

◎看经济观潮

内蒙古今年实施国省干线公路养护工程3469公里

本报6月22日讯 (记者 高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,2025年内蒙古新开工国省干线公路养护工程项目106个、3469公里,覆盖12个盟市,下达计划资金25亿元。

5月23日,省道206线赤峰市喀喇沁旗牛营子至王府段公路养护工程率先完成施工,成为赤峰市今年首个完工通车的新建养护项目。“赤峰市正在开展‘交通项目建设提速年’行动,今年全力推动普通国省干线公路养护工程建设进度,为区域交通升级持续‘蓄能充电’。”赤峰市交通运输局局长李占杰介绍,交通部门将继续指导赤峰市各旗县加强工程进度、资金、质量管理,组织开展项目技术服务工作,保质保量完成年度任务目标,着力提升路况质量和行车舒适性,更好地服务群众出行及经济社会发展。

在省道304线赤峰市克什克腾旗境内乌兰布统交叉口至四道河子段公路养护施工现场,一线专业技术人员正在按照既定目标任务有序推进工程进度。“该养护工程全长37.6公里,于5月20日开工建设,目前正在进入水泥稳定级配碎石基层施工,计划于7月15日完工通车。”内蒙古安畅公路技术服务有限责任公司施工现场负责人王立峰介绍说。

省道304线克什克腾旗段起点位于赤城镇大院村南侧大光顶子,终点向西与锡林浩特市多伦县省道304相接,途中穿越桦木沟国家森林公园和乌兰布统自治区级自然保护区,是该旗重要旅游线路。省道304线克什克腾旗段2025年实施养护里程57公里,是2025年我区重点实施的国省干线提质改造工程之一,工程维持二级公路设计标准不变,主要对路面性能进行恢复,项目完工后,将进一步提升干线公路的通航能力。

截至目前,106个项目已全部完成批复工作,其中在建17个项目,已完成招标项目7个,正在招标中项目3个、招标准备中项目79个。

呼和浩特航空口岸首次出口兽用疫苗

本报6月22日讯 (记者 阿妮尔)记者从呼和浩特白塔机场海关获悉,近日一批由金字保灵生物药品有限公司生产的共计6070瓶猪口蹄疫O型、A型二价灭活疫苗,首次经呼和浩特航空口岸发往越南河内市,这为内蒙古生物医药企业开拓共建“一带一路”国家市场打通了新通道。

金字保灵生物药品有限公司是一家研发、生产和销售动物用生物制品的高新技术企业,总部位于呼和浩特市,产品涵盖猪、牛、羊、禽、宠物等5类动物疫苗。

考虑到该企业首次在呼和浩特白塔机场海关办理兽用疫苗出口业务,且疫苗运输全程需严格遵循冷链标准,海关通过“关长送政策上门”活动,深入企业开展“一对一”业务指导,其中,主要围绕申报流程、通关规范、冷链运输监管要点等内容进行详细解读,帮助企业做好出口准备工作。同时,开辟“绿色通道”,推出快速审批、预约查检等便利化措施,做到即到即查、合格即放,最大限度压缩了通关时间,降低了企业的中转运输与二次装卸成本。

高效的通关服务不仅让我们的产品更快抵达国际市场,也让我们对拓展海外业务充满信心。未来,企业将持续加大疫苗产品创新研发投入力度,持续拓展全球市场。”企业项目负责人张建宏说。

呼和浩特白塔机场海关副关长辛文锋介绍,此次兽用疫苗出口是推动地方特色产业融入全球产业链、深化与东南亚国家合作的重要成果,也彰显了内蒙古生物医药产业蓬勃发展的新质生产力。下一步,海关将持续发挥政策与监管优势,聚焦内蒙古生物医药、储能等战略性新兴产业,持续优化营商环境,提升监管服务效能,全力支持企业攻克技术难关,助力更多新技术、新产品走向世界。

○经济深一度

一列中欧班列缓缓驶入二连浩特国门。 纪恩泉 摄



中欧班列带货 口岸腹地联动 提质增效 内蒙古打造更高能级向北开放平台

□本报记者 阿妮尔

6月1日傍晚,在二连浩特铁路口岸,火车发出“呜……呜……呜……”的鸣笛声,车轮滚动,开始加速前行。它的启程意味着,二连浩特铁路口岸今年通行中欧班列突破1500列。

捷报连连、数据“火热”。二连浩特铁路口岸今年先后新增“芜湖—莫斯科”“琉璃河—明斯克”中欧班列线路,目前运行线路达到73条,通达德国、波兰、俄罗斯等10余国70多个枢纽站点,辐射国内24个省份的60余座城市。

