



□新华社记者

习近平总书记近日就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调，“广泛深入地察民情、听民声、汇民智，凝聚起推进中国式现代化的强大合力，不断实现人民

对美好生活的向往”。大家表示，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，团结一心，真抓实干，共同绘就“十五五”发展新画卷。

今年5月20日至6月20日，“十五五”规划编制工作开展网络征求意见活动，累计收到网民建言超过311.3万余条，为编制“十五五”规划提供了有益参考。

习近平总书记在重要指示中指出：“‘十五五’规划编制工作网络征求意见活动参与度高、覆盖面广，是全过程人民民主的一次生动实践。”

对此，清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜感触颇深。“此次网络征求意见活动旨在充分吸收干部群众在实践中创造的新鲜经验，■下转第4版

习近平就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调 广泛深入察民情听民声汇民智 不断实现人民对美好生活的向往

新华社北京8月4日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调，“十五五”规划编制工作网络征求意见活动参与度高、覆盖面广，是全过程人民民主的一次生动实践。广大人民群众积极建言献策，提出了许多有价值的意见建议，有关部门要认真研究吸纳。各级党委和政府要始终坚持以人民为中心，广泛深入地察民情、听民声、汇民智，凝聚起推进中国式现代化的强大合力，不断实现人民

实现人民对美好生活的向往。

为贯彻落实习近平总书记关于坚持科学决策、民主决策、依法决策，高质量完成“十五五”规划编制工作的重要指示精神，今年5月20日至6月20日，“十五五”规划编制工作开展网络

征求意见活动，分别在人民日报、新华社、中央广播电视台总台所属官网、新闻客户端以及“学习强国”学习平台开设专栏，听取全社会意见建议。活动累计收到网民建言超过311.3万余条，为编制“十五五”规划提供了有益参考。

中欧班列中通道累计通行班列突破20000列

本报8月4日讯（记者 高慧）记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉，2025年8月3日，中欧班列中通道——内蒙古二连浩特铁路口岸自2013年通行首趟中欧班列以来，累计接运出境中欧班列突破20000列。

位于祖国正北方的二连浩特铁路口岸，是中蒙最大的陆路口岸。2013年至2024年，二连浩特铁路口岸年通行量由最初的2列增加到3389列，开行万列所需时间由开行之初的近10年缩

短为现在的3年左右。目前，经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路达73条，通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点，国内辐射中欧班列大部分首发城市，集聚了天津、安徽、湖南、四川等地货源，运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽为主逐步转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主，“钢铁驼队”成为“中国制造”走向世界的重要通道。中欧班列中通道作用日益凸显。

过能力提升至52对，出入境中欧班列运输能力大幅提升。

为进一步提升中欧班列的运行效率和服务质量，铁路部门从“软联通”入手，强化数字口岸系统建设、搭建数据共享平台，通过压缩车列取送、换装作业等时间，加速机车车辆周转，提升了口岸通关效率，中欧班列通关时间同比缩短5%以上。

据统计，今年以来，二连浩特铁路口岸岸运量实现稳定增长，前7个月接运中欧班列2199列，运送货物24.96万标箱、283.11万吨，分别同比增长8.2%、7.4%、11.4%。其中，回程班列增幅明显，接入1129列，占中欧班列开行总量的51.3%，同比增长20.4%。

本报8月4日讯（记者 高慧）8月2日13时10分，随着55101次检测列车从包头站驶出，包头至银川高铁包头至惠农段（以下简称包银高铁包惠段）联调联试工作启动，进入工程验收关键阶段，为全线如期开通奠定基础。

记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到，联调联试期间将使用检测确认列车、CR400BF-J-0001综合检测动车组列车等检测设备，在不同速度等级下对高铁路线、列车控制系统、信号通信系统及灾害监测预警系统等项点进行综合测试，完成牵引供电、接触网、通信、信号等系统的功能性测试和轨道、道岔、路基、桥梁等结构工程的适用性验证，检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力，对各系统专业设施设备进行调试、优化，确保各方面性能状态良好，满足高铁开通运营条件。

包银高铁包惠段是我区“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分，起自内蒙古包头市包头站，经巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市，终到宁夏回族自治区石嘴山市惠农南站，设计时速250公里，线路全长约420公里，其中内蒙古段约402公里、宁夏段约18公里，设包头站、白彦华西站、乌拉特前旗站、五原站、巴彦淖尔站、磴口站、碱柜站、乌海站、乌海南站、惠农南站共10座车站，■下转第3版

本报记者 薛来 实习生 谢佳卉

8月2日清晨，一架直升机划破巴彦淖尔市乌拉特前旗的宁静，在沙德格苏木海流斯太嘎查上空播撒下希望的种子。这场“空中播种”行动，为“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战增添了抹动人的生态亮色。

