



奇瑞汽车鄂尔多斯基地总装车间崭新的小型SUV汽车即将下线。 郝雪莲 摄

## 鄂尔多斯市东胜区 以全新姿态入局新赛道 共建汽车产业新生态

不久前,以“链动未来 绿色共赢”为主题的内蒙古自治区新能源汽车产业协同发展暨第二届鄂尔多斯汽车产业链供应链大会在鄂尔多斯市东胜区召开。来自全国各地的百余家汽车整机制造、电控系统、新能源电池等核心配套企业与业内专家学者、本土实力企业以及50余家能源、物流等下游用户汇聚一堂,围绕行业发展趋势、政策落地时效、产业上下游需求等内容,共同探索新能源汽车产业升级的新思路、新机遇和新模式,为内蒙古推动新能源汽车产业转型升级、抢占未来发展优势赛道注入强劲动力。

作为此次大会主要承办方的鄂尔多斯市东胜区,近年来持续壮大新能源和装备制造产业集群,在推动新能源汽车等新兴产业扩量、提效等方面有不俗表现,正以全新姿态入局新赛道,与上下游产业协同发展,共建汽车产业新生态。

“做大做强、金龙等‘链主’企业,坚持整车、零部件、后市场一体化发展,加快推动汽车产业向电动化、网联化、智能化迈进。”在2025年的东胜区《政府工作报告》中,打造高质量、全链条汽车产业发展的目标与定位就很清晰。

汽车产业是国民经济重要支柱产业,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。作为国家重要的能源基地和加快转型发展的新兴工业城市,鄂尔多斯市把发展新能源汽车产业作为产业转型升级的重要举措和突破口,全力打造国内标杆性新能源汽车生产和应用基地,逐步形成了推动新能源汽车产业集群化、绿色化、智能化发展的基础设施、场景应用和政策技术等多重优势。

作为重点推进汽车产业转型升级的核心城区,目前,东胜区已引进落地奇瑞汽车、东风柳汽、厦门金龙等汽车行业龙头企业以及发动机、汽车配套零部件等生产企业20余家,具备了20万辆乘用车、1万辆新能源重卡、10万台变速箱、12万套冲压件、15万套内饰的年产能。产业配套齐全完备,周边众多上下游关联企业集聚,形成了强大的产业集群效应,为乘用车、矿用重卡等企业的发展提供了丰富的资源和广阔的市场空间。

走进位于鄂尔多斯高新区装备制造产业园的奇瑞汽车鄂尔多斯基地总装车间,一辆辆崭新的小型SUV汽车在经过最后一道检验工序后整齐“排队”下线了。据该公司相关负责人介绍,奇瑞汽车鄂尔多斯基地是集汽车零部件、整车生产项目为一体完整产业配套的生产基地,是奇瑞集团内部名列前茅的综合性生产基地,项目整体规划投资320亿元。奇瑞汽车鄂尔多斯基地自2010年在东胜区投资建厂以来,产销量连年增长,2024年乘用车产销突破12万台。一直以来,奇瑞汽车以良好的品牌形象和卓越的性能获得了全球消费者的普遍认可。

“鄂尔多斯未来5年会形成43万台年产能需求,成为重要的整车生产基地。”奇瑞控股集团有限公司副总裁刘月琼介绍说。

目前,该公司在鄂尔多斯高新区装备

制造产业园在建的新能源乘用车改建扩产项目,总投资约86.2亿元,项目建成满产后将具备35万台生产能力。

作为内蒙古唯一一家乘用车生产企业,奇瑞落地鄂尔多斯高新区,带动了一大批上下游零部件配套企业、供应商入驻建厂,近地化配套让东胜区汽车产业聚链成势、全产业链协同发展集聚效应不断显现,综合竞争力不断提升。

在占地1500亩的奇瑞汽车鄂尔多斯零部件工业园,包括冠盛、勤惠、元盟等19家汽车零部件配套企业被引入园中,为汽车龙头企业提供冲压件、钢板、内饰、底盘系统件等汽车零部件生产加工。

奇瑞汽车的一级供应商鄂尔多斯市冠盛汽车零部件有限公司于2011年入驻,多年来按时保质为奇瑞加工交付100多种冲压件。为配合奇瑞新能源项目的全球车型,冠盛今年新建了厂房,进行了冲压产线和焊接产线的技术改造升级,全力支持龙头企业转型升级发展。

为推动新能源汽车产业转型升级,抢占未来发展优势赛道,鄂尔多斯市立足丰富的绿电优势,制定了推动新能源汽车和智能网联汽车产业高质量发展的若干政策,设立了一期总规模20亿元的汽车产业生态发展基金。

汽车产业生态发展基金将重点投资于新能源汽车、智能网联汽车等前沿领域,推动传统汽车产业向高端化、智能化、绿色化转型。基金支持产业链上下游企业的协同发展,促进鄂尔多斯市汽车产业集群的形成,将带动整车企业与零部件供应商、科技企业、科研机构等建立紧密合作关系,提高整个产业链的协同效率和竞争力,同时培育汽车产业的创新生态,提升关键技术水平。

