

经济深一度



“千企万户结对帮扶”行动中的链主企业投资的硫铁矿资源循环利用项目区。

“大手”有力牵引 “小手”奋力向上

内蒙古千企万户携手共赴高质量发展征途

□本报记者 方圆 李国萍

赤峰市宁城县苏园农贸门市部在结对帮扶企业的悉心帮助下,持续降低生产成本、及时把握市场动态,货物销量节节攀升;

乌海市海勃湾区千里山镇团结新村蔬菜配送中心搭上结对帮扶企业的产销快车,超过57万斤农副产品直达职工餐桌,配送中心收益稳定;呼和浩特市武川县美都来熟食店在结对帮扶企业托举下焕新店面设备,在扭亏为盈中重获生机……

2025年夏的内蒙古大地上,一幅幅“大企业”“小个体”为主的“千企万户结对帮扶”、携手共赴高质量发展新路的生动画卷正徐徐展开。

事情还得从头说起。近年来,自治区相关部门在多次调研走访中发现,面对复杂多变的外部环境,个体工商户抗风险能力较弱,市场预期不稳、同质化竞争加剧等“成长的烦恼”日益凸显。

为有效破解发展瓶颈,激发个体工商户发展活力,今年,内蒙古正式启动为期3年的“千企万户结对帮扶”行动。该行动由内蒙古自治区市场监管局、工商联联合牵头,自治区商务厅、民营经济发展服务局协作配合,自治区科技厅、工信厅、司法厅等14个部门共同参与。

个体工商户是经济循环的“毛细血管”,在稳增长、促就业、惠民生等方面发挥着不可替代的重要作用。为此,上述行动聚焦个体工商户在金

融、技术、法律、管理、平台参与领域及日常经营中的“疑难杂症”,调动全区国有企业、大型民营企业、行业龙头企业、链主企业、百强民营企业等优势企业资源,以“结对子”形式构建精准帮扶网络,通过降低成本、融资支持、业务拓展等方式,为个体工商户纾困解难。截至目前,内蒙古已促成5000多家企业与30000多个个体工商户建立结对帮扶关系,构建起“以大带小、以强扶弱”的协同发展、共生发展生态。

如今,“千企万户结对帮扶”正转化为一桩桩生动实践,在广袤的北疆大地落地生根,开花结果——

近段时间,在乌海市乌达区,董董蛋糕店飘出的香气令人垂涎欲滴,店主董女士每天都要招呼络绎不绝的顾客。自从与本地颇具影响力的乌海市金稻园食品加工有限公司结对以来,她的店铺迎来了华丽蜕变:企业派出经验丰富的烘焙师定期驻店,从面团发酵到精美裱花,“手把手”传授核心技艺,让传统糕点焕发新生;企业专业设计团队为小店量身“焕颜”,以简约时尚的标识、吸睛的包装和海报,让这家温馨小店“颜值”飙升。最让董女士惊喜的是,依托企业强大的配送网络,她精心制作的蛋糕迅速从周边街巷销售至整个乌达区乃至更远的市场。

这场“大手拉小手”的帮扶,让董董蛋糕店脱胎换骨,重获新生,也让乌海市金稻园食品加工有限公司在履行社会责任的同时收获了良好口碑,实现了共赢。

在巴彦淖尔市磴口县,内蒙古王爷地生物制

品有限公司与磴口县容哲种养殖场等9户个体工商户结对后,选派技术专家深入田间地头为种植户传授“种植秘籍”,使从事种植与销售的个体工商户甘草产量由亩产1吨提升至1.3吨;曾经亩产仅100公斤的苜蓿,产量攀升至亩产300公斤。更让种植户们安心的是,企业承诺将全部收购这些优质药材,不仅为他们铺就了稳定的“黄金销路”,解除了销售之忧,也为企业锁定了充足优质的原材料供应源,保障了生产链稳定。

