

路通人和！我国加速织就交通“经纬网”

□新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 杨驰

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联通万家的民生通道。

“十四五”期间，我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”，畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官，我国加速织就交通“经纬网”，以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日，骄阳似火。广西平陆运河建设现场，货车穿梭，上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程，正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道，让我们有信心完成这项通往大海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东，以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”，一项项重大交通工程跨越山河，打破时空阻隔的“桎梏”，成为经济社会发展的纽带——

跨江而起！长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通

决胜“十四五” 打好收官战

道——常泰长江大桥即将通车，常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟；

穿山越岭！世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成，乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右，新疆南北疆的时空距离将被显著拉近；

联通多地！东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即，沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时，辽宁将实现“市市通高铁”……

“‘6轴7廊8通道’国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示，下一步将继续谋划建设一批重大工程项目，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落，满载快递飞往深山——日前，河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处，安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中，传统运输需要绕行盘山公路，费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2

班定点飞行，覆盖11个行政村，4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达，通的是幸福生活，达的是民心梦想。人民交通为人民，就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路，农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史；

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤、1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行，三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现；

运输更高效了——2024年，我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递；铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%，货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国，但各地还存在交通发展不平衡不充分的问题，大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动，持续优化交通服务供给，降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进，为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

铭记历史 缅怀先烈

易安华：“国将不保，何以家为？”

□新华社记者 袁慧晶

“不灭倭寇，誓不生还。国将不保，何以家为？吾妻存之。”在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆展厅内，陈列着一位壮烈为国捐躯的将军遗像，他就是国民革命军陆军第9集团军87师259旅旅长易安华。在他一生的最后一役——南京保卫战开始前，留下了这封“告妻儿书”。

易安华，江西宜春人，1925年，易安华入黄埔军校，次年毕业，参加北伐。1932年，国民革命军第87师奉命赴上海作战，易安华率部在闸北一线阻击日军。1937年，易安华主动请缨上前线杀敌，参加淞沪会战，毙伤大量日

军，遂升任第87师第259旅旅长。

1937年11月，上海沦陷，部分中国守军撤退至南京。同年12月，南京保卫战打响。易安华率部参加南京保卫战，在光华门、通济门一线布防。此前，易安华的妻子和年幼的孩子已被送回宜春老家。他曾派副官送给妻子一封家书，以诀别的口吻写下“告妻儿书”，不想竟成为绝笔。

在与日军血战三昼夜后，易安华身负重伤，但他依然忍痛指挥战斗。战士们见易安华伤势严重，几次要替他抬下阵地，他却说：“我是堂堂的中国军人，早已经下定决心，一定要与城共存亡，与士兵同生死，决不忍偷生以负国负民！”最终，在光华门外的阵地上，易安华壮烈牺牲，年仅37岁。

易安华烈士留下了三子一女，如今在世的只有小儿子易豪雄。在江西南昌西湖区的一个职工小区宿舍内，88岁的易豪雄指着客厅的一幅画像说：“这就是我一辈子没见过、没喊过的爸爸，也是我的骄傲。”

父亲牺牲时，易豪雄尚在襁褓中，关于父亲的一切，他都是听母亲和大姐讲述的。“战时信息不畅通，父亲具体何时牺牲的，没有消息。1938年初，母亲曾带着大姐和我去湘等地打听父亲的音讯，但没有收获。回老家后，乡亲们听闻噩耗筹备追悼大会，由于父亲没有穿将军服的照片，就在景德镇烧制了这幅遗像。”易豪雄说，瓷板画原件他已捐赠给侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆，客厅里的这张是他翻拍的，想留个念想。

广东：沿东纵足迹看乡村振兴新征程

□新华社记者 丁乐 黄浩苑 王丰

广东惠州，罗浮山下，承载红色记忆的东江纵队纪念馆历经近半年的精心修葺后，于今年年初重新开放。大门口的石碑上，“永远向前”四个大字熠熠生辉。

东江纵队是抗日战争时期中国共产党在广东省东江地区创建和领导的一支抗日劲旅。“无数革命志士凝聚和塑造了伟大的东纵精神。”惠州市东江纵队纪念馆馆长曾庆香说，“我们要讲好东纵故事，让东纵精神绽放出时代的光芒。”

