

改善生态环境就是发展生产力

——读懂“两山”理念的辩证思维

□新华社记者 严赋憬

8月的浙江安吉余村层峦叠嶂、流水潺潺,游客纷至沓来,尽享生态之美。

20年前,余村曾靠着开采山里优质石灰岩成为“富裕村”,但伴随而来的是溪流浑浊、烟尘弥漫的巨大环境代价。

忍痛关掉矿山和水泥厂后,村集体经济和村民收入短时间内出现下滑。未来出路在哪里?

2005年8月15日,时任浙江省委书记习近平同志来到这里调研,在关键时刻指明方向:“你们关停厂,是高明之举!”“过去我们讲既要绿水青山,又要金山银山,其实绿水青山就是金山银山,本身,它有含金量。”

“绿水青山”代表生态财富、环境保护,“金山银山”代表物质财富、经济发展。

“就是”二字,振奋发聩,精辟道破二者的辩证关系。发展与保护,不再是非此即彼的“单选题”。通过转变发展理念、优化发展路径,绿水青山可以

转化为金山银山,实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调。

党的十八大以来,“两山”理念日益深入人心,凝聚起保护生态环境、践行绿色发展的强大共识与坚定行动自觉,并不断发展深化。

“宁要绿水青山,不要金山银山”——2013年9月,习近平总书记在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学回答学生关于环境保护的提问时,强调“绝不能以牺牲生态环境为代价换取经济的一时发展”。

绿水青山可以带来金山银山,但金山银山却买不到绿水青山。鱼和熊掌不可兼得时,必须有所为、有所不为。

辩证法背后,体现的是底线思维和长远眼光:“一定要算大账、算长远账、算整体账、算综合账”“只有把绿色发展的底色铺好,才会有今后发展的高歌猛进”。

2021年3月,全国两会,习近平总书记参加内蒙古代表团审议。来自林区的周义哲代表向总书记汇报林区转型发展的情况。林业工人从之前的“砍树人”转变为“看树人”,2018年林

区的森林与湿地生态系统服务功能总价值达6159.74亿元。

习近平总书记说:“你提到的这个生态总价值,就是绿色GDP的概念,说明生态本身就是价值。”

绿色GDP旨在转变经济发展方式和优化经济结构,改变传统单纯追求GDP的经济发展模式。“速度再快一点,非不能也,而为不也”,要树立“保护生态环境就是保护生产力、改善生态环境就是发展生产力”的正确发展观。

2012年以来,中国以年均3.3%的能源消费增速支撑了年均超过6.1%的经济增长,构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,促进经济社会发展全面绿色转型,走出了一条生态优先、节约集约、绿色低碳的高质量发展道路。

如何让绿水青山源源不断地转化为金山银山?“关键在人,关键在思路”。探索多样化的生态产品价值实现路径,方能不断塑造经济发展的绿色新动能、新优势。

2024年3月,正在湖南考察的习近平总书记来到穿紫河畔,听取

当地水环境综合治理等情况。通过实施河湖连通、系统治理,“沅有芷兮澧有兰”的美景成为当地的最佳名片。

习近平总书记指出,“把自然风光和人文风情转化为旅游业的持久魅力”“完善生态产品价值实现机制,推进产业生态化和生态产业化”。

当前,我国在12个地区开展首批国家生态产品价值实现机制试点,全国已有20多个省份签订了跨省流域横向生态保护补偿协议,全国已建成572个生态文明建设示范区和240个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。各地各展其长,因地制宜探索“护绿换金”“聚绿成金”“借绿生金”等方法路径日益成熟,持续释放生态红利。

2020年,习近平总书记再次来到余村。看到村庄焕发的生机,他欣慰地说:“余村现在取得的成绩证明,绿色发展之路是正确的,路子选对了就要坚持走下去。”

人不负青山,青山定不负人。神州大地上,一幅生态美、产业兴、百姓富的壮美画卷正铺展开来。

(新华社北京8月12日电)

商务部公布对原产于加拿大的进口油菜籽、原产于加拿大等国的进口卤化丁基橡胶反倾销调查初裁

新华社北京8月12日电 商务部新闻发言人12日表示,根据《中华人民共和国反倾销条例》有关规定,商务部于2025年8月12日发布两案初裁公告,决定实施临时反倾销措施,裁定油菜籽案加拿大公司的倾销幅度为75.8%、卤化丁基橡胶案加拿大公司的倾销幅度为26.2%至40.5%。

