

着力建设舒适便利的宜居城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之五

□新华社记者 王优玲

中央城市工作会议日前在北京举行,部署将来一个时期城市工作七个方面的重点任务,“着力建设舒适便利的宜居城市”位列其中。

舒适便利的宜居城市,是人民美好生活的空间载体,更是城市高质量发展的必然要求。落实好会议部署,要求更加注重以人为本,系统谋划、统筹推进城市治理,提高城市宜居宜业水平,不断提升居民的获得感、幸福感、安全感。

一体规划优化城市空间结构

我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。作为“着力建设舒适便利的宜居城市”的部署之一,会议提出“坚持人口、产业、城镇、交通一体规划,优化城市空间结构”。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉说,在城市规模较小的时候,单中心是一种高效率的城市发展模式。但随着城市规模扩大,中心城区会因为人口大量聚集而不堪重负,交通拥堵、环境污染等“城市病”问题会随之而来,制约了城市的健康运行,影响了居民的生活品质。

实践证明,一体规划是优化空间结

构、应对挑战的关键路径。北京率先确定人口总量上限、生态控制线、城市开发边界“三条红线”,在优化功能的基础上,人口得到合理疏解;西部超大城市成都实现多中心、组团式布局,建立66个产业园区为核心的产业生态圈,进行融合式发展……坚持一体规划,城市产业升级、人口集聚、城市发展形成良性互动。

在上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰看来,我国许多城市处于调整城市空间结构的关键阶段,做好人口、产业、交通等科学布局,审慎决策城市框架结构,对于城市未来的发展格局、运行效率和竞争力具有深远而重大的战略意义。城市空间布局的优化并非一劳永逸,必须紧密结合当地的实际发展阶段,并在动态实践过程中敏锐洞察、及时响应新出现的矛盾与问题。

房地产发展新模式赋能安居梦想

“看到新楼封顶,离回迁的日子又近了,希望搬进新家后,老邻居们还能常聚在楼下喝茶,让文冲的人情味一直延续下去。”广州市黄埔区文冲社区居民陆伟均说。据了解,广州市黄埔区文冲东城市更新项目是“城中村改造”重点民生工程,建成后将提供近220万平方米高品质空间。

“加快构建房地产发展新模式,稳

步推进城中村和危旧房改造”是会议在建设宜居城市方面提出的重要举措。

李宇嘉说,房地产发展新模式,要将房地产发展植入产业、人口、公共服务统筹考虑,建立“人、房、地、钱”要素联动的新机制,以人定房,以房定地、以房定价,促进房地产供需平衡、市场稳定。

城市更新是城市内涵式发展的重要抓手。中国城市规划设计研究院院长王凯说,当前,我国城镇化进入稳定发展阶段,强调存量空间的更新迭代,其目的是满足新经济、新消费、新人群的需求,并不断更新创造新的消费场景。

加快建设安全、舒适、绿色、智慧的“好房子”,才能更好满足人民群众对于改善居住条件的新期待。结合城市更新把新房子建设成“好房子”,把更多的老房子改造成“好房子”,同时推进“好小区”“好社区”“好城区”建设,为居民打造高品质生活空间。

随着新版《住宅项目规范》今年5月1日起开始施行,多地积极出台政策措施支持“好房子”建设,山东、山西、江苏、湖北等地发布专门指导意见、实施方案、工作方案等。中指研究院政策研究总监陈文静说,建设“好房子”是提升城市发展质量的重要一环。各地在优化“好房子”标准、鼓励“好房子”建设等方面存在诸多政策空间,预计未来将有更多支持性政策落地。

