，新巴尔虎右旗将加大资金投入，升级口岸查验设备，优化通关流程，构建更加便捷高效的通关体系。同时，以文化为纽带，在教育、旅游、科技等领域开展人文交流，推动区域间健康稳定发展；深化与周边口岸合作，精准对接市场需求，拓宽贸易品类，借助跨境电商平台打造融合贸易新平台，吸引更多优质企业入驻，在区域经济一体化进程中勇立潮头，奋力书写向北开放新篇章。



## 阿尔山口岸：打造“三位一体”特色生态口岸

□本报记者 高敏娜

天气渐暖，阿尔山口岸景区逐渐迎来客流高峰。位于兴安盟阿尔山市的阿尔山口岸，与蒙古国东方省的松贝尔口岸隔河相望。它是自治区对外开放口岸中唯一一个具备铁路、公路、航空和水路“四位一体”条件和优势的口岸，依托得天独厚的地理位置和壮丽自然风光，吸引了众多游客慕名而来。

“不用舟车劳顿就能领略中蒙边境地区的独特风貌，还能选购千余种来自蒙古国、俄罗斯等国的商品，以及精美的阿尔山文创产品。”北京游客吴宇宁说，站在阿尔山口岸庄严的国门建筑、界河桥和“祖国在我心中”等标志性景点前，每一位到访者的家国情怀都被点燃了。

“去年我们阿尔山口岸迎来了前所未有的出入境人流高峰，旅客达到

10143人次，其中近80%以上是跨境游客，创造了阿尔山口岸自2014年对外开放以来的历史最高纪录。”阿尔山市人民政府外事办公室副主任王波介绍，借助阿尔山国家级旅游度假区建设的契机，阿尔山市将继续积极推动口岸常年开放，持续提高口岸配套服务功能和通关保障能力。

阿尔山口岸立足跨境旅游、人文交流、边境贸易“三位一体”口岸发展定位，将在今年内完成口岸通关能力提升、限定区物理围封等项目建设，推进口岸边防巡逻路、智慧口岸优化提升、货运专用通道等项目前期工作。同时，加快推动自贸区创建工程，完成互市贸易区、互贸落地加工产业园区升级改造，着力打造全国最大进口羊绒落地加工集群，更好带动边民增收、产业发展和口腹联动，着力打造内蒙古独具特色的生态口岸和对蒙开放合作的前沿阵地。

阿日哈沙特口岸功能日益完善。