飞播现场，伴随着引擎的轰鸣声，直升机沿着预设航线低空飞行，草种通过特制设备均匀撒落，掠过起伏的沙丘，确保草种“落地即扎根”。这种先进的飞播技术，不仅提高了作业效率，也解决了复杂地形下人工播种的难题。

兴安盟试点地区林业碳汇项目全部登陆全国碳市场

本报兴安8月4日电（记者 高敏娜）近日，突泉县防护林造林碳汇项目在全国温室气体自愿减排注册登记系统及信息平台公示，成功登陆全国碳市场。至此，兴安盟作为自治区林草碳汇开发交易试点盟市，实现了“双旗县、双项目”齐登全国碳市场，标志着兴安盟在碳汇价值实现领域取得重大突破，探索出一条生态保护与经济发展双赢的创新路径。

近年来，兴安盟高度重视林草碳汇

项目开发和价值转化工作，研究制定“统一管理、统一开发、统一销售”模式，高位推动全盟林草碳汇开发。兴安盟林草局成立林草碳汇开发专项领导小组，试点先行推动林业碳汇项目全域开发，取得了显著成效。

突泉县防护林造林碳汇项目是兴安盟继阿尔山市杜拉尔林场防护林造林碳汇项目后第二个公示的造林碳汇项目。截至目前，全国共公示林业碳汇项目50个，内蒙古地方级项目有5

个，其中兴安盟有2个，林草碳汇工作稳步推进走在全区前列。

据了解，突泉县防护林造林碳汇项目林木所有权和林木使用权分别归属于国有林场和乡镇集体，权属清晰，开发面积2.28万亩，造林时间为2013年至2021年，项目计入期20年，计入期内预计产生减排量总计77085.05吨二氧化碳当量(tCO2e)，年均减排量38542.5吨二氧化碳当量(tCO2e)，将为区域生态价值转化和绿色低碳发展提供坚实支撑。

飞播造林为黄河“几字弯”添新绿

本报记者 薛来 实习生 谢佳卉

“飞播种草是‘三北’工程生态修复的重要手段，适合地形复杂、面积较大的区域，能在短时间内完成大面积种草，恢复草原生态。”乌拉特前旗林草局党建办主任王燕介绍，“直升机搭载GPS导航系统，飞行高度控制在50米，飞行速度保持在每小时87公里，确保每平方米落种量达到设计标准。飞播一次载籽量430公斤，能播撒426亩沙地。”

飞播现场，伴随着引擎的轰鸣声，直升机沿着预设航线低空飞行，草种通过特制设备均匀撒落，掠过起伏的沙丘，确保草种“落地即扎根”。这种先进的飞播技术，不仅提高了作业效率，也解决了复杂地形下人工播种的难题。

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

随后，王燕向记者展示了这次飞播的“种子天团”：耐旱的籽蒿、顽强的花棒、坚韧的柠条……这些经过严格筛选的草种各具特色，却都具备一个共同点——能在恶劣环境中扎根生长。

“你看这个柠条种子，”王燕轻轻捻起一粒种子，“它的根系能深入地下5米，是固定流沙的‘天然锚杆’，这些‘生态卫士’不仅能快速覆盖地表，还能通过根系分泌物改良土壤，为后续

植物生长创造有利条件。”

据了解，海流斯太嘎查的苏计沙地是“三北”工程重点治理区域，这里常年受风沙侵袭，草场退化、沙化严重。此次飞播作业面积达2万亩，工作人员采用直升机播种方式，凭借精准的控制技术，对播种量和飞行路线进行细致规划，共需飞播种子20吨，起飞47个架次。

在飞播作业的同时，另一支施工队正在紧张地架设围栏。“这21公里围栏是草种的‘保护伞’。”乌拉特前旗林草局森林病虫害防治检疫站站长李刚说，“我们要严禁放牧，避免人为破坏。”■下转第3版

内蒙古科技助力灾后复产

□本报记者 白莲

精准分析，力求为后续防控提供更坚实的科学支撑。

正值夏菜采收、秋菜播种关键期，雨水引发的病菌暴发与种子霉烂形成“两头夹击”，但这场灾害并非毫无防备。早在6月，乌兰察布市科技特派员关慧明团队就启动备战，将顺坡直垄改为斜向田垄，形成天然排水通道。7月20日暴雨来临前一周，关慧明团队紧急通知合作基地在下雨前灌杀菌剂，如同给作物“打疫苗”，配合后期“空中+地面”立体作业——无人机病害后补救刻不容缓。

面对突如其来的灾情，自治区科技厅迅速行动，组织三支专家团队，赶赴呼和浩特市、乌兰察布市、巴彦淖尔市等地协助灾后农业复产。同时组织各盟市科技管理等部门组建科技救灾复产服务团队，以“找灾情、派专家、给方案”的工作模式，引导科技特派员和“三区”科技人才以“线上+线下”方式开展服务，让科技力量在救灾一线高效集结，为灾后快速恢复农业生产提供科技支撑。