昔日英雄战斗的红色热土，正成为

包头稀土产业全链条追新逐绿

■上接第1版 200余名研发人员组成的精锐之师，在磁路设计、精密加工等关键领域持续发力，加速推进企业实现设备运行实时监控、故障预警检修、生产管理优化、协同设计制造、节能降耗、产品质量可追溯等目标，全力推动企业打造绿色低碳新样本。

包头天和磁材科技股份有限公司通过重稀土扩散技术和独特的产品原料配比，使生产稀土永磁体过程中的重稀土用量从原有占比4%以上降低到1%—2%。批量下线的钕铁硼稀土永磁体稳定性可靠、抗退磁能力强，受到市场的高度青睐，来自新能源汽车企业的订单急剧增长。

“‘绿’在外在，更在内里。降耗减碳要在创新上下功夫。我们通过不断优化流程工艺，实现了工艺升级、产品焕新。”天和磁材副总经理兼总工程师董义表示。

近年来，包头市大力推进稀土产业绿色制造体系建设，日前，在中华环保联合会公布的“2025企业绿色转型与

ESG实践案例”名单中，北方稀土实践案例从全国129家企业申报案例中脱颖而出，成功入选。

作为稀土行业头部企业，北方稀土大力实施绿色发展战略，构建了以绿色工厂、绿色供应链为主导的绿色制造体系，近两年培育市级以上绿色制造示范单位5家；创新实施覆盖全产业链的碳中和技术路线，通过建设光伏电站与智能化能源管理平台，实现能源利用效率显著提升，单位能耗同比下降7.82%，以实际行动践行绿色发展。

近日，自治区工信厅公示了2025年度自治区级绿色制造示范单位名单，稀土高新区成绩夺目，在自治区132家绿色工厂中占据16席，占全自治区的12%，成为自治区绿色制造发展的突出典范。

“技术创新是稀土产业绿色发展的关键。”包头磁馨电子有限公司副总经理李斌说，依托包头的稀土资源优势，公司不断加大科技研发投入，自主研发的三轴闭环防抖马达使用了稀土钕铁硼永磁

护格局方面，引导120余家乡村旅游经营户发展产业，户均年增收3—5万元；同时组建了148名农牧民生态管护员队伍和100余名队员的志愿服务队，致力于生态环境保护、沙漠旅游宣传以及沙漠赛事活动保障等工作。

当日展览馆还举办了巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群主题图片展，通过“申

材料，加快了马达对焦速度、提高了镜头精确度和成像质量，产品处于国际领先水平。目前，公司年产能达3000万只，并与国内外多家知名手机品牌进行合作，旺盛的市场需求使得公司上半年接收的订单量就已完成全年生产计划。

稀土高新区不断擦亮“国家绿色工业园区”金字招牌，抓住国家发展氢能源和新能源汽车产业的机遇，加速推进特色产业转型升级和绿色化发展进程，以技术创新带动产业创新，打造稀土循环经济产业链，实施稀土新材料工业互联网项目，提高产品良品率5%、降低能耗10%、提高间接经济效益20%。对于采用先进绿色技术和设备的企业，给予政策补贴支持，降低企业绿色转型成本，激发企业参与绿色发展的积极性。

眼下，包头把“绿色发展”贯穿于稀土产业发展全过程，各大稀土企业持续提升能源利用效率，积极研发并广泛应用绿色低碳技术，加快推进产业链群绿色协同发展，全面提升稀土产业绿色含金量，助力稀土产业附加值不断向绿而行、向高攀升。

遇之路、地质奇观、万物共栖、人与自然”4个单元，向广大参观者全景展现巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群这一自然遗产的多维价值，展示阿拉善盟与内蒙古在生态保护与发展协同并进中的实践与成果。下一步，阿拉善盟将持续深化遗产保护利用，推动生态保护与高质量发展协同共进。

深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许，云南磨憨铁路口岸人流如织，搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运，“跨境游”热度持续攀升的中老铁路，不仅极大便利了两国的交通往来，更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍，今年前7个月，磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次，同比增长10%。

现代交通网络四通八达，推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的“地球村”。中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运；中欧班列累计开行超过11万列，西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列，中欧跨境海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港，成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制；实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡，开放合作的脚步从未停下，我国国际合作“朋友圈”越来越大。

一通惠天下，万里尚为邻。

刘伟表示，锚定加快建设交通强国战略目标，将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。（新华社北京8月6日电）

新中国成立后，易安华被迫认为革命烈士。2014年9月1日，他被列入民政部公布的第一批著名抗日英烈和英雄群体名录。2015年9月3日，易豪雄作为烈士后人，受邀参加纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式。