位于内蒙古的二连浩特口岸、满洲里口岸是中欧班列中通道和东通道的重要节点。两个口岸于2013年分别迎来首趟中欧班列,运行近12年来,线路四通八达,货物种类数以万计。

在满洲里铁路口岸,“驮”着化肥、粮食、有色金属等大宗商品的回程中欧班列常态化运行,覆盖国内60多个城市,货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。

据满洲里海关统计,今年前4个月,回程中欧班列872列、90468标箱,运量居全国首位。

“满洲里铁路口岸地处中欧班列‘东通道’的独特区位优势是我们选择在此发展的重要原因。口岸高效的通关效率,能让我们快速将搭乘中欧班

列的进口粮食投放到生产加工环节,今年以来我们公司加工进口粮食6126.8吨,销售到黑龙江、吉林等地。”内蒙古津硕生态科技有限公司负责人孙传东说。

满洲里市推动“口岸货物+园区落地加工”联动发展,以资源落地加工实现资源转化增值,目前加工产业呈规模化、集群化发展之势。

“钢铁驼队”中欧班列奔跑在内蒙古与其共建“一带一路”国家间,密切了经贸往来。同时,促进口岸与腹地互动,串联、激活了内蒙古内陆城市的产业链供应链,拓展高质量发展新空间。

巴彦淖尔市是“蒙字号”农产品出口的“领头雁”,出口额占内蒙古农产品出口总额的七成,特色籽仁、番茄制品、脱水蔬菜等农产品远销100多个国家和地区。作为国家中欧班列节点城市,乌兰察布市与巴彦淖尔市合作开行了“巴彦淖尔—乌兰察布—俄罗斯”农副产品中欧班列。

两地出口企业借力原产地优势精深加工,不断延长产业链,提升产品附加值,巴彦淖尔的籽仁类及乌兰察布的亚麻籽、燕麦等特色农产品借助畅通的物流通道,搭上了中欧班列快车。据呼和浩特海关统计,前4个月,“巴彦淖尔—乌兰察布—俄罗斯”农副产品中欧班列开行17列715车,货值

3493.11万美元,货重约1.61万吨。

钢铁制造、冶金、机械制造是包头市的支柱产业。这两年,包头本土生产的汽车配件也搭乘中欧班列奔向共建“一带一路”国家市场。包头市将中欧班列作为对外开放的重要通道,推动钢材、机械设备等更多本土产品通过中欧班列走向全球。

中欧班列扩容提质增效,内蒙古打造更高能级向北开放平台。近年来,先后出台《内蒙古自治区中欧班列运行“补短板”实施方案》《内蒙古自治区中欧班列扩容提质增效三年行动方案(2024—2026年)》等政策文件,对完善中欧班列基础设施、优化线路布局、促进外贸提质升级、拓展跨境电商业务模式等方面作出安排部署,推动内蒙古始发中欧班列扩容提质增效。

在内蒙古,中欧班列与物流平台、跨境电商平台等融合发展,助力优势产品和品牌“走出去”。

赤峰跨境电子商务综合试验区是内蒙古5家跨境电子商务综合试验区之一。今年以来,赤峰市红山区抢抓跨境电商发展机遇,依托赤峰跨境电商综合试验区服务平台,以“通道建设+业态创新”双轮驱动,推行“中欧班列+跨境电商”模式,推动外贸跑出加速度。

赤峰商贸服务物流园区管委会投

资促进局有关负责人介绍,该地区不断强化与满洲里、天津、锦州等口岸和港口合作,开行中欧、中亚、公铁联运国别班列80余列,试验区进出口额突破9亿元。初步实现以班列开辟通道、以通道促进贸易、以贸易带动产业落地和结构调整的目标。

在内蒙古,口岸通关数字化转型和多部门的高效协作,成为中欧班列稳定运行背后的高效通行密码。

为保障二连浩特口岸中欧班列高效通关,二连海关深化监管装备智能化应用,依托口岸H986大型集装箱、RM3000系统等非侵入式检查设备开展进出口货物“先期机检”、核辐射探测核查,推进安全准入研判自动化,集装箱货物实现在途动态扫描、一次过机;铁路部门通过95306“数字口岸”系统,共享和实时对接海关、铁路部门的数据,班列货物转关单物流信息与舱单系统数据自动核销,压缩整体通关时间80%以上。

“我们研发铁路口岸物流智慧监管平台,打通了海关与铁路系统班列监管数据链,实现海关、铁路、场站之间数据互联互通,做到了对满洲里口岸中欧班列货物运输、存放等关键环节的实时监管,精准定位查验货物位置,有效提升了班列货物通关效率。”满洲里车站海关关长雷建军说。

