

成就彼此 惠及世界

——开辟中欧关系更加美好的未来

□新华社记者 张远 朱瑞卿

今年是中国和欧盟建交50周年。7月24日上午,习近平主席在会见欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩时指出,中欧建交50年来,交流合作成果丰硕,既成就彼此又惠及世界,其中的重要经验和启示就是相互尊重、求同存异、开放合作、互利共赢。

习近平主席就中欧关系未来发展提出三点主张:坚持相互尊重,巩固伙伴关系定位;坚持开放合作,妥善处理分歧摩擦;践行多边主义,维护国际规则秩序。

当前,世界百年变局加速演进,人类社会再次来到关键十字路口。作为当今世界两大建设性力量,中欧更应为变乱交织的世界提供宝贵的稳定性与确定性。

促进对话合作 把握伙伴关系定位

五十载栉风沐雨,中欧如今已成为推动多极化的两大力量,支持全球化的两大市场,倡导多样性的两大文明。中欧关系已经成为世界上最具有影响力的双边关系之一,为增进中欧人民福祉、促进世界和平与发展作出了重要贡献。

习近平主席多次访问欧洲,为中欧架起友谊合作之桥。今年以来,习近平主席与欧洲领导人密切沟通互动,包括同科斯塔通电话,会见西班牙首相桑切斯,同科斯塔、冯德莱恩就中欧建交50周年互致贺电,同德国总理默克尔、法国总统马克龙通电话,为中欧关系发展指明方向、擘画蓝图。

习近平主席在24日的会见中指出,中欧之间没有根本利害冲突和地缘政治矛盾,合作大于竞争、共识多于分歧的基本面和主基调没有变。

德中经济、教育和文化协会主席贝恩德·艾因迈尔十分认同习近平主席的重要主张。他告诉记者:“欧中之间不存在根本性分歧,双方关系不应受到外部因素干扰。在人类社会发展的关键时刻,欧中更应着眼长远、聚焦合作。”

历经风风雨雨,迈过沟沟坎坎,秉持“和而不同”的智慧,摒弃阵营对立的沉疴,中欧关系发展历程表明,双方关系的定位是伙伴而不是对手,合作是主基调和压舱石。50年来,双方已建立了70多个磋商和对话机制,双边关系政治内涵日益丰富。

中国人民大学欧洲问题研究中心执行主任闫瑾认为,这次中欧领导人会面将为进一步增进理解,有助于欧洲增加对华客观理性认知,拓展共同利益,保持中欧关系稳定发展。

斯洛文尼亚前总统图尔克说,在地缘政治格局深刻演变之际,欧中更需深化互信合作,共同维护多极化世界的稳定发展。

坚持开放包容 续写互利共赢篇章

德国图林根州宁德时代工厂内,机械臂有序挥动,一枚枚蓝色电芯从自动化生产线下线,将发往慕尼黑、斯图加特等地的汽车工厂。逾8000公里之外的中国上海化学工业区,德国企业罗姆化工的工厂内,照明设备关键材料宝克丽塑料粒子晶莹多彩,将供给中国多家新能源汽车厂。

在宁德时代德国公司发言人卡斯帕·施平嫩看来,中国在电池制造领域的经验与规模优势,高度契合欧洲的气候政策和技术创新愿景。罗姆集团首席运营官汉斯·彼得·豪克说,中国新能源汽车市场的快速发展将带来前所未有的机遇。

这是当前中欧经济产业链深度融合的一个缩影,也充分印证了中欧经贸合作优势互补的发展逻辑。

习近平主席指出,中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢,应该也完全能够在发展中实现动态平衡。

中欧建交50年来,双边贸易额增长超过300倍。今年上半年,中国和欧盟平均每天进出口金额超过150亿元,相当于建交时一年的贸易额。当前,中国的广阔市场和发展机遇是欧洲经济增长和创造就业的重要源泉。

如今,中国已对32个欧洲国家实施免签政策;中欧班列累计开行突破11万列,架起亚欧经贸往来的桥梁;