在鄂尔多斯市达拉特旗智慧农贸市场,33户个体工商户经营者肩头的担子轻了不少,脸上的笑容多了起来。这得益于市场运营方——达拉特旗智慧农贸市场有限公司实打实的“帮扶礼包”。该公司果断为33户结对商户减免3个月房租及首年各项管理费共计48万元,大大缓解了个体工商户经营压力;免费提供直播场地,并派专人面对面传授直播技巧,助力工商户快速开好“云店铺”。同时,企业还派人当起宣传员和“帮办员”,利用微信、抖音等平台为工商户吆喝引流量,并统一组织办理健康证等,让工商户及商铺店主省心又省力。

在兴安盟乌兰浩特市,一袋袋印着“银瑞禾”标识的大米,正通过顺吉玉成商店的柜台走近更多消费者。与众不同的,这是一种带着温度的“零成本代销”:乌兰浩特市银瑞禾米业有限责任公司将自家生产的大米放在该商店销售,成本由公司承担,销售利润则全部留给结对帮扶的顺吉玉成商店。“自己创业时得到过很多帮助,现在有能力了,也想帮帮别人。”企业负责人朴实的话语道出了初心。

……

从乌达区蛋糕店飘出的诱人香味,到磴口县沙地药材的增产增收;从达拉特旗农贸市场卸下经营重担,到乌兰浩特街头米香传递的温暖,内蒙古“千企万户结对帮扶”行动正以多元形态将企业的发展势能转化为万千个体工商户的成长动能,逐渐编织起一张覆盖自治区全域、韧性十足的促进经济大循环网络。

如何让“千企万户结对帮扶”行动“帮得准、落得实、见长效”?自治区工商联经济部部长董维民介绍,行动中,内蒙古通过建立“帮扶企业储备库”与“个体工商户需求库”,实现供需精准匹配,并将“千企万户结对帮扶”行动纳入自治区促进民营经济发展政策体系进行统筹推进,充分利用现有惠企政策体系,为结对的市场经济主体提供一揽子政策支持。同时,自治区通过建立跟踪服务机制,动态解决“千企万户结对帮扶”过程中遇到的难点、堵点问题,并持续扩充帮扶队伍。

“大手”有力牵引,“小手”奋力向上。这场始于结对、成于互利共生的北疆实践,如同汩汩清泉,为个体工商户注入前行的信心与力量之源,谱写出一曲各类经营主体活力奔涌、携手同心共促内蒙古经济高质量发展新乐章。受益于“千企万户结对帮扶”行动,截至今年6月底,内蒙古经营主体达297.6万户,同比增长5.08%。其中,企业74.3万户,同比增长8.12%;个体工商户216.5万户,同比增长4.4%。

(压题图由内蒙古工商联提供)

◎看经观潮

鄂尔多斯乘风破浪推进现代装备制造业延链建群

本报7月13日讯 (记者 康丽娜)记者从鄂尔多斯市工信局获悉,今年以来,鄂尔多斯市以国家和自治区层面推动高质量发展的一揽子政策措施为依托,聚焦新能源装备制造、煤机装备制造、智能网联汽车、智能装备、低空经济等产业,深入开展精准招商引资,乘风破浪推进现代装备制造产业延链建群,厚积成势。

在做优新能源装备制造产业方面,鄂尔多斯市紧抓快干推进相关重点项目建设,坚持“装机+装备”协同发展,持续针对隔膜、胶膜、逆变器、塔筒、轴承等产业空白领域,积极布局钙钛矿叠层技术和固态电池、液流电池等先进产能,全力构建新能源装备制造全产业链矩阵。

在做大煤机装备制造产业方面,鄂尔多斯市依托煤炭年产能10亿吨左右等基础优势,结合智慧矿山、智能化煤矿建设,积极承接采煤、输送、工作面支护、巷道掘进等煤机装备制造及关联产业项目,着力构建集煤机装备研发、生产、技术服务于一体的全产业链生态。

在做强智能网联汽车产业方面,鄂尔多斯市以建设国家智能交通先导应用和“车路云一体化”应用试点城市为契机,积极吸引自动重矿卡车整车

产业(运输机器人)落户,同步发展三电系统(包含动力电池及驱动电机和电控系统三大核心部件)、汽车电子、线控底盘等配套产业,着力打造智能网联及新能源汽车制造产业集群。