“父亲如果还活着，看见祖国强大，一定很激动。”易豪雄感慨，何其有幸，他替父亲见证了这一切。陪同易豪雄进京的大儿子易难还记得，那天坐在彩车上的父亲一直在鼓掌，热泪盈眶。

“名编壮士籍，不得中顾私。捐躯赴国难，视死忽如归。”这首诗既是易安华追寻的人生坐标，也是他壮丽人生的真实写照。如今，宜春市化成岩森林公园内的易安华墓旁，常摆满鲜花，不时有群众自发前来祭扫。尊崇英烈、捍卫英烈已逐渐成为社会共识，英烈精神正融入民族血脉，焕发新光彩。（新华社南昌8月5日电）

在深圳，同样流传着东江纵队的故事。深圳市龙华区民治街道的白石龙村，高楼掩映下有一座白墙灰瓦的院落，这里是中国文化名人营救纪念馆。馆长张紫歆介绍，1942年1月，邹韬奋、茅盾夫妇等第一批20多名文化人士扮作难民，历经艰险，从香港被护送撤离到东江纵队驻地之一的白石龙村。整个行动先后营救出800多位爱国民主人士、文化界人士连同其他方面人士。

今天的白石龙村，已成为了商贸兴旺的现代化人文社区，深圳北站近在咫尺，地铁4号线穿村而过，大型商业中心与音乐主题公园隔街相望。“通过实施红色堡垒、文脉赓续、产业振兴、治理赋能、宜居宜业‘五大工程’，我们传承红色基因与奋斗精神，大步迈向新征程。”龙华区委组织部副部长何红卫说。（新华社广州8月6日电）

中国式现代化，民生为大。近日召开的中央政治局会议强调，要扎实做好民生保障工作，要求“突出就业优先政策导向”“落实好惠民政策”“加强安全生产和食品安全监管”。

经济发展越是承压前行，民生工作越要抓紧抓好。顺应人民群众对美好生活的向往，以实绩实效进一步保障和改善民生，定能凝聚起推进中国式现代化的强大合力。

着力促进重点群体就业

近日，2025年暑期北京地区毕业生就业服务月的首场招聘会——高校毕业生专场招聘会在全国农业展览馆举行。160余家用人单位带来近2600个岗位，吸引了众多毕业生前来咨询了解、投递简历。

据介绍，今年年底前，北京市还将陆续开展实名帮扶、就业权益护航等一系列青年就业服务活动。

就业是民生之本。今年以来，我国持续加大稳就业促增收力度。上半年全国城镇新增就业695万人，完成全年目标任务的58%。当前，就业形势总体稳定，但总量压力依然不小。

2025届高校毕业生达1222万人，其中多数已进入就业市场，也还有部分未落实工作。此外，今年脱贫人口务工规模需保持在3000万人以上，还要保障相当数量农村转移劳动力稳定就业。

着眼全年经济社会发展目标任务，实现“十四五”圆满收官，必须深入贯彻落实会议精神，坚持就业优先战略，多措并举促进高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业。

扩大稳岗扩岗专项贷款支持范围，提高相关企业失业保险稳岗返还比例，扩大社会保险补贴范围……国务院办公厅日前印发通知，提出7方面政策举措，进一步“加码”稳就业。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程表示，下一步将聚焦助力稳岗扩岗、加大重点群体就业支持、增强技能培训针对性、提升就业公共服务水平等四方面发力稳就业。

“各地要协同配合，切实推动各项政策落地见效，牢牢稳住就业基本盘。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安说。

持续强化基本民生保障

悠悠万事，民生为重。会议提出“落实好惠民政策，健全分层分类社会救助体系”“确保不发生规模性返贫致贫”，释放出持续强化民生保障、兜住兜牢民生底线的鲜明信号。

党中央、国务院高度重视困难群众基本生活保障问题。今年以来，各地各部门积极落实相关决策部署，以一系列务实举措着力补齐民生短板弱项，推动民生建设更加公平、均衡、普惠、可及。

推动收入增加——城镇职工基本养老金总体水平再涨2%，城乡居民基础养老金最低标准再提高20元，二者共惠及3.3亿左右老年人。上半年，已有四川、广东等八省份上调了最低工资标准。

