

琼州海港御长风

□新华社记者 陈良杰 吴茂辉
陈凯姿

碧海环抱的海南,经济发展与对外开放的水平,始终同港口的繁荣息息相关。

党的十八大以来,习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示,为海南提升交通基础设施互联互通水平,推动经济高质量发展指明方向。

面向无垠大海,乘御时代长风。海南各港口建设日新月异,为海南经济社会发展提供了有力支撑。

夯实基础 能力更强

临近年底,位于琼州海峡南岸的海口新海港,旅客和车辆川流不息。

“10多年前,这里还是一片人迹罕至的滩涂,现在已成为全国最大的客滚综合枢纽之一。”中交四航局三公司纪工委办主任王宇辉感慨地说。当年,他大学一毕业就来到这里工作,这些年见证了港口的蝶变。

琼州海峡堪称海南省的“生命脉带”,全岛约90%的生产生活物资、全部的车辆和约三成的旅客都经由这里与全国其他地方往来。

2023年4月,习近平总书记在广东考察时指出,“琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸易港建设与发展的咽喉要道,要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”。

做好这篇大文章,港口建设是首要环节。2018年,海口新海港在前期项目基础上,以高水平综合枢纽为目标进行全新规划并启动新一轮建设,着力破解长期困扰海南的轮渡进出瓶颈。

建设过程并非一帆风顺,精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢网结构,总重量达4800吨,施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量,施工团队建立三级导线闭合测量控制网,实现了对网架拼装全过程的精准定位,相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

历时5年建设,海口新海客运综合

■上接第1版 他认为桌子山岩画不仅蕴含着丰富的历史文化信息,更具有独特的艺术价值。

2013年,桌子山岩画群被列为第七批全国重点文物保护单位。

万年的风雨剥蚀,未能抹去遒劲的凿痕。透过桌子山岩画,后人得以与先民隔空凝视,回到历史长河的记忆之中。

早在夏商时期,海勃湾地区就是北方民族繁衍生息之地。春秋时期为白翟牧地。战国时期属林胡牧地。秦灭六国统一中原后,将中国分为三十六郡,海勃湾区隶北地郡。

在此后漫长的岁月里,海勃湾地区成为多个民族活动的场所。明中叶后,海勃湾地区为鄂尔多斯部的游牧地。

1949年,新中国成立以后,海勃湾地区隶属鄂托克旗。1976年1月乌海市成立,海勃湾区成为了乌海市辖中心区。

黄河明珠 从“乌”到“海”

“三山环抱,一水中流”的乌海市,宛如镶嵌在黄河金腰带上的一颗明珠。穿城而过的黄河,成为连接历史与现今的纽带。

居住在黄河沿岸的人们,对这条母亲河的感情可能是复杂的。黄河带来的不只是鱼米之乡的福祉,也有着“三年两决口,百年一改道”的灾害。

■上接第1版 是贯彻落实党中央关于一体推进教育科技人才改革发展的核心抓手,是全面推进自治区“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”建设的关键之举。作为部省共建的新型科研与育人平台,内蒙古高等研究院坚持高起点定位、高

习近平总书记关切事

枢纽2023年11月投入使用,港口车客年通过能力分别从270万辆次、1800万人次提升至560万辆次、3500万人次。

“为了让港口更智能,我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈!”王宇辉说,智能查证系统刷新了客车出岛查验速度:车辆只需50秒,旅客只需12秒。

硬件焕新,管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施,有效缓解了港口拥堵。2025年9月,新海港和附近南港“二线口岸”(货运)集中查验场启动试运行,作为两港统一的出岛通道,进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南航空股份有限公司党委副书记甘当松说,“我们将牢记习近平总书记的要求,以智慧化为核心,建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽,更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛,海南“四方五港”港口集群格局持续优化,综合保障能力显著提升:洋浦国际集装箱码头扩建,今年吞吐能力将达500万标箱;东方八所港建设油气储运基地;文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升,为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