在布局智能装备产业方面,鄂尔多斯市充分发挥现有数字产业基础和区位优势、绿电、场景等特色优势,依托高新区国家算电协同试点,积极引进电子信息、矿用智能装备、智能机器人等领域产业项目。

在培育低空经济产业方面,鄂尔多斯市持续拓展“低空+能源”“低空+文旅”及飞行器试飞通航等特色场景,大力引进新能源飞机、电动垂直起降航空器等无人机整机制造及关联配套零部件制造产业项目,积极融入呼包鄂低空经济圈。

作为加快转型发展的新兴工业城市,鄂尔多斯市还围绕加快推进新型工业化,先后制定系列产业发展规划和扶持政策,逐步形成发展现代装备制造产业的多重比较优势。而优良的发展环境更是鄂尔多斯市招商引资的一枚耀眼光牌。近年来,鄂尔多斯市不断优化环境,全面打造“暖城”营商环境品牌,连续5年在全区营商环境评估中排名第一。

赤峰深入推进零基预算改革

本报7月13日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区财政厅获悉,为贯彻落实党的二十届三中全会关于深入推进零基预算改革的决策部署,赤峰市以开展零基预算改革试点为契机,从2025年预算编制起深入推进零基预算改革,着力提升财政资金使用质效。

强化顶层设计。按照自治区层面部署要求,赤峰市以市本级部门单位和红山区为改革试点建立工作机制,印发改革行动方案及配套工作指南,进一步明确工作重点任务;对基本支出和项目支出、大事要事支出等预算安排,做到分类有序编制;加强宣传和培训,通过线上和线下方式对市本级预算单位和市、旗两级财政工作人员开展零基预算业务培训指导。

精细编制收支预算。为了把“过紧日子”的要求落到实处,赤峰市财政在预算安排上严控新增支出,压减工程建设规模,限额管理“三公”经费和一般性支出,盘活财政存量资金;根据发展预期、收入形势及支出需求,围绕

重大战略任务,梳理编制公共服务、产业扶持、重点建设项目三类保障事项清单,确保财政收入与支出在总量上保持平衡;坚持“三保”支出优先,足额安排债券还本付息,确保财政平稳运行;优化结构、讲求效益,基本支出压减5%,项目支出压减15%,以提高资金使用的精准性和有效性。

深化预算绩效管理。按照零基预算改革要求,赤峰市财政对新出台的重大政策项目开展事前绩效评估,编制2025年预算时,市本级共计审核400万元以上的新增重大政策项目81个;围绕自治区党委和政府决策部署、财政部门单位事业发展目标,从源头上对预算项目进行定向把关;科学实施重点绩效评价,从职责分工、组织实施、第三方机构选用和管理、成果验收等内部操作规程中进一步规范绩效评价流程,严格执行《赤峰市本级预算绩效管理和财会监督结果应用实施方案》,通过报告通报、反馈整改、激励约束、挂钩预算、监督问责等多种方式应用评价结果,切实提高财政资金使用效益。