服务提质兜牢民生底线

打造“15分钟生活圈”,推进背街小巷改造,为老旧小区加装电梯,增设养老托育设施……各地聚焦解决人民群众的急难愁盼,加快补短板、强弱项。

城市不仅要有高度,更要有温度。会议提出,大力发展生活性服务业,提高公共服务水平,牢牢兜住民生底线。

陈杰说,生活性服务业是提升城市

宜居性的重要方面,各地应大力发展社区养老、托育、家政、即时零售、文化休闲、健康医疗等服务和业态,提高居民的日常生活便利度,使城市工作兜住、兜准、兜牢民生底线。

在城市的有机生命体里,人是主角、是核心。住房城乡建设部城市建设司司长胡子健说,要以满足人民对美好生活的向往为根本落脚点和出发点,着力解决好住安全房、喝放心水、走舒心路、保寒冬暖等群众关心的问题,不断改善人居环境,提高生活品质,在发展中保障和改善民生。

“新时代的城市应当是全龄友好城市——对儿童友好的城市、对老年人友好的城市、对外地人友好的城市、对弱势群体友好的城市。”王凯说,“小切口”承载“大民生”,从加强的停车位、充电桩等便民设施建设,到高度关注“一老一小”、健全养老服务体系,发展托幼一体服务,都充分体现了“人民城市为人民”的价值旨归。

(新华社北京7月21日电)



田间挥汗迎大暑

7月21日,农民在湖南省娄底市双峰县荷叶镇长塘村的田间插秧。大暑将至,各地农民抢抓农时开展农业生产,田间地头一派繁忙的劳动景象。

新华社发

设施网络完善、装备技术领先、便捷服务升级

——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

□新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

国务院新闻办公室21日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,交通运输部等相关部门负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上,交通运输部部长刘伟说,我国交通运输设施网络更加完善,国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络;西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道大枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强;农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期,交通运输行业以统筹融合为导向,加快构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区域,服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%,高铁营业里程达4.8万公里;33条国家高速公路主线基本贯通,高速公路里程达19.1万公里;“四纵四横两网”国家高等级航道已经达标70.4%,港口规模能力多年保持

世界第一;航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元,91.2%的人口;邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善;80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米;37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链,重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次,多式联运1小时换装率超过85%。

“下一步,我们将继续谋划建设一批重大工程项目,加力贯通综合运输大通道,推动存量交通基础设施更新提质增效,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区,一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台,已在全球15个城市落地,全无人驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国,自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示,“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手,通过自动化和智能化,提高了快递服务的效率和服务水平,实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽,积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系,国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

聚焦新技术应用、新装备研发、新业态发展,开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如,通过交通基础设施数字化转型升级试点,推动20个区域、超过6万公里通道改造升级,通行效

率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新,装备不断与时俱进。

“十四五”期间,深中通道创造了多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现;CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营;超过4000公里公路完成了智能化升级改造,电子航道图发布里程9950公里,自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火,踏歌而行,近日的四川凉山彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长的出行需求,7月18日至24日国铁成都局动态调整运力,加开列车20列,日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好,城市间的人员流动和联系更加频繁,人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示,如今铁路出行服务品质更优,高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷,“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相关。“十四五”期间,我国约有3.5亿人乘坐飞机出行,目前航空人口数量已达4.7亿,成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍,“十四五”期间,我国民航大力提升运行效率,航班正常率保持在较好水平;千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%,上下飞机更加便捷。同时,我国还大力推进智慧化服务,国内旅客自助值机占比超过七成,具备无纸化便捷提

行能力的运输机场超过260家,机上WIFI使用越来越广泛,旅客云上生活越来越丰富。

人民对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的,就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示,2024年,动车组旅客发送量32.72亿人次,占铁路旅客发送量的75.9%;民航日均服务200万人次以上,年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说,平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行,占跨区域人员流动量的七成以上,全国有约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示,每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤,1亿人次乘坐公交穿梭街巷,1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’,持续优化服务供给,推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示,总的看,我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

(新华社北京7月21日电)

铭记历史 缅怀先烈

萨师俊：誓与军舰共存亡

□新华社记者 邓倩倩

在福州市中心的安泰河畔,静谧祥和的巷弄里,朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门,挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘,在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁,悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

