

看经观潮

一批重大基建项目释放“强支撑”动能

本报12月14日讯（记者 高慧）记者从自治区发展改革委获悉：“十四五”以来，内蒙古陆续建成集大原高铁、呼和浩特新机场、引绰济辽工程等一批标志性重大基础设施工程项目，不仅显著增强了基础设施保障能力，提升了服务质量品质，更为建设“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”提供了重要支撑。

在筑牢生态安全屏障方面，实施呼伦湖、乌梁素海、岱海应急补水工程，稳步提高河湖生态流量保障程度。探索生态治理与交通、能源融合发展新路径。出台“以路治沙”实施方案，开工建设穿沙公路2528公里；创新实施防沙治沙和风电光伏一体化工程，已并网近1500万千瓦。

在夯实安全稳定屏障方面，实现境内沿边国道331线三级及以上公路贯通，具备条件的抵边自然村全部通硬化路。聚焦偏远农牧户以及通信基础设施等用电需求，推进建设电网延伸工程。开展“宽带边疆”行动，20个边境旗市及下辖乡镇驻地，全部通达4G、5G网络和千兆光纤。

在增强能源资源基地保障能力方面，形成准格尔至大同、蒙西至华中等17条煤炭铁路通道，承担煤炭保供任务全国第一。已建成电力外送通道17条（5条特高压、12条超高压），电力外送能力达到7500万千瓦，电力外送规模不断提升。累计建成油气长输管道53条，2024年天然气外送量占产量60%以上。

在保障农畜产品生产基地方面，新增节水能力4.5亿立方米；农田灌溉水有效利用系数0.59，农业用水效率大幅提升。布局建设国家物流枢纽7个，国家骨干冷链物流基地4个，自治区级物流枢纽15个。不断优化寄递服务网络，今年前10个月快递服务现代农牧业业务量约2.2亿件。

在助力向北开放桥头堡建设方面，实现3个重点口岸高速公路接通，开工建设甘其毛都口岸跨境铁路，内蒙古成为首个陆路口岸货运量破亿吨省区。深化国际能源合作，向蒙古国输电通道增加至9条。建成呼和浩特区域性国际通信业务出入口局以及中俄、中蒙跨境陆缆等项目，推进高水平对外开放。

内蒙古交通“三向发力”培育新质生产力

本报12月14日讯（记者 高慧）记者从自治区交通运输局获悉：“十四五”以来，依托内蒙古资源禀赋，产业需求和政策支持等多方面优势，内蒙古交通运输领域从三大方向培育新质生产力。

场景培育方面，实现重卡自动驾驶编队运输。鄂尔多斯市创新打造大宗货运自动驾驶应用场景，部署343辆自动驾驶重卡，累计测试里程超3000万公里，运输货物超2500万吨，形成了国内领先的运营规模，入选交通运输部第二批智能交通先导应用试点。实现双挂汽车列车国内首次正式上路运行，累计运行超8000辆次，里程达111万公里，运输效率提高36.7%，运输能耗降低30%、运营成本降低28.6%，减少碳排放15%，节省道路空间25%。甘其毛都口岸贯通全国首条跨境AGV专用通道，甘其毛都、策克口岸AGV无人驾驶跨境运输累计运行超18万辆次，完成煤炭跨境运输超1200万吨，车辆自主过卡、自动报关，运输效率达传统汽车5倍以上。

智慧物流建设方面，打造网络货运平台，实现全链条数字化管理，业务覆盖29个省（区、市）。开展“公铁海”多式联运，打造曹妃甸港至化德县“重去重回”的双向铁路运输大通道，实现“铁海联运”无缝衔接。推动冷链物流关联产业协同发展，重点培育智慧冷链、跨境冷链等10余个特色冷链运输示范项目，6家冷链运输领军企业，开通至京津冀、江浙沪、广州深圳、成都重庆、武汉长沙等冷链专线，运输范围已辐射30个省（区、市）。推动新能源数字陆港智慧物流试点建设，鄂尔多斯市“新能源+数字陆港+散改集”运营模式稳步发展，已建成4座陆港，累计实现年煤炭发运量870万吨，减少碳排放6.01万吨。

