

通红利更好惠及农牧民群众。

在公路建设方面,2025年内蒙古计划开工建设农村牧区公路5000公里,完工4005公里。截至11月底,全区农村公路建设项目开工710个、开工6603公里,完成年度任务目标的132.1%,较去年同期增长19.1%;完工493个、4441公里,完成年度任务目标的110.9%,较去年同期提升了10.9%,路网通达深度持续拓展。

重点工程推进同样成效显著。危桥改造领域,今年计划实施项目155座,截

至11月底已开工190座(总长度7607  
延米),完工156座(总长度5867延米),  
超额完成年度计划,有效保障群众出行  
安全;生命安全防护工程开工277个项  
目,639公里,完工276个项目,637公  
里,项目完工率接近100%,公路安全保  
障能力全面增强;养护工程方面,开工  
1361个项目、7375公里,完工1295个项  
目,7151公里,完成年度任务目标(5458  
公里)的131%,通过精细化养护,让农  
村牧区公路“通得了、保得住、走得好”。

## 内蒙古延续房产税减免政策 企业将再获5年“减负礼包”

深入交流,代表自治区党委和政府向大家表示慰问。他说,信访是送上门来的群众工作,是反映社情民意的“晴雨表”。要进一步完善接诉转办工作机制,优化简化程序,严格办结时限,确保每一项群众诉求都有人管、有人办、有回音。

随后,王伟中来到信访接待室,面对面听取群众诉求和建议,详细了解信访事项的来龙去脉和办理进展与大家一起研究解决办法。他强调,老百姓的事无小事,要压实各方责任,加强跟踪督办,依法依规推动问题尽快解决到位,以实际行动取信于

民。同时,要以群众反映的问题为切入点,深入分析问题根源,举一反三排查整改,以解决“一件事”推动办好“一类事”。

王伟中强调,信访工作是党和政府密切联系群众的重要渠道。各级要始终牢记“江山就是人民,人民就是江山”,与时俱进加强和改进人民信访工作,切实帮助解决群众急难愁盼问题,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要坚持好发展好新时代“枫桥经验”,完善社会矛盾纠纷多元预防调处化解综合机制,努力把更多矛盾纠纷化解在基层、解决在萌芽状

态。要围绕“案结事了”提升信访办理质效,落实各级领导干部下访、接访、约访、包案制度,加大初信初访化解力度,防止小事拖大、大事拖炸。要扎实推进信访工作法治化,全面贯彻落实《信访工作条例》,推动各级领导干部增强运用法治思维和法治方式解决问题的能力。

王伟中指出,信访工作很重要,信访干部很辛苦。各级党委和政府要一如既往地支持信访部门的工作,多关心爱护信访干部,为信访工作高质量发展创造良好环境。

自治区领导时光辉、于立新参加。

**本报12月17日讯（记者 杨威）**记者从内蒙古自治区财政厅获悉：为持续优化营商环境，降低企业运营成本，内蒙古自治区人民政府近日印发《关于明确房产原值减除比例的通知》（以下简称《通知》），明确将一项房产减除政策延续5年，以进一步支持企业发展。

《通知》规定，2026年1月1日至2030年12月31日，内蒙古从价计征的房产税，依照房产原值一次减除30%后的余值计缴缴纳。该政策是现有优惠政策的延续。自2019年起，内蒙古已将房产税从价计征的减除幅度由原来的10%提升至30%，实行顶格减除（按国家政策上限执行减除），持续释放政策红利，体现了自治区让利于企、助力实体经济发展的决心。

需要特别说明的是,根据国家税法规定,个人所有的非营业用的房产已享受免征房产税政策,因此不涉及此次税收减免政策调整。本次政策延续,主要面向从事生产经营的市场主体,为企业提供了段可预期的政策稳定期,有助于企业进行中长期规划和投资。

从价税是指以征税对象的价值量为依据,按一定比例计征的税收,如我国现行的增值税、关税和所得税等。此次税收减免政策的延续,是内蒙古持续优化营商环境、激发市场活力的重要举措。通过实实在在的税费减免,将有效降低企业经营性成本,鼓励企业将更多资金用于技术创新、扩大再生产及增加就业,对于提振市场信心、促进全区经济高质量发展具有积极意义。

**本报12月17日讯** (记者 高慧)国家口岸管理办公室近日印发全国智慧口岸建设典型案例名单,经三重筛选,全国311个口岸中15个案例入选,内蒙古甘其毛都公路口岸、满洲里铁路口岸成功上榜。

# 港口岸入选全国智慧港口

# 慧口岸建设典型

# 案例

两大口岸入选，标志着内蒙古在智慧口岸建设领域为全国数字化转型贡献了可复制、可推广的样本。近年来，自治区政府高度重视，“十四五”期间累计投资4.1亿元支持50个智慧口岸建设项目，牵头联合11个部门率先印发实施《关于内蒙古自治区智慧口岸建设的实施意见》，部署13项重点任务，通过科技赋能与模式创新，显著提升了全区口岸跨境物流效率与监管效能。