○安全生产在行动

内蒙古部署开展矿山班组“双建设”

本报6月22日讯 (记者 帅政)近日,内蒙古矿山安全监管局、人力资源和社会保障厅、总工会、国家矿山安全监察局内蒙古局四部门联合印发《内蒙古自治区矿山企业班组安全建设及安全文化建设实施方案》,部署矿山企业班组安全及安全文化“双建设”工作。

据悉,《实施方案》以夯实矿山企业安全生产基础为目的,以加强班组安全建设和安全文化建设为抓手,通过建立健全班组安全管理规章制度、强化班组安全教育、加强班组现场安全管理、发挥安全文化引领作用,完善“双建设”绩效考核标准等措施,推动矿山企业落实安全生产主体责任,强化全员安全意识,提升本质安全水平,有效防范遏制各类生产安全事故发生。

《实施方案》要求将“双建设”作为矿山安全生产攻坚三年行动重要工作任务和年度重点工作扎实推动,矿山企业严格落实主体责任、切实抓好组织实施,各级各相关部门加强协同配合,强化督导检查。力争在2025年底前,盟市选树一批优秀班组、安全文化典型案例;2026年底前,自治区选树一批优秀班组、安全文化示范企业,争创一批国家级优秀班组、安全文化示范企业。

○八面点经

内蒙古发展改革委从3个方面着力推进区域合作

本报6月22日讯 (记者 李永桃)内蒙古区域合作深化行动实施以来,内蒙古发展改革委围绕《内蒙古自治区区域合作深化行动实施方案》要求,从3个方面持续深化国内合作和促进区内东中西部协调发展。

持续推进省区合作方面,印发内蒙古深度融入京津冀协同发展2025年重点工作安排,围绕8个领域明确了我区融入京津冀协同发展重点任务;与上海市共同研究制定沪蒙合作年度重点工作安排,蒙东—上海绿色燃料走廊建设等一批标志性沪蒙合作事项有序推进;印发实施内蒙古2025年粤蒙合作重点工作安排,并与广东省达成共识,将农牧业、能源等领域2个合作事项同步列入广东省省际合作年度工作任务共同推动实施。

促进自治区东中西部协调发展方面,内蒙古发展改革委正在研究起草推动蒙东地区全面振兴实现新突破若干政策措施的意见和深入推动呼鄂乌一体化发展、蒙西地区高质量发展政策文件,开展建立呼鄂与东部盟市对口协作机制研究。

开展“十五五”前期研究方面,组织开展“十五五”京蒙全面合作、《呼包鄂乌“十五五”一体化发展规划》等前期研究工作。

财政安排2850万元项目经费 赋能内蒙古知识产权保护升级

本报6月22日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区财政厅获悉:2025年,自治区财政安排自治区市场监督管理局知识产权保护项目经费2850万元,支持自治区知识产权保护和管理水平升级。

通过财政赋能,内蒙古知识产权保护升级的行动一直在进行。去年以来,自治区财政依托食品安全溯源平台推进地理标志产品溯源,支持开展资源普查,统一认定及保护工程建设。仅2024年,全区新增3件地理标志证明商标,223家企业获准使用专用标志,“阿尔山矿泉水”获国家地理标志产品认定,“苏尼特羊肉”入选国家地理标志保护工程项目。同时,自治区财政聚焦民生及重点领域,进一步加大资金投入力度,支持严厉打击商标侵权、假冒专利、非正常专利申请及恶意抢注商标等行为。2024年,全区共查处519件商标侵权假冒案件,33件假冒专利案件,办理19件专利侵权纠纷案件,有力维护了企业知识产权。

呼和浩特将添40处再生水取水点 年节水超200万立方米

本报呼和浩特6月22日讯 (记者 刘洋)记者从呼和浩特市国有资产监督管理委员会获悉,为进一步优化水资源配置,提升其在市政杂用中的使用比例,呼和浩特春华水务集团计划开展城区再生水取水点新建工程,总投资1200万元,拟新增40处再生水取水点,预计年节水能力超200万立方米。

据了解,此次工程旨在用足用好再生水资源,扩大再生水供应范围,提升其在市政杂用中的使用比例。目前,该项目已正式进入实施阶段。新增的40处再生水取水点,是根据市政杂用需求分布精心规划而成,将精准覆盖环卫清洁、道路喷洒、绿化浇灌等多个市政杂用场景,极大提高再生水供应效能与使用便利性。

值得一提的是,此前呼和浩特市已建成再生水取水点245处,待此次新建工程完工后,全市再生水取水点总数将提升至285处。这些取水点将形成更完善的再生水供应网络,为城市节水工作注入强劲动力,对推动水资源可持续利用、建设节水型城市具有重要意义。