“从法国农场到中国餐桌”的全链条快速协同机制为中国消费者提供多样美食……中欧经贸合作规模、领域和深度不断拓展。

“深化投资、航空航天、核能等传统领域合作,拓展数字、绿色、生物医药、银发经济等新兴领域合作”“既要继续做大汽车、装备制造、化工等传统领域合作存量,也要培育人工智能、量子技术等前沿领域合作增量”“深挖新能源、高技术制造业、智慧城市等领域合作潜力,打造更多互利合作成果”……习近平主席今年同多位欧洲领导人通话和会见时,对中欧未来合作方向提出新的期待。

空中客车民机业务首席执行官谢勒表示,空客正不断扩大在华产业布局,包括建设天津第二条总装线。未来还将不断拓展在华客户服务与支援能力,比如提供各种数字化服务,同中国伙伴合作发展可持续航空燃料产业。

克罗地亚佩拉戈斯渔业公司负责人安特·戈托维纳告诉记者,今年5月克罗地亚金枪鱼获得华准人,他期待将更多优质的蓝鳍金枪鱼销往中国。作为世界第二大经济体,中国秉持开放政策,对全球企业“具有强烈吸引力”。

德国联邦议院前副议长汉斯-彼得·弗里德里希说:“不在中国投资才是更大的风险,因为那意味着失去了通向中国市场、迈向亚洲区域市场的良好机遇。”

这是当前中欧经济产业链深度融合的一个缩影,也充分印证了中欧经贸合作优势互补的发展逻辑。

习近平主席指出,中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢,应该也完全能够在发展中实现动态平衡。

中欧建交50年来,双边贸易额增长超过300倍。今年上半年,中国和欧盟平均每天进出口金额超过150亿元,相当于建交时一年的贸易额。当前,中国的广阔市场和发展机遇是欧洲经济增长和创造就业的重要源泉。

如今,中国已对32个欧洲国家实施免签政策;中欧班列累计开行突破11万列,架起亚欧经贸往来的桥梁;

当前,一些国家将“本国优先”凌驾于全球利益和国际规则之上,奉行单边主义、保护主义,严重冲击国际秩序和全球治理体系。世界是走向分裂对抗的边缘,还是迈向合作共赢的未来?时代之问催人作答。

“面对战争与和平、竞争与合作、封闭与开放的重大选择,多边主义、团结合作才是正确答案。”习近平主席表示。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说,习近平主席倡导中欧肩负起共同责任,坚定维护自由贸易和多边主义,这有助于推动全球治理体系朝着更加稳定、公正的方向发展。

英国学者马丁·雅克认为,一些国家令多边主义陷入困境,而以中国为代表的全球南方国家致力于构建一个更加公平的世界秩序。在这个矛盾加剧的时代,欧洲“显而易见应该同中国走近”。

近年来,中欧在气候变化、绿色发展、数字治理、文明互鉴等诸多领域深入合作。7月24日,《中欧领导人关于应对气候变化的联合声明》发表;今年年初在法国举行的人工智能行动峰会上,中方倡导“开放、平等和普惠”的人工智能发展理念,得到欧洲多国业内人士高度认同;中欧高级别人文交流对话机制日益完善,推动不同文明互学互鉴……

法国中国问题专家索尼娅·布雷西莱说,当下中国与欧盟肩负着“历史性的责任”,应携手维护以合作、相互尊重与协商为基础的国际秩序。

希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯认为,在全球不确定性持续加剧、“文明对立”论调时有回潮的背景下,中国与欧洲有责任共同引领全球文明对话的未来。“习近平主席推动中国同希腊以及其他欧洲国家开展文明对话,为各国提供了重要范例。”

不畏浮云遮望眼。中欧关系的定位是伙伴,主流基调是合作,关键价值是自主,发展前景是共赢。展望未来,中欧应继续加强交往、深化了解、增进互信、推进合作,努力开辟中欧关系更加光明的下一个50年,为世界提供更多稳定性和确定性。

(新华社北京7月25日电)

新华时评

中欧建交50周年之际,第二十五次中国—欧盟领导人会晤在北京举行。国家主席习近平在会见欧洲理事会主席科斯塔和欧盟委员会主席冯德莱恩时,就中欧关系未来发展提出“坚持相互尊重,巩固伙伴关系定位”“坚持开放合作,妥善处理分歧摩擦”“践行多边主义,维护国际规则秩序”的三点主张,为双方关系发展作出战略引领。