服务升级 产业更旺

汽笛声落,“南海之梦”号邮轮平稳泊靠三亚凤凰岛国际邮轮港(简称“三亚邮轮港”)。游客纷纷走下甲板,码头一下子热闹起来。

“邮轮港的泊位,今年基本订满了!”三亚中交国际邮轮港有限公司高级顾问叶坚一脸笑容地说。

三亚邮轮港,是我国首座可停靠8万吨邮轮的国际邮轮专用码头。2013年4月,习近平总书记在此考察时强调,发展高水平旅游业,要抓硬件,更要抓软件,特别要提高服务质量,推进精细化管理,以优质服务赢得旅客的笑脸和称赞,赢得持久的人气和效益。

10余年来,这个港集中精力做好一件事:不断提升服务水平。

为了更好地满足游客咨询、行李寄存、交通接驳等需求,三亚邮轮港对

照国内外先进邮轮港建设标准,一步一步“补短板”。如今,船舶岸电设备、轨道式无障碍登船桥、行李托运房等一应俱全,联检大楼里的智能查验台、毫米波安检仪等焕然一新。

“有了硬件支撑,我们更努力把服务送到游客和用户身边。”叶坚说。

一次,从三亚驶往越南芽庄的一艘邮轮上,有位旅客突发心脏病,情况十分危急。三亚方面收到求救信息后,立即派直升飞机将其接回并送至医院紧急救治。后来,脱离生命危险的游客在朋友圈发文感叹:“这次旅行终生难忘,我给三亚满分!”

游客的赞誉背后,是海南港口服务全链条的精雕细琢与持续升级。从三亚邮轮港保障游客“即需即用”,到洋浦港实现船舶“即靠即检”,从海口新海港服务附近免税城“即购即提”,到琼海潭门港海鲜服务“即挑即烹”,海南不断优化港口配套服务,激活旅游消费新动能,助力构建现代产业体系。

服务做深做细,换来了港口的巨大吸引力。从2023年国内邮轮市场重启至2024年底,三亚邮轮港的靠泊艘次及客流量均位列全国邮轮访问港第一。

“遵循习近平总书记的重要指示精神,我们将继续擦亮海南的这张旅游名片。”三亚中交国际邮轮港有限公司港务运营管理中心主任林锐说。接下来,公司还将启动新一轮设施建设,推动港口从邮轮“停靠港”向“母港”转型,带动周边打造高水平“邮轮经济圈”。

“祥泰口”货轮登记“一件事一次办”制度创建……在海南国际船舶登记管理局登记服务处办公室的白色墙板上,密密麻麻写满了近期的工作安排。一旁的工作人员王玉笑道:“这是我们‘作战表’,每一步都要跑出制度创新的加速度。”

距离管理局数百米外,海南洋浦港,集装箱码头一片繁忙:巨轮靠泊、桥吊挥舞、集卡穿梭……洋浦港的欣欣向荣,是海南开放与创新的生动注脚。

2022年4月,习近平总书记在海

南考察时强调,“用好‘中国洋浦港’船籍港的政策优势,大胆创新、先行先试”,为海南建设好“中国洋浦港”船籍港指明了方向。

作为海南对外开放的重要政策,“中国洋浦港”船籍港政策能给国际航运企业带来诸多利好,同时需要通过制度集成创新不断释放政策效能。

2024年11月29日,海南国际船舶登记管理局揭牌成立。该管理局作为国际船舶“全职管家”,探索推行自由便利开放的政策,助力航运要素布局,让“中国洋浦港”船籍港政策落实落细。

“专业的事,就得专业的人来干!”从洋浦海事局调来的王玉,见证了机构从零起步的每一步,“我们更注重制度创新引领下的全链条服务,包括国际船舶登记、综合质量管理、检验监督、船旗国服务、政策研究等工作。”