提升医疗保障——基本公共卫生服务经费人均财政补助标准再增5元，城乡居民医保人均财政补助标准增加30元。同时加强医疗救助，减轻困难群众医疗费用负担。今年中央财政已下达相关补助资金5522亿元。

呵护“一老一小”——实施居家和社区基本养老服务提升行动，向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴。建立育儿补贴制度，按照每孩每年3600元的标准直接向养老企业发放，降低家庭生育养育成本。

救助困难群众——今年中央财政已下达困难群众救助补助资金1566.8亿元，支持地方做好最低生活保障、特困人员救助供养、临时救助等工作。

财政部社会保障司副司长葛志昊表示，下一步将紧盯老百姓急难愁盼，继续加大投入力度，进一步提高财政资金安排的“民生含量”，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

全力以赴筑牢安全防线

受持续强降雨影响，8月5日8时，广东将水利防汛应急响应提升至Ⅱ级。广东惠州、东莞、肇庆等市部分区域发生水浸，当地消防救援人员紧急出动，转移被困群众。

安全是人民群众幸福生活的根本保障。会议强调“始终把人民群众生命安全放在第一位”“加强安全生产和食品安全监管”“全力做好防汛应急抢险救灾”……一系列重要部署织密织牢民生保障安全网。

国家防汛抗旱总指挥部与应急管理部有关负责人主持防汛专题会商，调度部署重点省份强降雨防范应对工作。财政部、应急管理部紧急预拨3.5亿元中央自然灾害救灾资金，重点支持九省份开展灾害应急抢险救援和受灾群众救助。国家发展改革委紧急安排2亿元中央预算内投资支持北京严重洪涝灾害灾后应急恢复。

当前正值“七下八上”防汛关键阶段，各地各有关部门要更加周密细致落实好各项应对措施，第一时间响应，第一时间处置，全力保障人民生命财产安全。

保障能源和粮食安全，事关经济发展全局和社会稳定大局。对此，会议明确要求，“推动粮食和重要农产品价格保持在合理水平”“保障迎峰度夏期间能源电力供应”。

近期各地气温攀升，能源保供工作进入迎峰度夏关键期。“下一步将指导各地做好电煤产运需衔接和发电用电协调，同时积极开展跨省跨区电力调度，紧盯重大自然灾害和突发事件，第一时间组织电力企业开展应急处置和抢修复电工作，保障民生及重点用户用能。”国家发展改革委政策研究室主任蒋毅表示。

福彩快讯

为构建“北疆网络家园”贡献福彩正能量

法彩票危害、普及合法购彩渠道，引导公众理性参与公益，彰显了内蒙古福彩在净化网络环境中的社会责任。作为公益事业践行者，内蒙古福彩秉持“公益、阳光、责任”理念，持续加强网络谣言治理，通过线上线下多渠道开

展彩票知识科普。

未来，内蒙古福彩将以此次活动为契机，深化与网信部门协作，创新网络宣传形式，推动全民数字素养与公益意识双提升，为构建“北疆网络家园”注入福彩正能量，共建清朗网络空间。

资讯

聚焦汽车职教盛会 探索人才培养新路径

启发与实践参考。内蒙古交通职业技术学院分别与小米汽车科技有限公司、北汽福田汽车股份有限公司举行了校企合作签约仪式，校企双方将打造集人才培养、技术创新、师资互聘、社会服务于一体的协同育人平台，为汽车产业发展提供源源不断的人才资源和新生力量。

与会代表还深入内蒙古交通职业技术学院汽车实训中心开展实地调研，深入了解学院在汽车专业教学、实训方面的标志性成果。

此次会议的召开，不仅搭建了汽车职业教育领域智慧碰撞的高端平台，更织牢了产教融合协同发展的合作纽带。与会代表纷纷表示，会后将

在校企协同育人、数智化教学资源开发和应用、职业教育国际交流合作等方面推出更多务实举措，为“一带一路”暨金砖国家技能合作和汽车产业高质量发展培养更多高素质技术技能人才，为加快发展新质生产力贡献职教力量。

“国家级汽车职教盛会的召开，对推动区域汽车职业教育创新发展来说是重要契机。”内蒙古交通职业技术学院党委书记杨立红说，内蒙古交通职业技术学院将紧跟行业发展新趋势、细研“双高”建设新标准、创新人才培养新路径、谋求产教融合协同发展的新突破，为汽车产业转型升级和新质生产力发展注入强大的“AI+汽车”复合型人才新动能。