

决胜“十四五” 启航新征程

大型全媒体传播活动

实干担当筑通途 铁马追风向未来
——内蒙古交通投资集团“十四五”铁路事业发展纪实

每一条新的交通线路，都承载人民幸福梦想。近年来，随着内蒙古交通投资集团参与投资建设的集大原高铁、包银高铁等重大项目全线贯通，内蒙古自治区中西部始发的高铁和动车组列车实现了直通京津冀、辐射中原、联通全国的快速通道布局，内蒙古境内7个盟市迈进了高铁时代，“人享其行、货畅其流”正在从愿景变成现实。

回望“十四五”，内蒙古交通投资集团深化落实建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”的战略定位和使命任务，完成投资600余亿元，铁路建设总里程达2400公里，编织起一张贯通内外、连接亚欧的交通动脉，内蒙古综合立体交通建设的主力军正以前所未有的力度与速度，重塑着这片土地的经济地理与时空概念，为铸牢中华民族共同体意识和边疆民族地区共同富裕提供了有力服务和支撑。

攻坚破局

“三大工程”助推内蒙古铁路网全面升级

交通强国，铁路先行。作为国家综合交通运输体系的重要组成部分，铁路始终是推动综合立体交通建设、服务经济社会发展的重要支撑。广袤的内蒙古大地，纵横千里，资源丰饶，是连接华北、西北的重要枢纽。

“十四五”时期，是内蒙古铁路建设史上具有里程碑意义的五年。内蒙古交通投资集团紧扣交通强国战略部署，将铁路投资建设作为主责主业的“压舱石”，克服地质复杂、气候恶劣、资金筹措等多重挑战，推动一系列重大铁路项目取得扎实成效。

2020年岁末，乌兰察布市察哈尔右翼前旗隧道的爆破声在内蒙古中西部拉开了高铁攻坚的序幕。“十四五”这五年间，从阴山山脉的崇山峻岭到红山文化的璀璨沃土，再到河套平原的阡陌良田，三大重点铁路工程相继落地，不仅显著提升了区域交通便利性和通达效率，也为沿线经济、文化、旅游等多领域发展开辟了新空间。

集大原高铁的建成通车是内蒙古高铁版图拓展的“关键一步”。集大原高铁起自内蒙古乌兰察布市，经山西省大同市、朔州市、忻州市，接入大同至西安高铁原平西站，线路运营里程309公里，其中新建线路里程269公里，设计时速250公里，是国家“八纵八横”高铁网呼南通道的关键节点，其中内蒙古段累计完成投资83.4亿元。

2024年12月31日，随着呼和浩特东至太原南G4798次复兴号动车组从呼和浩特东站驶出，集宁经大同至原平高铁正式开通运营，标志着内蒙古中西部地区正式接入全国高铁网。2025年7月1日全国铁路调图后，内蒙古“高铁版图”通达16个省会城市。“从江汉平原到塞外草原，地貌变化太震撼了，这一路风景真是一场视觉盛宴。希望两地的朋友都能坐着高铁感受一下。”第一次坐着高铁从湖北来呼和浩特旅行的王先生兴奋地说。

如果说集大原高铁建成通车后为区域经济协同发展打通了“主动脉”，那么集通铁路电气化改造则为“蒙煤东运”的能源大通道注入了“新引擎”。作为横贯内蒙古中东部的一条交通动脉，1995年9月，集通铁路全线完成验收交接，同年12月1日，集通铁路正式纳入全国路网并开通运营。此后，随着运量逐年攀升，集通铁路既有设备无法满足运输需求，进行了多次扩能改造。2020年4月，内蒙古交通投资集团集通铁路

电气化改造项目全面启动。通过对克什克腾隧道等7座隧道、多伦河特大桥等29座桥梁的建设，将原有大曲线路段“弯道取直”，线路最大自然纵坡由20‰降至13‰以下，列车无需再曲折爬坡，运行速度得到提升。2024年11月，集通铁路电气化改造工程竣工，不仅显著缩短了呼和浩特至通辽的旅客列车运行时间，更将这条东西大通道的年货运能力从3600万吨提升至8000万吨，为内蒙古能源、资源及物资流通提供了坚实保障。

每当晨曦洒落在河套平原的沃野上，列车汽笛仿佛已在人们心头回响多年，老百姓对一条通往沿海、连接全国的高速铁路渴望已久。出行更快捷，物流更畅通成为农民、商旅、学子们的共同呼唤。在这样的翘首期盼中，包银高铁应运而生，承载着沿线人民对美好生活的向往，也肩负起推动区域经济一体化、促进民族团结进步的时代使命。

包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道之“京兰通道”的重要组成部分，其中包头至惠农段是继集大原高铁之后，内蒙古交通投资集团作为内蒙古出资人代表，与中国铁路呼和浩特局集团共同投资建设开通的又一条高速铁路。这条全长422公里（其中内蒙古段402公里）、总投资453.6亿元的高铁线路，自2022年4月全面开工，于2025年12月23日正式开通运营。包银高铁开通后，包头至惠农南、银川最快分别2小时7分钟、2小时38分钟可达，呼和浩特至银川、兰州最快分别4小时3分钟、7小时27分钟可达。

“包银高铁的开通，大幅缩短了企业与中心城市的时空距离，便于将源自河套平原的产品更快捷、更经济地运达全国市场，也将为吸引高端人才、加强行业交流、拓展市场空间创造前所未有的便利条件。”乌海市王记五牛食品有限公司董事长王晓阳充满期待地说。