发言人说,2024年9月9日,商务

部以自主立案方式对原产于加拿大的进口油菜籽发起反倾销调查。2024年9月14日,应中国国内产业申请,商务部对原产于加拿大等国的进口卤化丁基橡胶发起反倾销调查。

发言人表示,立案后,商务部本着公平、公正、公开、透明的原则,严格按照中国相关法律法规和世贸组织相关规则进行调查。经过调查,初步证据

表明,进口被调查产品存在倾销,相关国内产业受到了实质损害,且倾销与实质损害之间存在因果关系。

卤化丁基橡胶案公吿显示,调查期内自印度进口被调查产品数量占同期中国进口卤化丁基橡胶总量的比例低于3%。根据反倾销条例第九条和第二十七条规定,调查机关认定该进口数量属可忽略不计,决定终止对原产于印度的进口被调查产品的反倾销调查。

根据两案公吿,自2025年8月14日起,进口经营者在进口原产于加拿大的油菜籽、原产于加拿大和日本的卤化丁基橡胶时,应依据上述初裁决定所确定的各公司的保证金比率向中华人民共和国海关提供相应的保证金。



游客在晋祠游览(2025年8月7日摄)。

久久为功促名泉复流

古泉断流成因复杂,复流也非一日之功。多年来特别是进入新时代以来,当地奋力攻坚、综合施策,打响一场场促名泉复流的治水兴水战。

压采——涌在地表,功在地下。压减地下水开采量是推动晋祠泉水复流的关键举措。

2019年,晋祠泉域水源置换工程启动实施。这项工程通过管网建设接通引黄水,将晋源区61个村近10万居民的用水一次性置换为市政供水,关闭井水54眼,年压采地下水600万立方米。

太原市水务局党组成员、水资源科科长张雪梅说,2018年山西列入国家地下水超采治理试点省后,太原获得中央专项资金支持,至今共实施水源置换、泉域保护等工程15项,其中晋祠域内12项。

太原市还积极推动泉域内高耗水高污染企业搬迁,加强地下水取水许可管理、完善晋祠泉域管理保护制度。通过一系列措施,近10年来,太原市共压采地下水1.13亿立方米,地下水在总供水量中的占比从最高时的83.5%降至25.9%。

补水——推动泉域水生态修复,既要做好“减法”,也要做好“加法”。

张天锋表示,位于汾河上游的汾河二库处于晋祠泉和兰村泉交界的地质带,只有蓄水水位足够高时,才能对晋祠泉域起到补给作用,为此山西省水利厅组织开展汾河二库晋祠泉地下水保护和回补工作,抬升汾河二库蓄水水位,加大水库对晋祠泉域的人工补给。在娄烦县汾河强渗漏段建设水坝,继续保持一定的水面,增加泉域地

表水入渗补给量。

限煤——要治水,必须治煤。

“20世纪80年代,太原西山煤矿大规模开发,兴建煤矿275座,采矿排水达3333万立方米/年。”张雪梅说,采煤排水破坏了天然状态下西山岩溶水系统正常的补给、径流、排泄条件,致使晋祠泉等泉水流量快速衰减。

从2006年到2014年,太原市对西山煤矿进行大规模兼并重组,煤矿数量减至53座,吨煤排水量大幅减少。2018年又对涉及晋祠泉域重点保护区的19座煤矿进行整治,关闭4座,15座重新划定采矿范围,同时严控泉域内采矿审批,最大限度减少采煤对水资源的破坏。

增绿——减少水土流失,涵养地下水。

晋祠泉源于太原西山,山水相依、命运与共。近年来,太原启动西山生态修复工程,出台政策鼓励社会资本参与治理,累计完成绿化20余万亩,使西山地区林木覆盖率由不足20%提升到86%左右。

“西山治理带来多重效益。”太原西山示范区党委书记、管委会主任陈俊峰说,林木覆盖率的提升可以减少水土流失、涵养地下水、增加局部降水,这些都对晋祠泉域水生态恢复起到积极作用。

古泉新生水韵悠长

一部晋祠水利史也是一部三晋经济史、社会史、文化史。”山西大学中国社会史研究中心主任张俊峰说,晋祠泉承载着丰富厚重的三晋历史文化,其复流不仅具有极大的生态价值,对地方经济社会发展和文化传承发展