低空经济新业态布局方面，出台通航产业发展、低空物流高质量发展、低空空域管理改革3个实施方案，编制空域基础分类划设方案、低空基础设施规划，统筹布局通用机场、无人机起降点。低空物流在运输配送、应急救援等方面应用场景不断拓展，鄂尔多斯市无人机牛羊肉运输效率平均提升60%，开展“无人机+北斗+AI”公路智慧巡检，实现了无人机智能巡检、现场安全巡查、环境监测等多项关键技术的开发与应用。

经济深一度

锡盟至山东1000千伏特高压交流工程。 李广杰 摄

向“新”向“绿” 内蒙古新型工业化走深走实

□本报记者 康丽娜

工业化是现代化的基础和核心动力，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，实现新型工业化是关键任务。

“十四五”以来，内蒙古紧扣高质量发展主题，以新能源带动新工业，以先进制造业带动新型工业化，全面落实新型工业化“1+7”政策体系，奋力推进新型工业化迈上新台阶。放眼北疆，产业结构向“优”而进，发展底色向“绿”而行，数智应用向“广”而拓，新型工业化持续走深走实，取得了新的跨越式成就。

“十四五”期间，内蒙古工业总量持续壮大，工业经济高质量发展取得积极进展。2024年内蒙古全部工业增加值历史性突破万亿元大关，年均增长9.3%，占GDP比重38%，较“十三五”末提高5.6个百分点，总量居全国第14位，进入全国中上游行列。全区超90种工业产品产能规模稳居全国第一。

产业结构向“优”而进

走进包钢股份稀土钢板材厂热轧车间，热浪扑面而来，轧机轰鸣震耳。通红的钢坯在1000摄氏度高温下反复轧制，仅两分钟就被压延成1.2毫米厚的钢板。包钢股份稀土钢板材厂热轧作业部工长王嵩形象地比喻：“就像用擀面杖擀饺子皮，冲过来再推过去，一块钢板就轧好了。”

从助力匈塞铁路、包银高铁畅通运行的稀土钢轨，到支撑阿拉善盟华电腾格里光伏大基地等重点光伏项目建设的稀土风电钢，再到保障中俄东线、西气东输四线输气安全的稀土管线钢……“十四五”以来，包钢集团稀土钢产品已广泛应用于国内外多项重点工程，在交通动脉与能源通道中扮演着关键角色。这正是包钢集团依托“稀土+钢”特色优势，推动“优质精品钢+系列稀土钢”战略落地，加快从传统材料制造商向新材料企业转型的生动写照。

这场发生在北疆大地上的实践，也成为区域产业转型升级、提质增效的鲜明注脚。“十四五”以来，内蒙古锻长板、补短板、壮集群、强支撑，因地制宜培育发展新质生产力，加快构建优势特色现代化产业体系。

传统产业加快“焕新”。对标国家技术装备、能效排放先进水平，出台钢铁、铁合金、电石等6大行业准入政策，以市场化方式推动企业整合重组，加快限制类产能退出。“十四五”以来，钢铁、有色、化工等重点行业33种产品能耗水平达到国家先进值，累计退出钢铁、焦化、电石、铁合金等限制类产能3100万吨以上，现有传统行业技术装备水平领跑全国。

新兴产业加速“领跑”。坚持产业链思维、集群化导向，培育打造新能源、新材料、节能环保、高端装备等战略性新兴产业。包头稀土新材料集群、鄂尔多斯现代煤化工集群、呼和浩特乳制品集群成为国家先进制造业集群，居西部省区第二位。全区已建成全国风电装备产业链最完善、集群规模最大的陆上风电装备制造基地；光伏装备产业链前端具有

全球竞争优势，单晶硅、多晶硅产能均居全国第一。

未来产业加力“生根”。着力构建“9+5+3”未来产业发展格局，重点发展氢能、新型储能、算力网络、低空经济、人工智能等未来产业。目前，低空经济破题启航，一批低空制造和应用企业集聚落地；绿色氢氨醇产业加速起势，远景赤峰全球最大绿色氢氨项目首期32万吨建成投产；新型储能系统实现多类型量产，年生产能力可满足近3000万千瓦时装机需求。

发展底色向“绿”而行

走进齐鲁制药（内蒙古）有限公司生产车间，整洁有序的生产环境、高效运转的设备、严谨细致的操作流程映入眼帘。

“我们持续推进节能诊断与清洁生产，不断挖掘节能潜力，”公司副总经理王伟军介绍，“通过优化消毒灭菌工艺、升级电机设备、改进过滤方式，以及对原有生产工艺进行绿色化改造，2024年，企业综合能耗显著降低，节约用煤1544吨，节约用水3561吨，减排污水14628吨，实现经济、生态效益双赢。”

