

扎赉特旗

【观察】

精打细算用好每一滴水

□本报记者 高敏娜 通讯员 白玉亮

6月22日,在兴安盟扎赉特旗,内蒙古鑫嘉立新材料科技有限公司的生产车间内机器轰鸣,工人师傅正开足马力赶制订单。

“我们自主研发的小流域滴灌技术,节水效果显著,相比传统滴灌方式,节水率超过70%。”内蒙古鑫嘉立新材料科技有限公司总经理刘丙志介绍说,近年来,公司紧跟当地节水灌溉需求,大力投入研发浅埋滴灌等现代农业技术,从根源上降低水资源的消耗。截至目前,已为扎赉特旗高标准农田建设累计提供了200余万亩的灌溉装备。

今年以来,扎赉特旗积极响应国家节水号召,深入贯彻实施节水行动,按照《兴安盟节水行动实施方案》,全方位落实“四水四定”原则,多管齐下推进节水工作。在农业领域,大力推进节水灌溉技术;在工业方面,

积极推动节水技术改造;对于城乡居民,倡导节约用水新风尚;同时,充分挖掘水产养殖的节水潜力,全力促进水资源的科学、高效利用。

走进扎赉特旗宝力根花苏木宝力根花嘎查浅埋滴灌水肥一体化技术示范田,一条条黑色的灌溉主管带宛如黑色长龙蜿蜒在田间。这些滴灌带能够在玉米生长、拔节、抽穗吐蕊、灌浆等阶段,及时精准地提供水分和养料。“浅埋滴灌水肥一体化技术目前已在扎赉特旗的农作物种植中广泛应用,不仅实现了高效节水,还实现了对水肥的精准调控。”扎赉特旗农牧和科技事业发展中心农牧业推广研究员于长生介绍说。

在兴安盟经济技术开发区扎赉特旗产业园内,总投资2亿元的内蒙古国基亿龙节水灌溉科技有限公司施工现场一片热火朝天的景象。平整场地、打井筑基等各项工程正在有序推进。项目建成后,将形成年产200万平方米复合材料软体水窖、600万套

数字农业装备的生产能力,创新打造软体集雨水灌溉新模式。

在扎赉特旗好力保镇先锋村高标准农田建设施工现场,多台工程机械同步作业,工人分工明确、协作紧密,全力推进项目建设。该项目区主要涵盖了田块整治、灌溉与排水、田间道路以及农田防护与生态环境保护等工程。“目前,全旗正在扎实推进高标准农田建设,配套喷灌、滴灌水肥一体化等高效节水措施。预计每亩可节水超过50立方米。”扎赉特旗农牧和科技局副局长薛海介绍。

今年,扎赉特旗聚焦农业节水、提效、增收,实施大豆、玉米单产提升工程25万亩,建设水稻整建制单产提升示范园区10万亩,开展密植高产精准调控、大垄高台浅埋滴灌技术等示范项目5项,展示高产技术品种20个,推广耐旱品种和高产技术,实现增产、节本、增效的目标。

作为节水行动的牵头部门,扎赉特旗水

利局制定了2025年节水行动重点项目清单,统筹推进8大重点项目、24项节水任务。通过“制度+技术+产业”协同发力,加快推进水网骨干工程建设。同时,积极谋划“十五五”时期的重大项目,拓宽水利基础设施建设资金渠道。

“扎赉特旗将突出抓好农业节水工作,加快推进工业节水进程,促进城乡节约用水,积极推进生态节水,着力用好非常规水资源,激发节水市场活力,全面开展节水行动。管好水资源,用好每一滴水,不断提升全旗水资源支撑保障能力。”扎赉特旗水利局局长伊全表示,要严格落实水资源刚性约束制度,完善水旱灾害防御体系,全面开展河湖库“清四乱”回头看暨“清槽行动”,着力提升水利行业监管服务能力。在解决水问题、全面提升水资源节约集约利用水平的过程中,有形有感有效铸牢中华民族共同体意识,为全旗经济社会高质量发展提供更加坚实的水安全保障。

【集市】

翁牛特旗

呼勒线穿沙公路全线贯通

本报赤峰6月24日电 (记者 王塔娜)近日,翁牛特旗呼勒线穿沙公路全线贯通,同步完成8万亩沙地治理,为北疆生态安全屏障再筑绿色防线。

作为今年规划建设的3条穿沙公路之一,呼勒线从乌丹镇呼日哈嘎查延伸至花音艾勒嘎查,全长15公里,犹如一条黑色丝带穿梭于沙丘之间,覆盖近30万亩沙区。项目自4月启动建设以来,施工团队克服恶劣环境,仅1个月时间便打通了这条“沙漠动脉”。