制度创新换来效率提升。过去,企业办理国际船舶登记需提交厚厚的检验证书原件,如今仅凭一份格式化的技术参数证明即可完成申报。凭借此举,今年5月,“源海泽达”货轮的登记流程从数天缩短至当天办结,材料审核时间缩短一半以上。

不止于此,“中国洋浦港”首创性提出“全岛一港”国际船舶注册机制、“两级审查”国际船舶登记流程、“并联办理”实现快速移籍、允许外籍人员担任船员等改革举措,成为海南深化改革开放的典型创新案例。

船籍港政策制度集成创新带动航运要素加速集聚。截至目前,“中国洋浦港”登记在册国际船舶达73艘,总运力超716万载重吨,助力海南国际航行船舶总吨位跃居全国第二。

以此为支撑,洋浦港加速编织覆盖全球的航运网络。2020年以来,洋浦港外贸航线已延伸至东南亚、中东、非洲、大洋洲、美洲等全球各地重要贸易区域。

习近平总书记强调,推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进,更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。

洋浦经济开发区管理委员会副主任张勇军说:“洋浦港将落实好总书记的要求,不断加密全球航线网络,助力海南更好连接世界。”

创新赋能,海南各港口“辐射面”正持续拓宽。海口新海港加密与粤港澳大湾区联动;三亚邮轮港计划开行东南亚、南太平洋岛国等特色国际航线;东方八所港积极融入环北部湾经济圈,与全球20多个国家和地区通航……

潮涌海阔,千帆竞发。琼州海港动能澎湃,助力海南加快构筑连接世界的开放高地。(新华社海口12月9日电)

乌金之城 墨韵香

海的绿洲城市,一代又一代的建设者们踔厉奋发、勇毅前行,在黄河的臂弯里,书写出海勃湾区新时代发展的新篇章,见证着这座城市从“乌”到“海”的历史性转变。

城中有湖,湖水映城,沙水交融。如今的乌海湖,不仅极大地改善了区域生态环境,更成为推动旅游业发展的“黄金引擎”,为城市的转型发展注入了澎湃的绿色动能。

近年来,乌海湖休闲度假区先后荣膺国家4A级旅游景区、国家级水利风景区、省级休闲度假旅游区和内蒙古网红打卡地等称号。“沙漠看海·中国乌海”成为乌海市最响亮的旅游标语。

书法之城 翰墨飘香

走进坐落于海勃湾区的当代中国书法艺术馆,墨香文韵扑面而来,一座能源城如何成为书法城?其中的故事,或许就藏在这家艺术馆中。

讲解员告诉我们,上世纪50年代末,来自全国各地的数万名建设者响应国家号召,汇集乌海,开发煤炭。劳动之余,书法成为大家寄托情思、对外交流的一种方式和乐趣,乌海书法由

此发端,蔚然成风。

出生于乌海市老石旦矿区煤矿工人家庭的王厚孝,是一名从矿工成长起来的书法家。经过多年历练,王厚孝加入了中国书法家协会,成为了当地著名书法家。

在乌海市,像王厚孝这样的人有很多。55万余人口的乌海市,常年练习书法的人就达到了10万人。历经半个多世纪,书法不仅深深地根植于这座城市,让乌海市拥有了深厚的文化底蕴,也融入了人们工作生活的方方面面,成为一代代乌海人的精神家园。

2008年,乌海市被中国书法家协会命名为中国第一个书法城。近年来,“中国书法城·乌海”荣膺自治区十大宣传思想文化品牌,“书法五进”工作模式成为国家公共文化服务体系示范项目。“中国书法城·乌海”已成为了乌海市外塑形象、内聚人心的城市名片。

海勃湾区文联主席赵清旭介绍,海勃湾区从戈壁荒滩到成为现代化城市,不仅成就了“乌金之海”的工业辉煌,也收获了“沙漠绿洲”的独特风光,更形成了北疆人民扎根边疆、艰苦奋斗的豪迈气概和各民族守望相助、团结奋进的深厚情谊。