一艘中山舰模型、一枚萨师俊私章,被后人珍藏在玻璃橱窗里,寄托着对他永远的缅怀,传颂着“武官不惜死”的萨氏家风。

萨师俊,又名萨本俊,字翼仲,1895年出生于福建省府闽县(今福州市市区)的雁门萨氏家族。在海军世家的熏陶下,他自幼便以雪中日月甲午海战之耻为奋斗目标。他曾对兄弟说:“强国莫急于海防,忠勇莫大于卫国,我兄弟宜习海军,亦我民族武德之传统也。”

投身海军报效国家的种子早已埋下。萨师俊考入烟台海军学校学习,毕业后服役于中国海军。历任江贞、建安两舰副舰长,公胜、青天、顺胜、威胜等舰舰长,海军闽厦警备司令部副官处长、海军第一舰队司令部参谋等职。

在顺胜号舰长任上,萨师俊曾率内河炮舰完成由上海至福建的海疆巡弋,创中国内河炮舰海巡先例。他常以“服役海军,必须勤奋忠勇,力争上游”的座右铭鞭策自己。

1935年2月,萨师俊被委任代理中山舰舰长一职,不久被正式任命为该舰第13任舰长。

抗日战争全面爆发后,萨师俊于1938年6月参加武汉会战,率部在长江水域执行施放水雷及运输任务,历经各次战斗。是年10月,日军逐步进逼武汉,中山舰奉令调到武汉汉口封锁航道。

10月24日,日军大举出动轰

击中山舰。萨师俊指挥战士们猛烈还击,屡次打退敌人的进攻,击落敌机3架,激战数小时。当日下午,日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护,孤军迎战的中山舰处于劣势。在惨烈战斗中,炸弹击中舰体左舷,使舵机失去控制,后又击中舰桥右侧,火光冲天。

不幸,萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中,官兵伤亡严重。士兵们想护送他到舰板上离开军舰,但萨师俊拒绝撤离,誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌,直至中山舰沉没,壮烈殉国,年仅43岁。

是役,中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人,是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰,萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最高的海军军官。

站在住宅厅堂里,萨氏后人追忆起长辈讲述的一幕:当萨师俊壮烈牺牲的报丧消息传回福州萨家,众人悲恸不已。在萨家大院举办的追悼会上,政界、海军界及亲朋乡邻前来悼念。

“彼时中国海军与日本海军的实力相差悬殊,但萨师俊等一众中山舰将士英勇抗敌,‘纵死犹闻侠骨香’,体现了中国海军人家国情怀和使命担当,也成为抗战艰难时刻鼓舞国人的耀眼星光。”海军史学者陈悦说。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水,修复保存在武汉市中山舰博物馆,以供后人瞻仰。在福州三山陵园里,家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节,烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

纪念碑旁,青铜雕塑定格以萨师俊为首的将士与日本侵略者浴血奋战的悲壮瞬间,时刻提醒着人们铭记历史,传承抗战精神。

(新华社福州7月20日电)

晋耀臣：义胆永驻高山激流间

□新华社记者 陈钟昊

京西南纵深处,浪淘百转、壁立千仞,房山、涑水、涿州三地将在此交汇。80多年前,平西抗日根据地的干部群众奋战在这高山激流间。

1944年,由于叛徒告密,中共房涑涿联合县七区区委书记晋耀臣被敌人抓捕。在押送晋耀臣的20多里路上,敌人将铅丝绳穿进他的锁骨拉着走。晋耀臣忍着剧痛,高呼“共产党万岁”——牺牲时,仅28岁。