呼勒线沙地综合治理项目计划沿路治理沙地近10万亩,采取防沙治沙和风电光伏一体化工程建设,打造30万亩综合生态旅游功能区,实现生态保护与经济发展的良性互动。“目前通过铺设麦草方格沙障、种植柠条、沙柳等耐旱植被,已完成8万亩春季治沙任务。”翁牛特旗林业和草原局副局长乌华说。

翁牛特旗地处科尔沁沙地西缘,是赤峰市沙地分布最大、面积最大、沙化最重、治理最难的地区。自2003年建成第一条穿沙公路以来,已贯通17条、494.5公里的穿沙公路,形成了“六横十一纵”的治沙网络体系。

据乌华介绍,今年,全旗计划新治理沙地总面积26万亩,巩固提升面积70万亩,新建3条穿沙公路,提升改造3条穿沙公路,全旗穿沙公路将达到19条、公路总里程544公里,到年末全旗沙地综合治理面积达到560万亩。

新巴尔虎右旗

全力保障口岸通关安全畅通

本报呼伦贝尔6月24日电 (记者 李可新)今年以来,位于新巴尔虎右旗的阿日哈沙特口岸出入境旅客量持续攀升。截至6月,出入境人数已突破4.3万人次。面对夏季客流高峰,阿日哈沙特出入境边防检查站通过优化检查流程,强化部门协作、提升服务效能等举措,全力保障口岸通关安全畅通。

从蒙古国乔巴山驶来的国际班车缓缓停靠阿日哈沙特口岸。移民管理警察有序引导游客分流,指引其快速完成证件查验、信息采集等通关流程。“我和朋友来中国旅游,现在通关又快又方便!民警放弃午休为我们办理手续,特别暖心。”蒙古国旅客阿茹娜称赞道。

在货运查验区,一辆满载工程机械的跨境货车驶入智能卡口,边检民警手持检查终端快速扫描核验,海关人员同步核查电子舱单与货物信息,仅用10分钟便完成全流程查验,实现跨境物资“零延时”验收。

今年以来,阿日哈沙特出入境边防检查站依托客流大数据,精准研判入境高峰时段,动态调整查验通道数量。针对货运通关,创新实施“车到即查、即验即放”分级查验机制,大幅提升通关效率,架起跨境往来的便捷桥梁。

四子王旗

推动人居环境提档升级

本报乌兰察布6月24日电 (记者 海军)“现在环境变好了,嘎查干净整洁了,生活也更美了,大家的文明素养也明显提高,和城里生活环境比起来差不到哪儿!”6月22日,谈及人居环境整治带来的变化,四子王旗查干补力格苏木格日勒图雅嘎查牧民呼斯乐看在眼里,喜在心里。

今年以来,查干补力格苏木以深入践行“千万工程”理念为抓手,强化“精细部署、合力攻坚、长效监管”三项举措,全面“治脏”,重拳“治乱”,着力“治差”,切实推动人居环境从“局部净”向“全域美”提档升级。

查干补力格苏木通过“文明团结超市”积分奖励评比,激发农牧民群众参与热情,凝聚起人居环境整治强大工作合力。围绕“全方位、无死角”的整治目标,在前期人居环境整治成果的基础上,进一步针对辖区主干道路、河道沟渠、房前屋后、垃圾集中转运点等重点区域,开展集中拉网式清理。重点整治卫生死角,真正做到清理一处、干净一处。各嘎查充分发挥党支部战斗堡垒作用,汇聚起包联单位、嘎查“两委”、驻村工作队、保洁员、志愿者等力量,形成了“干部领着干、党员争着干、群众比着干”的生动局面,进一步提升了苏木辖区人居环境整治质量。

乌拉特前旗

设施农业带动村民增收

本报巴彦淖尔6月24日电 (记者 固古斯毕力格)夏日阳光洒在乌拉特前旗先锋镇先锋村的田野上,5000亩现代农业节水示范园内,一排排温室大棚整齐排列。村民吴福先弯腰剪断育苗盘绑绳,将一株“白梨脆”甜瓜苗稳稳栽入垄间。

“去年两茬瓜秧种下来,一亩地挣了2万元,今年又扩种了5个大棚!”他直起腰抹了把汗,黝黑的脸庞上洋溢着笑意。

自2019年起,在旗政府和镇党委的支持下,先锋村党支部书记吴先锁带领村“两委”班子跑项目、筹资金,建成这片现代农业节水示范园。园区配套建设了农贸市场、保鲜库、育苗温室和有机肥发酵场,将传统种植业升级为集育苗、种植、仓储、销售于一体的全产业链。农户只需专注田间管理,技术指导、资金支持、市场对接均由村集体与企业合作保障。“头茬种蜜瓜、白梨脆,二茬种尖椒,两季下来每亩收入至少2万元。”吴福先忙活边算账,去年两茬尖椒的亩均纯利润就达到1.7万元以上。