50年前,中欧双方审时度势,以非凡的政治魄力冲破冷战隔阂,作出建交的历史性决定,对国际关系和世界格局产生了深远影响。50年来,中欧交流合作成果丰硕,既成就彼此又惠及世界,其中的重要经验和启示就是相互尊重、求同存异、开放合作、互利共赢。这也是中欧关系未来发展应该坚持的重要原则和努力方向。面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势,双方将进一步深化中欧关系达成重要共识,释放出加强战略沟通、坚持对话合作、妥善管控分歧、共同应对全球性挑战的积极信号,不仅有助于正确把握中欧关系发展的前行方向,也将为动荡变革的世界注入稳定性和正能量。

中欧是伙伴而不是对手,双方应坚持相互尊重、求同存异。中欧之间没有根本利害冲突和地缘政治矛盾,这从根本上决定了双方合作大于竞争、共识多于分歧。中方视欧洲为多极世界中的重要一极,始终支持欧洲推进一体化,乐见欧盟加强战略自主;欧盟也应该尊重中国人民选择的道路和制度,尊重中国的核心利益和重大关切,支持中国发展繁荣。志同道合是伙伴,求同存异也是伙伴。中欧历史文化、道路制度、发展阶段的不同,但这种差异过去没有成为中欧建交和关系发展的障碍,今后也不应该阻碍双方关系发展。双方应该坚持建交初心,以全面、辩证、发展的眼光看待中欧关系,树立正确的相互认知,通过中欧领导人会晤和各领域高层对话机制加强战略沟通,增进战略互信,巩固伙伴定位,为中欧关系发展奠定坚实的政治基础。西班牙中国问题专家胡利奥·里·奥斯撰文指出,中欧积累了50年的对话合作经验,有足够的智慧解决分歧,减少对抗,让双方关系发展更具建设性。

中欧合作的本质是优势互补、互利共赢,双方应坚持开放合作,妥善处理分歧摩擦。建交50年来,中欧合作取得丰硕成果,有力支撑彼此发展进步,为近20亿中欧人民带来实实在在的福祉。双方年贸易额从24亿美元增长到7858亿美元,双向投资存量从几乎为零增长到近2600亿美元。希腊比雷埃夫斯港重焕生机,匈塞铁路为当地经济发展开辟新前景,中欧班列成为连接亚欧的黄金通道……中国的发展是欧盟的机遇而不是挑战。中欧在贸易、投资等传统领域合作仍有巨大潜力可挖,在人工智能、数字经济、绿色发展等新兴领域的合作更是前景广阔。中欧经贸体量巨大,合作过程中出现一些分歧摩擦在所难免。希望双方用更加全面、客观和积极的态度看待双方经贸关系,通过双向开放促进中欧经贸向上向前平衡发展,通过对话协商妥善处理贸易摩擦。西班牙前工业、旅游与商务大臣米格尔·塞瓦斯蒂安撰文指出,中国企业正越来越多地投资欧洲的能源、物流和研发中心,而欧洲企业则持续深耕中国市场,中欧在各领域的广泛合作机会凸显中欧关系的活力,并将继续展现韧性。

今年也是联合国成立80周年,中欧作为全球的两大力量、两大市场,应携手践行多边主义,维护国际规则秩序。当今世界变乱交织,单边主义、霸凌行径严重冲击国际秩序和国际规则,中欧合作的战略意义进一步凸显。只要中欧坚持对话合作,阵营对立就难以形成;中欧选择开放共赢,经济全球化潮流就不会逆转;中欧携手践行多边主义,世界就乱不到哪儿去。国际形势越是严峻复杂,中欧就越需要加强团结协调,坚定做动荡世界中的稳定性力量。世界面临的诸多全球性挑战,也需要中欧加强协调,携手应对。此次会晤期间,双方共同发表《中欧领导人关于应对气候变化的联合声明》,以实际行动再次表明双方对维护多边主义、推进全球气候治理的决心。这也是中欧应该承担的国际责任。