○经济视眼

国际列车畅通密码:轨距不同“换轮”相连

□文/本报记者 高慧 □图/刘天一

旅客列车从1956年运营以来,一代又一代铁路“换轮人”,守护着国际列车安全往返于两国间。

目前,4652/4653次列车在每周一、周五由呼和浩特站始发,经由二连浩特铁路口岸出境,变更车次为33次列车开往乌兰巴托站;每周一、周五乌兰巴托站始发34次国际旅客列车,在二连浩特铁路口岸入境后变更车次为4654/4651次前往呼和浩特。

由于蒙古国铁路轨距比我国采用的国际标准轨距(1435毫米)宽85毫米,中蒙国际联运列车出境前和入境后都要在二连浩特“换轮”。

蒙古国际联运列车“换轮”作业在蒙古国的乌兰巴托。

6月21日,由呼和浩特开往蒙古国乌兰巴托的4653次国际旅客列车,在中国铁路呼和浩特局集团公司包头车辆段二连车间国际换轮库完成转向架换装任务后(俗称“换轮”),搭载旅客驶出国门开往蒙古国的乌兰巴托。

由于蒙古国铁路轨距比我国采用的国际标准轨距(1435毫米)宽85毫米,中蒙国际联运列车出境前和入境后都要在二连浩特“换轮”。

蒙古国际联运列车“换轮”作业在蒙古国的乌兰巴托。

目前,4652/4653次列车在每周一、周五由呼和浩特站始发,经由二连浩特铁路口岸出境,变更车次为33次列车开往乌兰巴托站;每周一、周五乌兰巴托站始发34次国际旅客列车,在二连浩特铁路口岸入境后变更车次为4654/4651次前往呼和浩特。

转向架正通过牵引滑索缓缓牵出。



作业人员调整转向架侧承间隙。



作业人员手动微调转向架对位位置。

○财经前瞻

内蒙古交通运输领域以工代赈惠民生

今年计划提供工作岗位超2万个

□本报记者 高慧

部的重点项目。

“我们积极争取将重点项目、周边可同步配套实施的农村公路、养护工程、危桥安防工程等纳入‘以工代赈’示范工程中央预算内投资项目清单,拓宽以工代赈资金渠道,通过配套工程创造更多就业岗位。”自治区交通运输厅建设管理处副处长王芳介绍,对已采取以工代赈方式实施的项目,鼓励引导项目实施单位优先吸纳脱贫不稳定户、边缘易致贫户以及其他农村低收入群体参与以工代赈工程项目建设,力争全年交通运输领域提供以工代赈工作岗位2万个以上。

在包头市210国道白云鄂博至固阳段、古日班哈沙图——公呼都格等2024年16个新建续建项目上,有1527名农牧民参与项目建设,累计发放劳务报酬2086万元;包头市各旗县区以工代赈吸纳农牧民160人参与

农村公路建设,累计发放劳务报酬259.46万元。

鄂尔多斯市纳龙高速公路各参建单位也优先招聘周边农牧民工,特别是贫困户低收入群体,同时建立农牧民工实名制管理台账,并将每月工资发放情况上传到管理平台,确保工资按时足额发放。2024年,该项目累计吸纳本地用工人数600人,累计发放工资约940万元,累计租赁当地挖掘机、装载机、推土机、自卸车等机械307台,进一步拓宽农牧民增收渠道。

在交通工程建设吸纳农村劳动力的同时,交通部门加大农村管护岗位开发,鼓励支持将村道和通自然村(组)公路日常养护通过分段承包、定额包干等方式,由沿线农牧民承包进行养护,进一步拓展就业岗位数量,实现岗位开发与农村公路养护提质、群众就近就业的有机结合。此外,加强

职业技能培训,统筹项目可用培训资源,采取“培训+上岗”等方式,开展技能实训和以工代训,重点加强对涉及质量安全的重点岗位人员岗前培训和技术交底,力争推动今年不少于20%的以工代赈人员参加职业技能学习,由“务工”变“技工”,“零工”变“长工”。

“通过推广‘以工代赈’方式,既保障了交通重点项目和农村交通运输基础设施的建设进度,改善了群众出行条件,又有效缓解了当地农牧民就业压力,特别是为脱贫户、低收入群体提供了稳定的收入来源,实现了项目推进与民生改善的双赢。”王芳表示。

今年以来截至5月30日,内蒙古交通领域在建项目已累计提供以工代赈岗位4650个,包括629名建档立卡脱贫人员,累计发放劳务报酬5980万元,完成安全和职业技能培训5397人次。