先锋村昔日外出务工的村民纷纷返乡承包大棚,设施农业带动本村及周边60余户农民稳定增收,为闲置劳动力、脱贫户提供家门口就业机会,年收入达到2万元。

【乡音】

新城区

为老餐厅飘出“幸福味道”

□本报记者 郑学良
新城区融媒体中心记者 施少宇

一到饭点儿,一股“幸福的味道”就从呼和浩特市新城区东风路街道丽苑社区飘散开来。

它不仅是饭菜的香气,更是城市文明进步、民生温度升腾的体现。

新城区东风路街道2025年重点工作民生实事项目——丽苑社区为老餐厅,经过精心筹备日前正式开门迎客。

这处有着“家的味道”的“暖心驿站”,惠及周边居民、特殊困难群体及学校职工约4000人,精准回应了辖区内老年群体及特殊困难群体最迫切的“吃饭难”诉求,是东风路街道织密民生保障网的举措之一。

餐厅的服务对象精准聚焦于最需关怀的群体:六类重点老人(65周岁及以上、失能失智、失独、空巢、低保边缘及百岁老人)和特殊困难群体(低保、特困供养、特扶家庭、持证残疾人)。

这里有量身定制的“爱心助餐价”(5元早餐、10元午餐)以及特别组队的“暖心送餐队”,提供送餐上门服务。解决了“一顿饭”的问题,也丈量着城市文明在服务“最后一公里”上的

库伦旗

本土网红直播助农

□本报记者 鲍庆胜
实习生 蒋燕泽

“家人们,今天直播间带大家看看我们库伦旗水泉乡的寿因寺遗址公园,这里有树龄超五百年的油松和皂角树等古树,环境特别好……”6月23日上午,通辽市库伦旗水泉乡都岭嘎查党支部书记任国柱准时在直播间宣传家乡文旅资源。自2024年4月接触直播以来,这位“网红村支书”已通过200余场直播,将政策解读、文旅推介送到群众面前。

“我们嘎查700多人分散在4个自然村,光靠大喇叭和入户宣传,总有信息差。”任国柱向记者坦言,信息不对称就容易引起群众误解,不利于工作开展,这让他萌生了“直播讲政策”的想法。如今,他的快手账号粉丝超7.6万,“直播时村民随时提问,我现场解答,矛盾减少了,同时,我还能借直播宣传家乡的其他特色。”

在内蒙古饮膳正要养生有限公司生产车间,阿尔林嘎查网络主播傲都胡正在直播讲解养生粥工艺:“咱们养生粥原材料用的是库伦旗特产荞麦,低糖高纤维……”直播间点赞量迅速破万,后台订单不断刷新。“今年,我们依托村级网红直播+邀请外地专业直

播团队带货,预计带动年销售额突破2000万元。”内蒙古饮膳正要养生有限公司负责人杨树军介绍说。

而在另一边的水果设施农业大棚里,主播们的镜头对准了正处于生长期的观赏型向日葵和含苞待放的百合花。“家人们看我身后的百合花,花苞饱满,回去水培三天后就能完全绽放。我们现在推出十支一束的优惠装,只要50元,对附近的家人们提供送货上门服务。”主播边展示包装流程边回答网友提问。大棚负责人王伟光高兴地说:“自从开展直播带货以来,我们的花卉销售打开了新渠道,现在订单越来越多了。”

水泉乡的探索不止于个体网红,而是组建了由村书记、农技达人、文艺主播等30余人的复合型网红矩阵,正成为乡村振兴的“生力军”。水泉乡党委宣传委员乌格德乐呼表示:“我们要让流量成为乡村发展的持久动能。下一步将培育更多‘乡村代言人’,同时推动‘网红经济’与文旅、农业等领域深度融合。截至目前,全乡通过直播带货销售农特产品超100万元。”

村书记直播间里讲政策、农技达人云端传技术、带货主播助力山货出山……水泉乡正以镜头为桥梁、流量作引擎,探索出一条数字赋能乡村振兴的新路径。

【一线】

仲夏时节,记者驱车行驶在S215省道,道旁绿草与黄沙交织,宛如一条延伸的绿色缎带,在阳光下向着沙漠深处铺展,望不到边际。沿着这条穿沙公路深入,鄂尔多斯市库布其沙漠S215穿沙公路沙化土地综合治理项目现场热火朝天,施工人员弯腰捆扎沙柳,铺平沙土,以木棍铁丝固定,一排排新植的沙柳苗在沙障中挺立,筑起抵御风沙的绿色屏障。