如今,在海勃湾区,各族人民群众共享文化繁荣发展的丰硕成果,汲取精神营养和力量,共同书写着更加美好的明天。(主题图:航拍乌海市海勃湾区。王超 摄)

硕士研究生招生计划74名,依托内蒙古大学、内蒙古农业大学、内蒙古工业大学、内蒙古科技大学开展培养,推行“校校一策、一生一案”“高校导师+企业导师”双导师制及“1+2+1”培养模式,强化实践与科研融合。

进入蓄势发力阶段,自治区教育厅已制

定建设方案及相关配套政策,成立联合工作组形成多部门联动机制,搭建起呼和浩特、包头和鄂尔多斯三家分院的组织架构。此外,高等研究院积极开展研究生培育试点工作,2025年统筹专项博

以新规划引领新征程

技成果转化贷”“火炬贷”“人才贷”等金融产品,通过定制化、差异化服务,满足科技企业多元化的需求。

绿色金融凸显特色 助推绿色低碳转型

绿色金融是落实国家“双碳”战略、推动社会低碳转型的重要路径。分行将绿色金融作为业务发展“必选的赛道、必争的阵地和必创的品牌”,为促进经济社会发展绿色转型提供支持。

紧扣自治区建设我国北方重要生态安全屏障、国家重要能源和战略资源基地以及国家重要农畜产品生产基地需求,加快建设“碳融资+碳交易+碳管理+碳咨询”特色服务体系,构建涵盖“贷+债+股+租+保+基金”的绿色金融产品谱系,围绕新能源和绿色算力,重点支持风电光伏、传统产业绿色化升级改造、城乡环境基础设施建设等绿色信贷业务,为

谱写金融“五篇大文章”

养老金融统筹发力 支持养老事业发展

养老金融是支持我国养老事业、满足居民需求的重要方式。分行积极贯彻国家应对人口老龄化战略,加快构建养老金融生态圈。

对G(政府)、A(资管)、B(企业)、C(个人)端客户和需求,完善“幸福+”养老金融体系,构建覆盖全生命周期的“金融+非金融”养老生态。通过打造“一个账户、一套产品、一个账本、一套服务、一支队伍、一个平台”的六大养老业务支撑,满足客户在不同阶段、不同场景下的养老需求。同时发力“养老产业”金融新领域,主动对接普惠养老产业项目,创新信贷、股权、REITs等业务模式,助力养老产业迭代升级。

数字金融科技驱动 激活内外发展动能

数字金融是加快数字化转型、激活金融

学习规划建议每日问答

新华社北京12月9日电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要的建议》提出:“合理提高公共服务支出占财政支出比重”。这是贯彻落实以人民为中心的发展思想,坚持惠民生和促消费紧密结合,优化国民经济重大比例关系的一项重要举措。

合理提高公共服务支出占财政支出比重的意义重大,能够产生“一石多鸟”的效果,不仅能够产生很强的社会效益,而且能够产生经济效益、安全效益等多方面综合效益。社会效益方面,有利于改善民生福祉,通过增加教育、医疗、养老、住房、社会救助、公共文化等与人民生活息息相关的投入,能够提升基本公共服务可及性、均等化水平和质量,更好解决人民群众急难愁盼问题;有利于优化收入分配结构、促进社会公平,通过财政的再分配功能,能够不断缩小区域间、城乡间、群体间的基本公共服务差距,提高中低收入群体收入,促进社会和谐稳定。经济效益方面,有利于提升人力资源水平、助力高质量发展,通过加大教育、职业培训等投入,能够不断提升劳动力素质和技能水平,夯实高质量发展的人才基础,提高长期供给能力和经济潜在增长率;有利于提振居民消费、扩大国内有效需求,不仅能够减少居民消费后顾之忧、提高居民边际消费倾向,而且能够产生拉动经济增长的乘数效应,助力深入实施扩大内需战略。安全效益方面,有利于增强社会韧性、兜牢安全底线,进一步夯实应对各类风险挑战的基础。