7月底，自治区科技厅农牧社发处就组织“三区”科技人才马不停蹄奔赴巴彦淖尔市乌拉特前旗、五原县等多个重灾点展开精准帮扶。

他们现场采集了辣椒、籽用南瓜等病害叶片样本，将尽快开展实验室

内蒙古四项清单加强收费源头治理 确保目录清单之外无其他收费项目

本报8月4日讯（记者 杨威）

记者8月4日获悉，自治区财政厅日前在官网更新并公布了2025年度《内蒙古行政事业性收费目录清单》《内蒙古涉企行政事业性收费目录清单》《内蒙古自治区考试考务费目录清单》《政府性基金目录清单》四项清单，坚持通过目录清单加强对政府收费行为源头治理，持续发挥目录清单的监督作用。

截至目前，全区共有行政事业性收费48项，其中涉企行政事业性收费25项，均为国家设立的涉企收费项目；自治区征收的11项政府性基金（不含国家直接征收的基金）均为涉企收费项目，全部为国家设立；自治区组织并收取的属于行政事业性收费类型的考试考务费（不含国家层面直接组织并收取的考试收费）79项。此外，符合国

全区行政事业性收费目录清单、政府性基金目录清单重点标注收费标准、执收单位、收费依据等重要信息，在自治区财政厅官网和盟市财政局官网常态化公开，不断扩大受众群体，以方便缴费人和收费单位使用。经过多年持续治理，目前自治区本级连同各盟市已实现全区行政事业性收费和政府性基金目录清单全覆盖（横向到底、纵向到底），确保目录清单之外无其他收费项目。

此外，自治区财政厅通过开展财会监督等专项行动，依托目录清单加强对政府收费行为的监督检查，以充分保障缴费人权益，做到阳光收费。

“人权行动看中国·2025” 中外媒体内蒙古行采访活动启动

本报锡林郭勒8月4日电（记者

白丹 朱媛丽）

8月4日，“人权行动看中国·2025”中外媒体内蒙古行采访活动在锡林郭勒盟启动。本次活动以“绿色发展、和谐共生”为主题，来自英国、德国、法国、意大利、西班牙、瑞士等10个国家的媒体记者，以及社交媒体网红、专家学者和新华社、中央广播电视台总台、中国日报社、中新社等中央媒体记者共计40余人参

加此次活动。

7天的时间里，采访团将走进锡林郭勒盟和兴安盟，围绕内蒙古坚持生态优先、绿色发展，推动人与自然和谐共生的人权发展成就进行实地采访，通过行进式、体验式宣传报道，宣介展示内蒙古在推进生态文明建设、促进民族团结进步、保障和改善民生等方面政策优势、发展成果，讲述新时代中国人权故事内蒙古篇章。

KECHUANG
内蒙古科创新赛道

国内首条盘式电机智能示范线投产

本报包头8月4日电（记者

蔡冬梅 通讯员 张玉超）

记者8月4日从稀土新材料技术创新中心了解到，国内首条稀土盘式电机智能示范线在稀土新材料技术创新中心建成投产，其首款成熟产品——厚度仅6毫米的稀土永磁轴向磁通电机，以突破性性能指标震撼业界。

据介绍，这条由稀土新材料技术创新中心与德国FEAAM公司共建的“中德永磁电机联合研发中心”打造的自动化示范线，成功下线功率3瓦的微型稀土永磁电机。该电机厚度仅6毫米，较同类产品体积锐减60%，重量降低80%，却拥有每分钟4500-5500转的额定转速、约15毫牛·米的最大扭矩以及70%以上的最高效率，堪称“小身材大能量”的典范。

“产线凝聚多方研发智慧，目前已完成搭建，团队正全力推进第二代产品及自动化产线工艺的升级迭代。”项目组成员闫亮介绍，创新聚焦于满足消费电子及工业领域对极致压缩空

间的散热需求，提升产品性能与生产效率。

这款超薄高性能电机已展现广阔应用前景。研发团队透露，已与国内知名车企达成合作意向，将率先应用于汽车智能座舱散热系统。未来，其应用场景将延伸至消费电子产品、空调、无人机及机器人关节模组等多个领域。

作为包头市加快建设“两个稀土基地”创新链的关键平台，该示范线预计年底实现量产，年产能可达50万台。“从实验室到示范线，这条产线的建成是产学研用深度融合的成果。”闫亮表示，它不仅是包钢集团、北方稀土在稀土新材料应用领域创新实力的明证，更为全球稀土永磁电机产业技术升级注入新动能。

微型电机领域正迎来一场静悄悄的革命。包头这条智能产线的落地，标志着我国在高端稀土永磁电机研发与产业化上迈出关键一步，为全球产业竞逐打开了全新赛道。