此次治理采用平铺式条带状、立式网格状与草方格沙障相结合的模式,对流动沙地与半固半沙地实施分类治理。”杭锦旗林业和草原局技术人员邵积爱介绍,针对库布其沙漠东南部沙化治理难点与现有成果巩固需求,融合工程固沙与生物治沙措施,对S215道路两侧7公里范围内、总长60公里的56.7472万亩沙化土地展开综合治理,工程总投资约4.78亿元,目前主体工程正有序推进,即将进入收尾阶段。



学生在温塘河村助农中转仓内体验木槌打制酥糖的乐趣。

沉浸式乡村课堂

□本报记者 张璐
摄影报道

杭锦旗

如今的S215线南起锡尼镇,北跨黄河,串联起独贵塔拉镇、工业园区与新能源示范区,这条交通动脉在承担资源外运功能的同时,正依托资源禀赋与政策红利,创新开发沙漠越野旅游新场景,全力构建“交通+产业+文旅”深度融合的复合型经济走廊。而S215、S316、G242等线路构成的“两横四纵”穿沙路网,总里程达930公里,已带动完成约600万亩生态治理,让昔日“死亡之海”化作绿洲网络,同时也为加快沿黄经济带建设、推进乡村振兴及沿线旅游业发展、沙漠治理等提供了重要保障,对促进鄂尔多斯与包头、巴彦淖尔、乌海、银川等地的多元交流起到重要作用。

多年来,鄂尔多斯坚持“保护与发展并重”“增绿与提质并行”,统筹山水林田湖草沙系统治理,树立多沙河流生态保护与治理的新标杆,创建了全球荒漠化防治的鄂尔多斯新模式,探索出“路通沙止”的生态治理新路径。如今库布其沙漠公路两侧植被葱郁,沙漠经济蓬勃发展,这一中国方案为全球荒漠化治理提供了宝贵经验。杭锦旗深化这一创新理念,以路网规划为先导,将“三北”防护林体系建设等重点生态工程与交通基础设施建设深度融合,因地制宜推行生态固沙系统治理。

从“沙进人退”到“绿进沙退”,杭锦旗仍在持续探索生态与经济协同发展的新路径,让北疆生态安全屏障更加牢固,为黄河流域生态保护和高质量发展注入强劲动力。



郝智霞现场展示飞馍炒面工艺。



孟群军在“民族团结花”前讲述民族团结故事。

路网延伸处 绿色润沙海

□本报记者 布音额尼尔乐 通讯员 吴思邀

“我们将通过科学配置乔灌草植被,构建稳固的防风固沙体系,逐步消除道路两侧流动沙地。”邵积爱表示,项目不仅要减少库布齐沙漠南部沙化面积、降低沙化程度,更要为黄河安澜筑牢生态屏障,为区域经济高质量发展护航。这一实践,正是鄂尔多斯“以路治沙”模式的生动延续。

追溯治沙历程,1998年内蒙古首条穿沙公路(锡乌公路)通车,不仅打通了沿河8万

牧民的“生命线”,更开创了“以路治沙”的新形式——公路如利刃劈开沙海,路网延伸处,绿色随之漫延。

如今的S215线南起锡尼镇,北跨黄河,串联起独贵塔拉镇、工业园区与新能源示范区,这条交通动脉在承担资源外运功能的同时,正依托资源禀赋与政策红利,创新开发沙漠越野旅游新场景,全力构建“交通+产业+文旅”深度融合的复合型经济走廊。而S215、S316、G242等线路构成的“两横四纵”穿沙路网,总里程达930公里,已带动完成约600万亩生态治理,让昔日“死亡之海”化作绿洲网络,同时也为加快沿黄经济带建设、推进乡村振兴及沿线旅游业发展、沙漠治理等提供了重要保障,对促进鄂尔多斯与包头、巴彦淖尔、乌海、银川等地的多元交流起到重要作用。

多年来,鄂尔多斯坚持“保护与发展并重”“增绿与提质并行”,统筹山水林田湖草沙系统治理,树立多沙河流生态保护与治理的新标杆,创建了全球荒漠化防治的鄂尔多斯新模式,探索出“路通沙止”的生态治理新路径。如今库布其沙漠公路两侧植被葱郁,沙漠经济蓬勃发展,这一中国方案为全球荒漠化治理提供了宝贵经验。杭锦旗深化这一创新理念,以路网规划为先导,将“三北”防护林体系建设等重点生态工程与交通基础设施建设深度融合,因地制宜推行生态固沙系统治理。

从“沙进人退”到“绿进沙退”,杭锦旗仍在持续探索生态与经济协同发展的新路径,让北疆生态安全屏障更加牢固,为黄河流域生态保护和高质量发展注入强劲动力。