

思享

发力抢占低空经济风口

■ 风后

低空经济具有明显的新质生产力特征,对于拉动国内消费、推动产业升级、促进经济社会发展、服务国防现代化建设、提升应急能力等方面具有重要作用。近年来,随着我国经济社会不断发展和科技水平的不断提升,低空经济产业迎来了前所未有的发展机遇。国家层面陆续出台了一系列相关产业政策,为低空经济发展提供了广阔空间。各省(区、市)也将低空经济写进政府工作报告,将发展低空经济列入了发展规划或工作任务。

面对低空经济不断热起来的发展现状,我们也要清醒认识面临的挑战。目前,低空经济发展存在着空域资源释放不够充分、全产业链技术端到应用端尚未有效协同等方面问题。解决这些问题,要统筹推进低空经济的高质量发展。

以加快完善基础设施为支撑,为产业发展提供坚实物质基础。针对低空飞行新特点、新需求,加强对新型起降场地、设施设备的研发,规范相关行业标准,加快健全基础设施保障体系。在空域分类方面,低空空域资源的合理使用是低空经济发展的前提和基础,要尽快完成空域的划分,明确不同空域的服务和运行主体,增加涉及低空经济的各类航空器可飞空域。在飞行服务保障体系建设方面,充分发挥好现有智能技术、数字技术、人工智能应用的基础作用,研究建立低空三维数字化空域地理信息系统,组织推进北斗导航、卫星通信、自主飞行等技术应用,构建天地一体的低空通信导航气象监视网络,持续提升低空空情报、气象服务能力。

此外,应以更好地满足个性化和多样化需求为目标,关注市场需求变化,不断创新拓展应用场景,及时调整产业方向和产品结构,发展个性化、定制化服务,通过创新营销模式和拓展应用场景,有效提升产业的韧性和可持续性。

同时,要以产业发展为引领,打造具有核心竞争力的低空经济产业集群。低空经济的发展是一个产业链发展的聚集地,需要以产业发展规划为引领,集聚发力,共同推动。要从强化全产业链协同发展上加强顶层设计和统筹谋划;坚持政策引导和市场机制,培育龙头企业,推进规模经营;积极探索符合本地实际的低空经济发展新路径,避免“一哄而上”“局部过热”“为上而上”“盲目发展”;加强交流合作,吸引和培养一批具有创新能力的高素质人才,打造具有核心竞争力的低空经济产业集群。

相信以改革创新的思维、改革创新的实干进取,我们定能开辟出低空经济新赛道。

多翼展翅,低空经济乘势而飞

■ 本报记者 及庆玲

“深瞳”



内蒙古工业大学智能装备研究院工作人员正在进行TS300长航时大载重固定翼无人运输机室内组装工作。

当下,低空经济成为热词。从农业植保到电力巡检,从物流配送到旅游观光,从环境监测到应急救援……低空经济逐步走进大众视野。

低空经济,是指以低空空域为依托,低空飞行活动为重心,以各种有人驾驶和无人驾驶航空器为载体,以低空互联网等基础设施为保障,以载人、载货以及其他作业等多种场景低空飞行活动为牵引,辐射带动低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等相关领域融合发展的综合型经济形态。

今天,产业升级、社会治理、军民融合……竞逐“天空之城”,内蒙古大有可为。



科研人员正在进行飞行试验前的准备工作。

政策之翼 布局“天空之城”

内蒙古发展低空经济具有天然的空域、区位、算力、新能源优势。

2024年全国两会,“低空经济”首次写入政府工作报告。内蒙古迅速行动,于2024年6月20日,发布《内蒙古自治区低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》,提出培育呼包鄂低空经济发展圈,打造包头低空经济制造、赤峰锡低空综合应用、“乌阿海满”低空旅游集聚区。