2015年,晋耀臣入选民政部第二批600名著名抗日英烈和英雄群体名录。

沿着山谷里的涑水路,钻进太行余脉的缝隙,蒲洼村映入眼帘。依山势而建的巷道里,一处合院老宅几经修葺,仍矗立半坡。1916年,晋耀臣出生于此。

“我姥爷上过私塾,有一定文化,帮穷人打赢过官司!”晋耀臣的外孙刘殿新常回老宅看看,他虽未曾与晋耀臣谋面,但从小就听姥爷讲“姥爷敢为穷苦人家仗义执言”。1939年,晋耀臣经介绍加入中国共产党,从此走上革命道路。

晋耀臣的革命足迹遍及房良联合县三区、七区、一区,房涑涿联合县九区、七区等地。在担任区委书记等职务期间,他积极发动群众开展抗日斗争,让山沟沟里的老百姓有了自己的抗日组织。

动荡时局、险山恶水,党的工作怎么开展?抗日统一战线如何壮大?

在房良联合县三区,晋耀臣经常召开村干部会、绅士会、知识分子座谈会,团结爱国志士、开明绅士和知识分子,还建立了农救会、妇救会、青年自卫队等组织;在房良联合县七区,晋耀臣发动群众减租减息、参军、征粮、筹款,支援抗日。

然而,1940年发生了“房良一区事变”,叛匪与党内坏分子勾结,私通日伪,致使党政干部40余人被捕、20人被杀。

事变发生后不久,晋耀臣被调到房良联合县一区开展工作。晋耀臣临危不惧,于深山老林中与日伪军周旋转战,在各村警戒锄奸、消灭叛匪。他紧紧依靠群众,严格培养年轻积极分子,发展了100多名年轻党员,在15个村重新建立起党组织和村公所。战功显赫的晋耀臣被晋察冀边区授予“抗日英雄”光荣称号,却也成了日伪军的“眼中钉”。

1941年6月,房良联合县与涑涿联合县合并为房涑涿联合县。1943年10月,晋耀臣任中共房涑涿联合县七区区委书记。七区是通向深山腹地的咽喉地带,经历了敌人疯狂的“扫荡”后,被强占为一处敌军据点。

1944年4月,因叛徒告密,敌人包围了晋耀臣的驻地。晋耀臣在郑家磨村的桥头,上摔碎盒子枪,撕碎文件扔入河内,终落敌人之手。铅丝穿骨、开水浇身、刺刀戳目……晋耀臣血骨铮铮,从容就义。

蒲洼村的老宅,再未等来归人。据《蒲洼村村志》记载,抗战胜利前后,这里成为了一处兵工厂的地雷部,继续支持党的革命斗争。如今,兵工厂旧址被列入房山区文物保护单位,成为该地的革命见证。

2000年,房山区有关部门在坐落于十渡镇的平西抗日战争纪念馆后山上建立了平西抗日烈士墓。每年清明节,刘殿新会带着家人,去烈士墓祭奠姥爷。

不止晋耀臣,这座墓园里,百名烈士英魂永驻于此。山脚下,从蒲洼村方向流出的溪水汇入拒马河,拐了一个急弯,奔向平原、大海。

(新华社北京7月21日电)

福彩快讯

福彩大家乐第23季20万红包狂欢开启共庆刮刮乐20周年

内蒙古福彩“公益微光汇聚 点滴爱心成塔”主题活动将于7月22日至31日10:00-21:00火热开启。20万元微信红包蓄势待发,同步庆祝刮刮乐上市20周年,邀您共享三重惊喜:

一重礼:扫码即享红包雨

通过“内蒙古福彩APP”或官方公众号购买20元“幸运时刻”即开票,扫描票面条形码即可参与抽奖,单次最高可获100元微信红包。

二重礼:集章解锁周年礼
收集“时光”“文化”“公益”“创新”4枚20周年主题徽章,集齐即可抽取200

元红包大奖,抽完可循环再集。

三重礼:拼图挑战赢速奖
每日参与限时拼图游戏,前100名最快完成者可平分1000元红包(单包最高100元)。

详情请关注:内蒙古福彩APP、服务号、订阅号。