当前和未来一个时期,我国合理提高公共服务支出占财政支出比重具有较大潜力和空间。从各国民生发展情况看,人均国内生产总值和公共服务支出占财政支出比重存在显著正相关关系。随着经济发展水平、人均收入水平、人均预期寿命等逐步提高,需求结构逐步升级,人民对教育、医疗、养老等公共服务需求呈现快速增长态势,进而公共服务支出占财政支出比重通常都会逐步提高,发达国家历史上均普遍经历了教育、卫生、社会保障等相关支出占财政支出比重提高的过程。从国际对比情况看,目前我国公共服务支出占财政支出比重与发达国家相比还有较大提升空间。

“十五五”时期,要旗帜鲜明地将做好这项工作作为实施扩大内需战略、提升宏观经济治理效能的一个重要抓手。一是完善基本公共服务投入保障长效机制,适当加强相关领域中央财权,提高中央财政支出比重,聚焦基本公共服务存在的短板弱项,依据国家基本公共服务标准,重点加大普惠性、基础性、兜底性民生建设投入。二是调整优化政府投资结构,根据人口结构变化和流动趋势,政府投资要大力支持养老、教育、医疗、托育等涉及公共服务的重点领域,同步加强“硬投资”和“软建设”,稳步推进基本公共服务领域短板。三是把握好“合理提高”这一关键词,坚持尽力而为、量力而行,与经济发展水平相适应,相匹配。注重提高公共服务领域财政资金的使用效益,确保每一分钱都真正用在“刀刃”上。

■上接第1版 实现经济社会发展全面绿色转型,实现中等收入群体占主体的橄榄型分配格局,同全国、全区一道基本实现社会主义现代化。围绕全会关于“铸牢中华民族共同体意识”的部署要求,完善以“三地一城”为目标推进中华民族共同体建设工作格局,落实全方位建设模范自治区任务,实施“六融计划·暖城行动”,确保蝉联全国民族团结进步示范市。

二是建设产强业新的实力暖城。按照全会关于“建设体现内蒙古特色优势的现代化产业体系”的部署要求,坚持以构筑“四个世界级产业”为主牵引,以能源结构调整带动产业结构转型,推动发展动力由资源驱动向资源、创新、场景协同驱动转变。推动工业经济迈向升级版,打造煤炭、电力、现代煤化工、新能源装备制造等千亿产值产业集群,推进非煤产业产值超过煤炭产业,力争制造业产值翻番。巩固提升能源优势产业,推动新能源装备规模超过火电装机,建设支撑有力、技术领先的现代能源强市。做强做现代煤化工、羊绒特色产业,高质量建设现代煤化工产业示范区和煤制油气战略基地。推动新能源装备制造产业倍增发展,打造新兴支柱产业。前瞻布局未来产业,开辟无人驾驶、合成生物、人工智能、绿色算力、氢能等产业发展新赛道。

三是建设动能澎湃的活力暖城。聚焦全会关于“推动城乡融合发展”“繁荣发展社会主义文化”的部署要求,建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。深化一产重塑,把农牧业建成现代化大产业。整县推进美丽乡村建设,逐步提高农村牧区基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度。扎实推进以人为本的新型城镇化,深入实施城市更新行动,促进城市内涵式发展,大力发展战略性新兴产业,确保蝉联全国文明城市。

四是建设共富共享的幸福暖城。按照全会关于“扎实推进共同富裕”的部署要求,着力保障和改善民生,推动共同富裕迈出新步伐。更加注重促进群众增收,因地制宜推广“三统共富”模式,推动城乡居民收入差距逐步缩小、控制在相对合理范围。更加注重投资于人,持续推进“四个保障”“四个就近”“四个提升”。更加注重推进基本公共服务均等化,推动更多公共服务向基层下沉、向农村牧区覆盖、向生活困难群众倾斜。建设更高水平的平安鄂尔多斯,打造市域社会治理典范。

机构自身与相关产业发展动能的强大推力。分行全面推进“