都具有重要意义。

水脉连着文脉。“晋祠是我国现存最早的皇家祭祀园林,园林景观离不开水的灵动。更重要的是,晋祠泉复流对晋祠文化氛围、文化价值的维护与提升有重要意义。”郭保平说。

近日,晋祠博物馆文创店内,一款以难老泉出水口石雕龙头为形象的冰箱贴销售火爆。“95后”文创设计师秦志臻说,这款冰箱贴以难老泉复流为灵感,一推出就受到很多游客喜爱,“很多人都想把这段古泉复流的故事带回家”。

“晋水今人并州里,稻花漠漠浇平田。”晋祠泉是山西境内最早用于农田灌溉的泉水之一。近年来,随着晋祠泉域地下水位回升,当地逐步恢复水稻种植、发展“水稻+”农文旅产业,成效初显。

晋祠外的北大寺村,百亩荷塘碧叶连天、粉荷竞放,稻田里禾苗茁壮、绿波粼粼,游客熙熙攘攘。村委会副主任武宏杰说:“有了泉水的滋润,‘荷花世界稻花乡’的美景更胜往年,游客也多了不少。”

据晋源区水务局介绍,晋源区已启动实施晋祠泉域生态治理系列配套工程,包括对晋祠泉原有南北干渠、支渠进行修缮,逐步恢复晋祠灌区功能;对泉域部分沟道进行生态治理,构建晋祠泉近程补水体系。

“晋祠泉复流只是一个起点。”张天锋说,围绕“稳定复流”的目标,有关方面共同制定《晋祠泉复流实施方案》,其中明确要强化科技赋能,为晋祠泉保护和水资源管理提供技术支撑和科学依据。各方努力、久久为功,晋祠泉当不负“难老”之名,不断焕发新的生机活力。

(新华社太原8月12日电)

决胜“十四五” 打好收官战

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产能规模均超过1200万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级 升级成效显著

2024年,全国新能源汽车保有量达到3140万辆,比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示,2025年1至7月,新能源汽车产销量双超820万辆,市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车产业全产业链的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展;跨界融合重构产业链生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能网联基础设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度;大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至50%,音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术,加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动

智能座舱和车载软件越来越“聪明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列有力举措和创新实践接连落地,持续巩固和壮大新能源汽车产业优势。

“加快培育具有国际竞争力的新支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺,重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账核算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟跑发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质科技供给、加强基础原创技术研究。

产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业链高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

(新华社北京8月12日电)

新时代中国调研行之文化中华

哈尔滨高校博物馆里掀起研学热

□新华社记者 杨思琪

凭借文旅“出圈”的哈尔滨拥有40余所高等院校,科教资源丰富。正值暑期,不少高校博物馆化作生动课堂,成为人们触摸历史、探索科学、厚植情怀的热门打卡地。

“这些泛黄的照片里,藏着哈工大的初心,无论时代如何变迁,与祖国同行,是一代代青年融入心底的信念。”哈尔滨工业大学以航天、国防特色著称,在哈工大博物馆,站在哈工大“八百壮士”展区前,山西太原一学生张婧朵颇为感动。

新中国成立初期,800多名青年响应号召齐聚哈工大,从零开始,建立一批新学科,创办一批新专业,为国家工业化建设作出巨大贡献。他们当时的平均年龄只有27.5岁,被称为哈工大“八百壮士”。

照片里,身着朴素工装的学者在校园里勘测选址;展柜里,实验手稿上满是工整的笔记……这些展品让“规格严格,功夫到家”的校训精神变得生动可感。

“杨利伟叔叔就是从这里走向太空的吗?”在哈工大航天馆内,来自新疆阿勒泰的再那提仰着头,盯着1:1还原的神舟五号返回舱模型。跟随讲解员对20多年前杨利伟太空之旅的回顾,他对航天事业满怀憧憬:“这就是我心目中英雄的样子,我以后也要穿上宇航服!”

“哈工大参与研制的‘取芯钻具’的装置,太酷了!”展馆里的探月工程视频循环播放,不时有学生感慨。

哈工大党委宣传部常务副部长、教师工作部部长岳会敏介绍,今年7月以来,哈工大博物馆、航天馆取消周一闭馆,累计接待游客近40万人次,其中博物馆接待的青少年占比达69%,航天

馆这一比例高达90%。

“把课堂当战场,视学习为战斗——讲解员的这句话,我记在了笔记本上。”在哈尔滨工程大学哈军工纪念馆,黑龙江省穆棱市第一中学高二学生潘秋宇说,杨士莪院士用中、英、俄、德四种文字记录着如何学习借鉴先进技术,有着