## □本报记者 蔡冬梅

加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力。

——摘自《中国共产党第二十届中央委员会第四次全体会议公报》

站在包头中车威墅塬所风电传动公司的车间里，耳畔是智能化生产线规律的运转声，眼前是即将下线的、体型庞大的风电齿轮箱。它们静静矗立，银灰色的外壳泛着冷峻的工业光泽，与记亿中包头那钢铁花堡、炉火通红的炽热画面，仿佛隔着一段漫长的时光隧道。

技术负责人手摸着这些“大家伙”，语气里透着自豪：“这可不是普通的齿轮箱，它是专门为‘沙戈荒’极端环境定制的‘心脏’，能抗风沙、耐严寒酷暑，可靠性要求极高。”他所说的“心脏”，即将

## 精神在基层·一线观察

被安装在广袤的乌兰察布或阿拉善的风电机组上,在呼啸的北风中,将无形的自然之力转化为源源不断的绿电。这一刻,我们触摸到的,不再是灼热的钢铁;而是“风光”产业澎湃的脉搏;呼吸到的,不再是混合着铁锈味的空气,而是清洁能源时代加速到来的气息。

这里,是曾经的“草原钢城”,共和国工业的长子之一。钢铁,曾是其最坚硬的骨骼,最滚烫的血液。但时代的答卷不断更新:资源环境约束加紧,“双碳”目标昭示未来。依赖“钢与火”的单一发展路径,如同一条越走越窄的老路。转型,势在必行;但转向何方?焦

答案，就写在这片土地的天赋与国家的蓝图之中。包头人抬头看天，北疆大地，“风”是永恒的慷慨馈赠；低头看身，雄厚的钢铁、稀土、装备制造产业，是工业体系最扎实的积淀。当国家决定在沙漠、戈壁、荒漠地区规划建设大型风电光伏基地时，包头敏锐地捕捉到了历史性的交汇点——将国家的能源战略需求，与自身工业禀赋深度融合。这不是另起炉灶的“休克疗法”，而是顺势而为的“老树新枝”。齿轮箱，这个技术壁垒极高的核心部件，正是传统精密制造能力的极致延伸。中车将享

气息。 决定在法

在包头达茂旗广袤的原野上,巨大的风车矩阵在辽阔的地平线上缓缓旋转,构成富有未来感的图景。而在城区的工业园区里,围绕这片“风叶”起舞的,是一个快速聚拢的生态:51家风电装备制造企业在此落户,从主机、叶片、塔筒到发电机、轴承,本地配套率已超过70%。

包钢集团相关企业工作人员介绍说:“我们现在供应的特种钢材,直接标注着‘风电专用’。订单稳定,产品附加值也高了。”风电,不再是一个孤立的产业项目,它像一条强韧的绿色纽带,激活了沉睡的产能,串起了传统的钢铁、铸造、机电,催生了新的研发、运维、服务,让整个工业机体焕发出生机活力。

■下转第5版

学习贯彻党的二十届四中全会精神

牢记嘱托 感恩奋进  
奋力书写巴彦淖尔现代化建设新篇章  
——访巴彦淖尔市委书记贺伟华

□本报记者 薛来

自治区党委十一届十次全会,紧扣习近平总书记和党中央赋予内蒙古的战略定位,为“十三五”时期续接推进内蒙古现代化建设标定了方位、明晰了路径。就如何贯彻落实好全会精神,记者采访了巴彦淖尔市委书记贺伟华。

贺伟华说,巴彦淖尔市认真学习贯彻,与深入贯彻落实党的十八届四中全会精神、习近平总书记对内蒙古系列重要讲话重要指示精神结合起来,以铸牢中华民族共同体意识为主线,全面承接转化,融会贯通推进,把各项任务要求转化为行动方案,提出生态文明建设、现代高效农业、沿边开发开放走在全国前列的目标定位,努力在服务全国全区发展大局中多作贡

献,以实际行动和工作成效坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

一、卡严生态底线,夯实绿色发展根基。扛稳扛牢维护生态安全的使命责任,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,加快建设黄河流域生态文明示范区。以主力先锋姿态打好“三北”工程黄河“几字弯”攻坚战,丰富拓展新时代“瞪口模式”,坚持系统治理、科技赋能、产业带动、全民参与、优质高效,当好防沙治沙的模范标杆。持续改善乌梁素海生态环境,点源面源内源齐发力、湖岸上流域统筹管、生产生活生态一起抓,促进流域水质稳定提升、持续向好。打好农业节水、工业控水、生态保水、城乡省水、回用中水“组合拳”,深入推进“四控两化一整治”行动,加快草原矿山治理修复。

■ 下转第5版