中欧关系走过半世纪风雨,值得庆贺,更需倍加珍惜。站在建交50周年的历史节点,中欧应从历史中汲取智慧和力量,作出符合人民期待、经得起历史检验的战略抉择,相向而行,继往开来,携手开辟中欧关系更加光明的下一个50年。

(新华社北京7月25日电)

□新华社记者 谢彬彬

正确把握中欧关系前行方向

今年上半年我国交通出行人数超三百三十七亿人次

新华社北京7月25日电
(记者 叶昊鸣)记者25日从交通运输部获悉,今年上半年,我国跨区域人员流动量337.6亿人次,同比增长4.2%。

具体来看,铁路客运量同比增长6.7%,公路人员流动量同比增长4%,民航客运量同比增长6%。其中,民航国际航线客运量同比增长28.5%。货运量平稳增长,国际运输韧性较强。上半年,我国完成营业性货运量280.3亿吨,同比增长3.9%。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长1.8%、4%、4.3%和14.6%。其中,中国航运企业完成的远洋货运量同比增长9.4%。快递业务量完成956亿件,同比增长19.3%。

港口货物吞吐量保持增长,外贸集装箱增长较快。上半年,我国完成港口货物吞吐量89亿吨,同比增长4%。其中,内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱,同比增长6.9%;其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年,我国完成交通固定资产投资16474亿元,其中,铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

交通运输部有关负责人表示,上半年,交通运输全力服务做好稳就业、稳企业、稳市场、稳预期各项工作,行业经济运行总体平稳、稳中有进。



第三十三届全国图书交易博览会在渝开幕

7月25日,参观者在第三十三届全国图书交易博览会现场选购书籍。当日,由国家新闻出版署主办、重庆市政府承办的第三十三届全国图书交易博览会(下称“书博会”)在重庆开幕,线上线下汇集精品图书上百万余种,其中新书约10万种。本届书博会以“书香中国 阅读之美”为主题,主会场设在重庆国际博览中心,同时在重庆市南岸区、大足区设分会场。展会期间,来自全国各省区市的1000多家出版印刷发行单位参展,推送优质出版内容,推动读者、作者深度互动,营造全社会爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围。据悉,本届书博会将持续至7月28日,面向读者免费开放。

新华社记者 陈诚 摄

内蒙古各地积极作为打好防汛主动仗

■上接第1版 据统计,全市接报涉水警情日均80至100起,以车辆涉水抛锚被困和居民求助为主。为精准高效处置警情,公安部门依托覆盖全域的视频监控系统进行实时调度,63个内涝点的实时画面与路面警力反馈相结合,确保救援力量快速抵达。

7月24日起,通辽市迎来持续强降雨天气,根据气象预报信息,本轮降雨将持续至29日。通辽市公路养护中心严格落实“党政同责、一岗双责”要求,细化防汛保畅任务清单,织密防汛责任网。开展“拉网式”隐患排查,重点排查路基沉陷、桥梁涵洞、沙质边坡、积水堵塞等风险点,增设醒目警示标志、标杆;充分发挥应急值班能优劣势,妥善处置各类突发事件和险情,并建立汛期“叫应”机制,确保突发险情第一时间处置、第一时间上报。截至目前,全市国省干线通行正常,未发生因汛情导致的交通中断事件。

7月23日8时至25日10时,乌兰察布市共245个雨量站有降雨,其中,大暴雨67个站、暴雨60个站、大雨24个站。截至25日7时,此次降雨共造成2763人受灾,转移安置人口623人,紧急避险转移人口20人;房屋一般损坏74间;农作物受灾20465.05亩;15处道路基坑、15处过水路面地基受损,1处桥梁、44处路面冲毁。直接经济损失579.53万元。乌兰察布市全程调度各旗县区防汛包保干部,确保全部到位。

乌海市消防救援部门成立1支支队级重型水域救援专业队,三区各成立1支站级水域救援分队。各支救援队伍以实兵实装演练为主、桌面推演为辅,开展应对极端暴雨洪涝灾害的综合应急演练、绳索技能培训、水域救援训练,进一步提升防汛抗洪实战水平。同时,乌海市消防救援部门通过实地、视频拉动的形式对各基层队站水域救援装备器材开展全面督导检查,确保所有器材不带故障、不留隐患,时刻处于战备状态。