一系列产业政策的强力支撑为鄂尔多斯市新能源汽车产业发展注入了强劲的绿色动能。2024年,鄂尔多斯市新能源汽车保有量同比提升150%,中心城区公交车电动化率达100%,成为国家燃料电池汽车示范应用上海城市群参与城市、国家公共领域车辆全面电动化先行区试点城市。

目前,与奇瑞汽车鄂尔多斯基地毗邻的厦门金龙(鄂尔多斯)重卡总部基地项目正在如火如荼地建设中。该项目总投资100亿元,计划建设两条金龙新能源重卡智能制造产线,包含冲压车间、焊接车间、涂装车间、总装车间在内的全生产流程,项目全部达产后年产值约200亿元,预计年度税收约5亿元。

在“双碳”目标驱动下,新能源重卡已从单一性产品逐步演变为与能源、交通、信息等产业跨界融合、多条技术路线并行、多种商业模式创新的发展趋势。厦门金龙联合汽车工业有限公司党委书记、董事长侯晨磊表示:“在鄂尔多斯这一资源型城市,我们看到了极具代表性的需求升级:矿区场景需要应对-35℃极寒和70%坡道的极端工况,煤炭运输要求30分钟快速换电的时效保障,而口岸跨境物流则对车辆的智能化通关提出新要求……这些都为产品创新提供了绝佳的试验场。”

中国汽车工业协会报告显示:2024年,中国三线及以下区域乘用车终端消费进一步释放,新能源汽车增长明显。各大传统车企纷纷加速转型之路,积极探索新的发展思路,塑造新品牌增加竞争力。造车新势力抢抓转型机遇,入局新赛道。

鄂尔多斯市拥有丰富的能源和矿产资源,拥有服务内蒙古、联动晋陕宁、对接京津冀、辐射全国、链接欧亚的物流体系,2022年被国家发改委列为生产服务型国家物流枢纽,2024年相继入选交通部第二批智能交通先导应用试点、“车路云一体化”应用试点城市。得天独厚的能源物流优势与自动驾驶政策结合,为新能源和智能网联汽车产业的发展提供了理想土壤。

同在鄂尔多斯高新区入驻的汽车龙头企业东风柳汽,在2022年初来到鄂尔多斯市推广新能源商用车运营方案时,同年8月就收获了鄂尔多斯市首批订单——300台新能源牵引车,让企业感受到鄂尔多斯市政府的温暖,坚定了在鄂尔多斯市投资建厂的决心。

2023年10月,东风柳汽鄂尔多斯工厂正式落地,并举行了300台新能源车下线及交车仪式。几年来,鄂尔多斯市政府对项目每月回访、每周跟进,提供保姆式招商营商服务,让企业真正感受到“暖城”最优的营商环境。项目建成后,东风柳汽积极发挥其在新能源车技术研发及制造方面的优势,在鄂尔多斯市投资建设新能源产业基地,扩展新能源运输装备应用场景,加快上下游产业链延伸,助力构建高效绿色物流网络。同时,整合东风柳汽整车厂的供应链资源,带动广西、湖北等新能源汽车相关配套企业落户鄂尔多斯市,助力鄂尔多斯市“风光氢储车”产业集群发展。

鄂尔多斯市作为国家能源基地,全市汽车产业以高新区为核心载体,在汽车产业电动化、网联化、智能化上不断“换挡提速”,新能源重卡、智能网联汽车具有独特场景优势和市场优势。目前已建成和在建汽车整车产能37.5万辆,汽车行业零售额超150亿元,形成“整车制造+零部件+后市场”的全链条体系。

作为鄂尔多斯市核心城区的东胜区,通过链式集群发展、智能技术应用、绿色能源替代及政策精准扶持,构建起传统汽车产业转型升级的“三化融合”模式,正逐步成为全国新能源汽车与智能网联技术的重要示范基地。

在全球汽车行业向电动化、网联化、智能化转型的大潮中,鄂尔多斯市明确了新能源汽车产业的发展前景和方向:聚焦“上游零部件强基—中游整车智能制造—下游延伸服务”协同发展,以龙头企业带动,打造西北汽车产业新高地;以新能源重卡为核心,引进电堆、膜电极、储氢瓶等核心部件产业生态;推动新能源与智能化零部件本地化配套,强化全产业链韧性。

鄂尔多斯市正努力实现汽车产业集群化发展、绿色化转型、智能化示范,全面推动汽车产业绿色智能升级,以全新姿态入局新赛道,共建汽车产业新生态。(郝雪莲)



等待交付的东风柳汽乘龙新能源汽车。



中兴特汽蒙凯利集装箱挂车交车仪式。



奇瑞汽车鄂尔多斯基地生产的部分车型展示。 郝雪莲 摄



奇瑞汽车一级供应商鄂尔多斯市冠盛汽车零部件有限公司升级改造后的生产设备正在调试。 郝雪莲 摄