◎经济视点

锡盟-胜利1000千伏输电线路。
郝怡然 摄

内蒙古特高压电网外送电量突破7400亿度

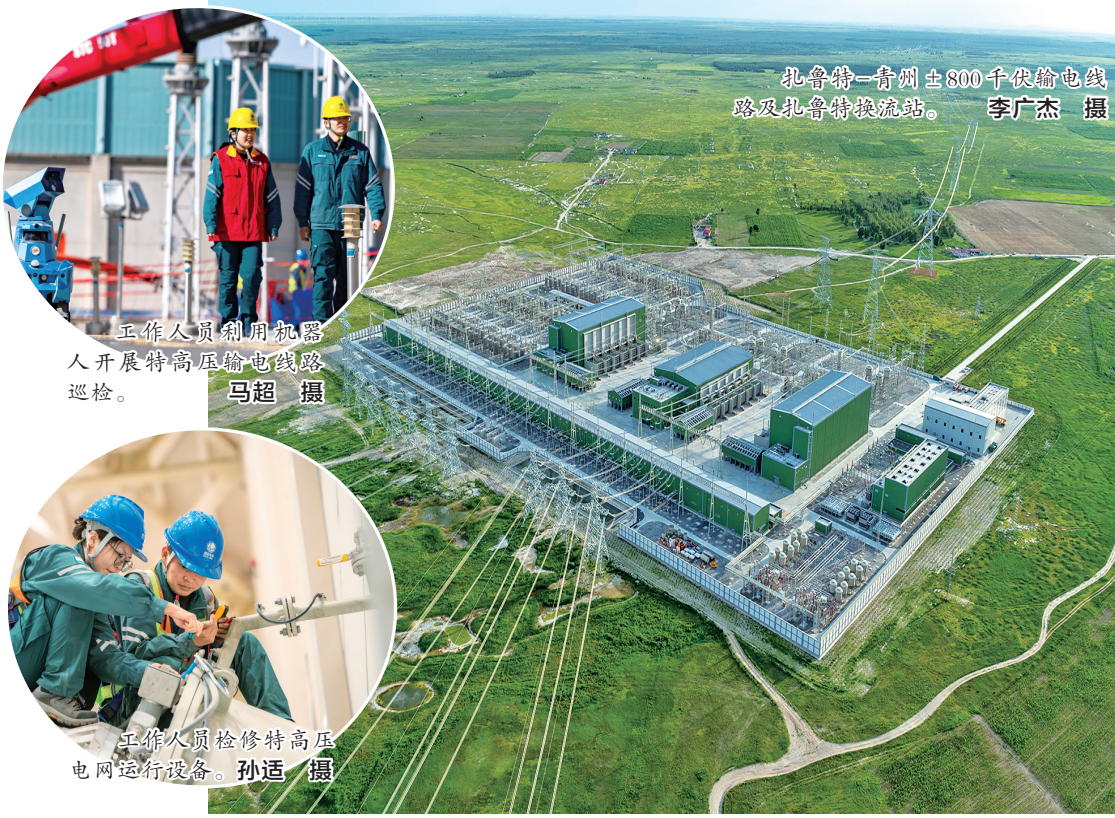
□本报记者 杨威

记者从国网内蒙古东部电力公司获悉:截至2025年7月11日24时,内蒙古通过“五交三直”八条特高压输电通道累计外送电量突破7400亿度(千瓦时),达到7404.2亿度,相当于2.7亿户家庭1年用电量,就地转化超2.4亿吨标准煤,减排二氧化碳约7亿吨,环保效益和社会效益显著。

内蒙古是国家重要能源基地。多年来,内蒙古与央企携手合作,不断加快特高压工程建设,建成面向山东、天津、山西、江苏等地的“五交三直”八条特高压输电通道及配套汇集电网工程,形成纵贯南北的蒙电外送大通道,提升了内蒙古能源外送与资源优化配置能

力,促进了区域间资源优势互补,进一步提高了国家能源安全水平;建立健全特高压站标准化运行维护管理体系,综合采用“人工+可视化+无人机”方式进行输电线路特别巡查,有效保障了特高压电网安全稳定运行。据悉,自2016年8月内蒙古第一条特高压电力外送通道——锡林郭勒盟-山东1000千伏交流工程投运,到2024年10月内蒙古第八条特高压输电通道——张北-胜利1000千伏交流工程投运,内蒙古特高压电网年外送电量由2017年的73.71亿度增至2024年的1706亿度。

接下来,内蒙古将不断深化“十五五”电网规划研究,以规划促转型,高效推动新能源项目快速发展,让越来越多的省份通过特高压输电通道用上来自内蒙古的绿色能源。

扎鲁特-青州±800千伏输电线路及扎鲁特换流站。
李广杰 摄工作人员利用机器人开展特高压输电线路巡检。
马超 摄工作人员检修特高压电网设施设备。
孙适 摄

八面点经

内蒙古常住人口城镇化率首破70%

本报7月13日讯 (记者 杨威)记者从内蒙古自治区统计局获悉,至2024年末,全区常住人口城镇化率70.73%,内蒙古七成以上人口居住在城镇。据悉,这也是全区常住人口城镇化率首次突破70%。

“这个70.73%,比上年末提高1.15个百分点,高于同期全国平均水平3.73个百分点。”据内蒙古自治区统计局相关负责人介绍,目前内蒙古常住人口城镇化率居全国第10位,在5个自治区中居第1位。