从2019年启动自治区绿色工厂申报，到2022年成功获评国家级绿色工厂，齐鲁制药（内蒙古）有限公司用3年扎实历程，在绿色制造的浪潮中完成了关键一跃。

无独有偶，在内蒙古，越来越多的工厂正在逐“绿”前行。截至目前，全区累计创建自治区级绿色制造单位642个，绿色制造体系不断培育壮大，制造业正变得越来越“绿”。

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。“十四五”以来，内蒙古坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，全面推动发展方式绿色转型。

一方面，稳妥有序推进能源绿色低碳转型，大力推进煤炭清洁高效利用，加快发展风电、光伏、氢能等新能源产业，构建以新能源为主体的新型电力系统。截至今年10月底，内蒙古新能源总装机规模再创新高，在全国率先突破1.5亿千瓦。新能源年发电量超过2000亿千瓦时，居全国第一。内蒙古每发4度电中，就有1度多来自新能源。

另一方面，聚焦重点领域深化节能挖潜，推动能源消耗持续“瘦身”，用能方式加快“变绿”，着力把绿色低碳融入产业根基，加快形成资源高效利用、能耗持续下降的绿色生产力体系。“十四五”以来，全区工业领域累计节能量达1200万吨标准煤。低碳创新示范走在全国前列，鄂尔多斯市、包头市、赤峰高新技术产业开发区入围国家首批碳达峰试点。

数智应用向“广”而拓

在准能集团黑岱沟露天煤矿，无人驾驶卡车与

远程操控的液压正铲、智能推土机高效配合，有序剥离土岩、运输煤炭，“采、运、排”全过程无人化作业链实现协同。

“过去卡车司机需要‘三班倒’，现在实现无人驾驶运输作业后，司机只需要在卡车发生故障时进行应急接管即可，劳动强度大幅降低。”该矿智能化建设管理中心经理乔海平介绍。

无人驾驶项目是黑岱沟露天煤矿打造国家智能矿山示范标杆的一个缩影。近年来，黑岱沟露天煤矿持续推进大数据、人工智能等技术与开采环节深度融合，实施了智能跳汰、智能装车、智能排矸、智能输送等项目，实现了选煤生产连续工艺的整体智能化。

实体经济与数字经济加速融合，是“十四五”期间工业和信息化领域高质量发展的鲜明特色。“十四五”以来，内蒙古高度重视制造业数字化转型，先后出台了促进制造业智能化发展的实施方案和工业数字化转型行动方案等一系列政策措施，积极推动大数据、工业互联网、人工智能、5G等新一代信息技术与实体经济深度融合，助力工业领域向高端化、智能化、绿色化方向迈进。

今年7月，呼和浩特市中小企业数字化转型试点第一批项目完成验收评审，按照“改造一批、验收一批”原则，共有26个数字化改造项目、13个数字化转型项目通过评审。9月，乌海市成功入围全国第三批中小企业数字化转型试点城市名单，成为继呼和浩特市之后，内蒙古第二个入围中小企业数字化转型试点的城市，试点期间最高可获中央财政补助1亿元。

“自治区工信厅全面落实关于中小企业数字化转型工作要求，准确把握中小企业数字化转型面临的痛点难点，充分调动地方积极性，统筹各类资源优化供给，降低数字化转型成本，以数字化转型为契机提高中小企业核心竞争力，激发涌现更多专精特新中小企业，促进实体经济高质量发展。”自治区工信厅相关负责人表示，目前内蒙古已累计培育自治区级创新型中小企业1675家、专精特新中小企业814家、国家级专精特新“小巨人”企业45家。

历经“十四五”期间的战略性布局，内蒙古已成功奠定数字经济发展的坚实基础，5G“新基建”与工业互联网“新动能”正深刻重塑全区产业发展格局。全区累计建成5G基站9.5万个，实现工业园区、大型工矿企业等生产场景全覆盖。数据中心算力规模突破21.8万P，网络时延降低至20毫秒以内，为制造业数字化转型提供了强大的算力支撑和低延迟的网络保障。上云企业突破2万家，累计建成先进级智能工厂50个、卓越级智能工厂8个，数字化标杆企业34个。