今年,内蒙古科学技术研究院发布《内蒙古低空

经济发展白皮书》《2024内蒙古人工智能产业发展白皮书》,为我区低空经济和人工智能等新兴产业发展提供系统性指导和战略规划。

此外,内蒙古科学技术研究院聚焦自治区科技“突围”工程“低空经济”重点点位,引进以中国科学院院士闫楚良领衔,涵盖中国科学院、北京大学等高校院所,中国电子科技集团有限公司、中国航空工业集团有限公司等军工科研企业,中国航空学会、中国地理信息产业协会等行业协会的多名高层次人才团队,

组建内蒙古低空经济创新中心,成立内蒙古低空地理信息与航路实验室、内蒙古低空安全实验室,在低空飞行器研发与制造、低空经济基础设施建设、“低空+”应用场景开发与产业化服务、低空公共航路规划与飞行管控、北斗导航与空天大数据应用、低空安全保障、低空经济人才培养等7个方向开展关键技术研究、成果转化应用、产业化服务推广等工作,助力内蒙古低空经济快速发展。

内蒙古既有清晰的规划,更有强大的执行能力。

政府之翼 破题实景应用

度中心等项目落地。

在包头市达茂旗百灵庙镇东南4公里的百灵那达慕文化产业园内,游客在体验游牧文化、民俗文化的同时,只需等待一刻钟,便可以吃到10公里以外新鲜屠宰的羊肉。这得益于航天时代飞鸿测试技术有限公司的无人机。

目前,包头市征集策划了24个低空经济项目,总投资近百亿元,涵盖了通用机场、低空经济产业园区、无人机制造、直升机起降场等项目,推动包头市低空经济全产业链发展。

连绵起伏的沙漠中,飞驰的越野车满载救援物资穿沙而行,湛蓝的天空中无人机“认真”寻找着走失的骆驼……“无人机+越野车”“无人机+牧民牧户”等协同合作模式,成功经受住一场场测试,为低空经济新业态提供了新思路。去年以来,阿拉善盟

阿拉善右旗的巴丹吉林沙漠试车基地通过在沙漠、戈壁等复杂地貌开展“低空+应急救援”“低空+物流”等应用场景,为阿拉善盟经济社会高质量发展再添腾飞动力。

阿拉善盟培育打造国家级低空飞行器测试基地、无人机适航试飞基地、通航专业人才培养培训基地、低空旅游集聚区,在短途运输、应急救援、飞播造林等方面不断应用实践,积极布局低空经济产业新赛道,全力推动构建“创新格局、多元发展、服务边疆”的低空经济产业体系。

从开拓多元场景到应用场景区落地,内蒙古各各行业立足基础优势,拓展丰富和示范推广“低空+”应用场景,带动低空飞行器及零部件制造、基础设施、低空飞行与保障一体化发展,培育新业态新模式,集聚新动能。

科技之翼 赋能产业腾飞

如今,先进的技术像一块具有超强磁吸力的磁铁,将项目、人才、企业吸引而来——

在呼和浩特航天经济开发区内,内蒙古宝升高新科技有限公司已实现该技术的落地转化。

清华大学航空航天学院、浙江大学求实智能机器人联合研究中心、航天科工六院41所以及内蒙古工业大学航空学院走进呼和浩特市现代信息技术学校对接项目合作。

此外,呼和浩特市现代信息技术学校还与广东能飞航空科技发展有限公司、山东字节信息科技有限公司达成合作意向,将在无人机行业赋能技能培训、自动机场配套及联接翼垂起无人机应用场景上进行深度合作。



呼和浩特市现代信息技术学校的研究生积极参与科研项目,正在进行试验样机制作。

视线

校园科技节

为激发青少年创新思维和探索精神,近日,通辽市科左后旗甘旗卡镇第三小学联合科左后旗科协及科技机构举办了校园科技节。

活动中,脑控爆米花机、脑控机械手、脑控赛车等新奇有趣的科技项目,增强了学生们对科学技术的兴趣;机器人、机器狗,灵活的动作、动感的舞蹈,引发了学生们的阵阵惊叹。



学生们现场体验依靠专注力运转的脑控爆米花机。

刘宏杰 摄



炫舞机器人表演吸引学生们驻足观看。

刘宏杰 摄