近年来,随着全区产业结构调整升级和新型工业化、新型城镇化进程加快,随着产城融合步伐加快,全区人口持续快速向城市群、都市圈聚集,特别是各盟市人口持续向产业发展前景较好的呼包鄂等地聚集,全区人口城镇化水平不断提高。2024年末,全区城镇常住人口1689万人,比上年末增加21.9万人;乡村常住人口699万人,比上年末减少29.9万人。

我区启动2025年卓越级领航级智能工厂申报

本报7月13日讯 (记者 康丽娜)日前,内蒙古自治区工信厅印发通知称,即日起开展2025年度自治区卓越级、领航级智能工厂申报工作。

按照要求,申报卓越级、领航级智能工厂的企业,应符合《关于开展2025年度智能工厂梯度培育行动的通知》中有关要求,申报卓越级智能工厂须通过自治区先进级工厂认定,申报领航级智能工厂须通过国家卓越级智能工厂认定。申报主体应通过智能制造评估评价公共服务平台开展智能制造能力成熟度自评估,或第三方认证评估,卓越级智能工厂应达到三级及以上,领航级智能工厂应达到四级及以上。已完成国家智能制造示范工厂揭榜单位项目验收的企业申报卓越级智能工厂,不占用地方推荐名额。

前不久,工业和信息化部、国家发展和改革委员会等六部门联合下发通知,提出开展2025年度智能工厂梯度培育行动,并印发《关于开展2025年度智能工厂梯度培育行动的通知》《智能工厂梯度培育要素条件(2025年版)》。按照通知要求,当前,我区正分基础级、先进级、卓越级和领航级四个层级开展智能工厂梯度培育行动。

上半年超千万吨货物经过二连浩特口岸

本报7月13日讯 (记者 高慧)据自治区商务厅消息,今年上半年,二连浩特口岸完成进出口货运量1099.6万吨,同比增长6.3%。其中,进口货运量789万吨,出口货运量310.6万吨。

二连浩特口岸是我国对蒙古国最大的综合性枢纽口岸。今年以来,二连浩特市在促进铁路口岸进出口货运量稳中有升的同时,深入挖掘公路口岸通关潜力,公路口岸每天通关车辆达1000余辆,货车运载着果蔬、建材、日用百货、大宗矿产品等物品往来于中蒙两国。同时,公路口岸不断优化通关流程,推出交通运输工具“一体化”通关等多项便利措施,对重点进口矿产品、原油、粮油作物、绒毛、肉类和出口商品车、果蔬的企业及平台企业开展包保服务,稳定进出口货物规模,完善跨境电商运营平台,保障货物通关顺畅,培育新的增长点。这种包保服务,是指定专人对特定服务或任务进行全程跟踪、管理和监督的服务模式,目的在于责任到人、实现全方位管理与服务。“下一步,我们将协调联检联运部门推动公路、铁路口岸矿产品进口,持续促进公路口岸出口货运量攀升。”二连浩特市商务局相关负责人说。

满洲里口岸出口服装货值实现成倍增长

本报7月13日讯 (记者 阿妮尔)眼下正值夏装销售旺季,在满洲里公路口岸,每天都有来自全国各地工厂生产的服装打包销往国外。据满洲里海关最新统计,今年前5个月,经满洲里公路口岸出口国产服装货值达16.42亿元,同比增长1.15倍。

为进一步扩大中国服装制造业的影响力和知名度,满洲里海关管辖的满洲里十八里海关以关长送政策上门、调研送服务等方式,掌握服装企业产品出口计划及业务需求,并组织开展惠企政策宣讲会,通过点对点结合为企业量身定制监管服务,确保各项优惠政策落地落实。同时,依托智能卡口、非侵入式查验设备等科技设施,实现了单证审核、实货查验、通关放行等作业监管环节无缝衔接,确保通关无需等待。

“我们立足区位优势特点和口岸优势,全面优化营商环境,从海外市场供需情况、政策法规、技术贸易措施等方面给予企业指导,支持企业紧跟时装市场流行趋势,真正做到降成本、稳订单、拓市场。”满洲里十八里海关综合业务科科长郑雨维介绍。