7月23日7时至24日12时,阿拉善盟大部地区出现强降雨,最大降雨量出现在乌审旗乌兰陶勒盖镇巴彦希里嘎查,为227毫米,最大小时雨强出现在准格尔旗薛家湾镇巴润哈岱村,为70毫米。当前,全市水库、河流水位正常,各类水利工程设施运行正常,暂未收到险情报告。7月24日,鄂尔多斯市防汛抗旱指挥部召开全市防汛会商会议,部署7月24日夜间至26日防汛重点工作。全市应急、水利、住建、气象、交通、水文等部门的监测预警平台实行24小时值守,消防救援、森林消防、交警、社会救援力量等全天候值班备勤,积极参与应急排涝、巡查防守、安全管控等工作。

7月23日10时,巴彦淖尔市启动

数智融合潮涌 赋能“一带一路”

——2025年世界互联网大会数字丝路发展论坛观察

“在参与全球数字合作的过程中,我深切感受到各国对数字化转型的共同期待,都将数字经济视为各国重要战略,都愿意积极探索拓展数字合作机遇。”国际电信联盟前秘书长赵厚麟认为,数字时代的发展与合作,要构建高速泛在、安全可靠的全球互联互通基础设施网络,这是实现信息普惠、畅通全球经济循环、支撑新兴技术规模化应用的基础前提。

“中国在数字基础设施建设方面取得显著成效,为构建网络空间命运共同体作出积极贡献。”世界互联网大会副主席、世界知识产权组织总干事高锐说,当今世界正发生复杂深刻的变化,发展数字丝路为国际合作提供了一个前进方向,这在数字技术和数字经济领域尤为重视。

希望各方能借助此次论坛,进一步加强合作,不断弥合全球数字鸿沟。一个安全稳定繁荣的网络空间,对各国乃至世界都具有重大意义。360集团创始人周鸿祎认为,随着人工智能技术加速渗透各行各业,网络安全形势更加严峻。安全始终是数字化、智能化的基石。人工智能时代,要加强安全人才培养,应对新的网络安全危机。同时,各国也要携手共迎安全挑战,推动构建网络空间命运共同体迈向新阶段。

古港连天下,数字启新章。海上丝绸之路承载人类共同记忆与繁荣愿景,是见证东西方思想、友谊、文明交融互鉴的重要纽带。如今,数字浪潮为丝路精神注入新的时代内涵,续写跨越千年的丝路梦想。

“数字化转型正在重塑贸易、交通和

经济模式,‘一带一路’倡议也不断发展。数字经济不仅是经济增长的引擎,更是驱动共同繁荣、增强韧性与包容性的力量。”阿拉伯信息通信技术组织秘书长穆罕默德·本·阿莫说,“站在技术革命的潮头,合作的重要性比以往任何时候都更为凸显。我们要共同建设一个以人为本、包容互助、创新驱动的网络空间,让科技推动可持续发展,以合作塑造未来。”

本届论坛由世界互联网大会主办,福建省人民政府承办。论坛期间发布了《数字丝路:平台企业共建共享的全球数字经济新生态》《凝聚人工智能共治力量 助力数字丝绸之路发展》等智库合作计划成果,还举行了世界互联网大会人工智能发展与治理交流会、数字经济创新发展高级研修班等配套活动。(新华社福州7月25日电)

□新华社记者 庞梦霞 王思北

盛夏时节,“海上丝绸之路”重要起点城市福建泉州迎来八方宾朋。

以“数智海丝 共迎未来——携手构建网络空间命运共同体”为主题的2025年世界互联网大会数字丝路发展论坛24日在泉州开幕。来自全球49个国家和地区及13个国际组织的600余名嘉宾相聚一堂,围绕“一带一路”数字贸易开放合作”“人工智能赋能民营经济高质量发展”“国际运输数智化转型与可持续发展”等议题展开深入交流,凝聚智慧共识。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速兴起,数字化、网络化、智能化的发展趋势更加凸显。

(本报记者 刘洋 宋阿男 薛群 海军 毛措彦 薛来 郝鹏 刘宏章 陈春艳 综合报道)