除“三大工程”外，内蒙古交通投资集团还同步推进太锡铁路内蒙古段建设，以及对临哈、白阿、富加3条既有线路进行扩能改造。“十四五”期间，内蒙古交通投资集团在内蒙古铁路建设总里程突破2400公里，较“十三五”期间增加842公里，完成规划目标的120%，以“钢铁巨龙”的磅礴之势，为内蒙古经济社会高质量发展注入了强劲动能。



正在建设的太锡铁路内蒙古段。

铁路建设，绝不仅仅是铁轨的铺设，更是经济脉络的疏通、发展格局的重塑。“十四五”期间内蒙古交通投资集团铁路建设的一个个新成果，如同一把把“金钥匙”，开启内蒙古对外开放和高质量发展的新格局，从根本上提升了在全国综合交通网中的枢纽能级，并以前所未有的广度与深度，将内蒙古与国内主要经济区紧密连接。

通辽达海通道的贯通，实现了“时空压缩”的质变。“十四五”期间呼张高铁实现提速，使呼和浩特到北京的旅行时间最快保持在2小时左右。集大原高铁让呼和浩特到上海的时间缩短至10小时以内。包银高铁开通后，与京包高铁衔接，形成华北至西北的快速通道，进一步构建起区域高效互联的开放发展新格局。

货运通道的升级同样显著，集通铁路电气化改造的全线完工，实现了与相邻路网的牵引动力匹配，跨线列车直通运输，为“蒙煤东运”升级了高效的运输通道，有力地保障了东北老工业基地的能源供应，促进了东北地区的发展。

以2025年8月为例，全国铁路发送煤炭2.40亿吨，同比增长4.4%，在此背景下，经集通铁路发往东北方向的煤炭运量同步走高，呈现稳健增长态势。

交通升级不仅是距离的缩短，更是要素的流动与融合。如今，内蒙古与京津冀、长三角等经济区的联系，已从单一的“通道连接”跃升为资金、技术、人才等多元要素的深度融合。高铁网络的成型，更为“周末经济”点燃了新的引擎。2025年，



包银高铁包惠段正式试运行期间列车驶过跨黄河大桥。

使命担当

轨道织网助推国家重大战略落地

作为内蒙古自治区直属企业，内蒙古交通投资集团的战略发展始终与国家重大战略同频共振，与内蒙古的使命任务同向而行。一条钢铁动脉，输送的不仅是旅客与货物，更是以铸牢中华民族共同体意识为主线，为建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”提供了强劲支撑。

内蒙古东西跨度长达2400余公里，高铁与快速铁路网的加速构建，特别是集大原、包银等骨干线路的推进，如同在内蒙古版图上铺设了一条贯通南北、联动东西的“战略传输带”，将经济较发达区域与发展基础相对薄弱的区域紧密衔接，促使资本、产业、公共服务沿轴线双向高效流动与辐射，不仅为破解区域发展不平衡不充分问题提供有力支撑，更为缩小差距、实现共同富裕注入能量，彰显了交通先行在国家战略布局中的关键作用。

在“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设中，铁

路是“硬核纽带”，中欧班列成为深化中国与沿线国家经贸合作的重要载体和推进的重要抓手。作为国家向北开放的重要桥头堡，内蒙古依托东、中两条运输大通道（东通道满洲里口岸、中通道二连浩特口岸）不断向外释放开放活力。“十四五”期间，内蒙古交通投资集团累计组织开行中欧班列1268列，发运货物11.5万集装箱，通达欧洲20多个国家200余个城市，有力支撑了内蒙古高水平对外开放和对外贸易高质量发展。

作为国家重要能源和战略资源基地，2024年内蒙古煤炭产能、产量稳定在12亿吨/年以上，外运量占比稳定在60%以上，落实保供任务量占全国1/3以上，有力保障了29个省份的煤炭供应。铁路，尤其是重载电气化铁路，是保障国家能源安全最经济、最环保、最可靠的运输方式。通过电气化改造后的集通铁路，圆满完成迎峰度夏、迎峰度冬能源保供任务，为国家能源安全提供了坚实保障。

从地图上看，内蒙古的铁路网，向北对接“一



陆海新通道内蒙古铁路联运首发班列。

带一路”和中蒙俄经济走廊，向东融入京津冀，向南联动长三角、中原经济区，向西衔接西北地区。它既是国内大循环的重要连接线，也是国内国际双循环的关键交汇点。钢铁轨道所至，即为战略辐射所及。内蒙古交通投资集团始终坚持“立足内蒙古、面向全国、走进俄蒙、辐射‘一带一路’”的市场定位，通过提升枢纽地位、畅通内外通道，推动内蒙古铁路建设向着更高效率、更广范围、更优网络持续提升，在服务区域重大战略中将内蒙古的区位优势、资源优势转化为实实在在的发展优势、开放优势。



征程万里，蓝图再铺展。站在“十五五”即将开启的历史节点，内蒙古交通投资集团全体干部职工以更加昂扬的激情、更加清晰的战略思路，擘画新的发展蓝图——力争到“十五五”末，资产总额突破1500亿元，铁路建设总里程超过3500公里，紧紧围绕内蒙古自治区“一圈、一廊、一通道”的现代化铁路网布局，全力推进包鄂榆、呼包高铁等重点项目建设进度，为内蒙古经济社会高质量发展注入更强劲动力，以内蒙古综合立体交通建设的主力军担当，奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

(本版文图均由内蒙古交通投资集团提供)