产业升级蹄疾步稳，绿色发展蔚然成风，数字赋能万象更新。一幅高端化、智能化、绿色化的北疆工业新画卷，正在祖国正北方磅礴展开。

八面点经

前10个月自治区工业增速小幅回升

本报12月14日讯（记者 康丽娜）今年前10个月，全区工业增速实现小幅回升。1—10月，全区规模以上工业增加值增速6.2%，较前三季度提高0.3个百分点，高于全国平均水平0.1个百分点。

其中，10月份，全区规模以上工业增加值同比增长8.9%，较去年同期提高4.9个百分点；两位数增长的有14种，占比35%。其中，风力发电机组同比增长115.3%，稀土磁性材料增长23.5%，多晶硅、单晶硅分别增长43.3%和17.3%，甲醇增长51.7%，铜增长20.8%，铁合金增长12.9%，铝材增长10.3%，钢材增长7.1%。

我区累计创建522家绿色工厂

本报12月14日讯（记者 康丽娜）记者从自治区工信厅获悉：“十四五”以来，我区积极构建高质量绿色制造体系，以此赋能新型工业化，全力推动制造业绿色低碳转型。截至目前，全区已累计创建自治区级绿色工厂522家、绿色园区32家、绿色供应链管理企业88家。全部绿色工厂产值占全区规模以上工业总产值比重达26%以上，领先全国平均水平6个百分点。

据悉，为加快推进绿色制造体系建设，自治区印发了《内蒙古自治区绿色制造体系建设管理实施细则》，细化遴选程序与动态管理办法，建立起规范化、长效化的培育机制，为全区绿色制造体系建设提供了坚实的政策依据。建立了“国家—自治区—盟市”三级梯度培育体系，在对标提升中优化企业绿色水平。将严格动态管理作为关键环节，通过定期复核与随机抽查加强常态化监督评估，落实“有进有出”机制，杜绝“重创建、轻管理”现象，并借此推广优秀实践经验。下一步，全区工信系统将进一步提质扩面推进绿色制造体系建设，充分发挥绿色低碳标杆的引领带动作用，促进绿色产业链与绿色供应链协同发展。

“三轮驱动”推进能源基础设施建设

本报12月14日讯（记者 康丽娜）记者从自治区能源局获悉：“十四五”以来，我区持续推进能源基础设施建设，煤运通道能力持续增强，电网网架结构不断加强，油气和输氢管网加快建设，各方面工作取得明显成效。下一步，将从三方面加快推进能源基础设施建设，提升能源骨干通道布局，努力服务和支撑能源强国建设。

在持续夯实能源兜底保障能力方面，推动煤炭产能平稳接续，发挥煤电支撑调节作用，持续提升油气供给能力，加强能源储备能力建设，构建完善政府可调度和社会参与的煤炭储备体系。

在强化电网网架结构与调节能力方面，积极争取将一批电网主网架项目纳入国家规划，推动配电网建设改造和智能化升级，加强电力系统调节能力建设，持续在电网关键节点、新能源富集地区布局建设新型储能项目，梯次推进已纳规抽水蓄能项目开发建设。

在优化油气和输氢管网布局方面，推动长春—石家庄、长岭—白城—乌兰浩特、盘锦—赤峰联络线建成投运，加强自治区境内长输管道与中俄东线等国家干线管道的互联互通，依托干线管道有序布局支管道，形成联系畅通、运行灵活、安全可靠的天然气管网体系，推动“一干双环四出口”绿氢管网建设。

自治区出台陈列展览项目预算支出标准

本报12月14日讯（记者 杨威）记者从自治区财政厅获悉：为助推自治区文化事业高质量发展，我区近日出台《自治区本级陈列展览项目预算支出方案编制规范和预算支出标准》（以下简称《标准》）。《标准》聚焦自治区本级博物馆、展览馆、美术馆等场馆新建或改造的常设陈列展览项目，明确项目预算包含基础装修费、陈列布展费等六大类核心内容，并清晰划定各项费用的支出边界；配套制定6张标准化表格，详细列明项目特征、计算基准、工程量等填报要素，解决了项目单位“报什么、怎么报”的实际操作难题。

《标准》的出台，不仅填补了自治区陈列展览领域预算支出规范的空白，更构建起“分级管控、全流程规范”的支出标准体系。“下一步，我们将以《标准》实施为契机，进一步完善相关管理经营机制，为推广内蒙古文化品牌和推动全区文化事业繁荣发展贡献财政力量。”自治区财政厅相关负责人说。

