

作为2025年国家部署的12个“一件事”重点任务及自治区4个涉企服务“一件事”示范项目,“水利水电工程施工企业安管人员考核一件事”事项已于近日在内蒙古政务服务网正式上线运行。该项目由自治区水利厅和政务服务与数据管理局联合牵头,通过系统集成、数据共享与流程再造三大路径,最终实现了考核与证书办理的“一网通办、数据跑路、企业省心、个人省时”,显著提升了企业和个人的办事便利度和获得感。

长期以来,水利水电施工企业在办理安管人员考核与证书业务时,面临“多头跑、重复报、审批慢”等难题。为解决这些痛点,内蒙古通过系统重构、数据共享与业务流程重塑,为水利水电工程施工企业的主要负责人、项目负责

解困赋能小切口 智能服务大提升 ——内蒙古水利安管人员考核一件事改革实践

人及专职安全生产管理人员,提供更便捷、高效的考核与证书办理服务。在推进机制上,自治区水利厅和政务服务与数据管理局实行“双牵头”协同模式,联合人社、住建、市场监管等相关部门,制定并印发了《高效办成一件事业务方案》,明确了职责分工、业务流程与数据共享清单,构建起“水利主导、政数统筹、多方联动”的工作格局,有力保障了国家部署任务在内蒙古的高质量落地。

服务模式方面,项目将原先涉及的12个办理项与3类人员考试报名公共

管人员考核一件事”,实现考试报名与证书首次申领的串联办理。考生考试合格后,相关信息自动流转至证书审核发证环节,极大提升了企业与个人的办事便捷度和满意度。

项目还充分依托自治区数据共享交换平台,推动社保参保记录、企业资质、营业执照等9类数据接口对接,实现申请信息“自动核、免提交”。2025年10月完成“免证办”配置后,企业和个人可通过“蒙速办”APP直接调用相关证照材料,进一步减轻材料准备负担。

改革成效显著,实现“四减一升”:办事环节由9个压减至7个;累计办理

时间从44个工作日压缩至17个工作日;申请材料由9份精简至7份,推行“多表合一、一表申报”;跑动次数由1次减至0次,全面实现“零跑动”全程网办。自2025年10月系统全面启用联办模式以来,通过提前制定应急预案、设立专题网页强化宣传,确保了首轮联办工作平稳运行,企业反响积极。

该案例的成功实践,通过坚持双牵头协同、业务重构与技术赋能深度融合、跨部门数据共享贯通,为全区乃至全国涉企高频事项“高效办成一件事”提供了可复制、可推广的实践样本。未来,内蒙古将持续深化“水利安管人员考核一件事”改革成效,优化系统智能审批功能,助力打造一流营商环境,为推进国家治理体系和治理能力现代化贡献内蒙古智慧与经验。(郝帅 董昱良)

多措并举规范残保金征收管理

强化部门协作与数据共享。苏尼特左旗税务局主动联合财政、残联、人社等部门建立常态化协作会商机制,搭建跨部门数据共享平台,实现残疾人就业登记信息、企业用工备案数据、社保缴费数据等关键信息的互联互通与实时共享。

加强政策宣传与精准辅导。充分依托电子税务局、税企微信群、办税服务厅公告栏等线上线下渠道,通过发布政策解读图文、开展线上直播

宣讲、设置专窗咨询等方式,全方位解读残保金征收政策、优惠减免条件及申报操作流程,帮助企业准确理解政策要求,引导其主动合规申报。

严格征管监督与风险防控。构建“数据预警+分类监管+精准处置”的风险防控机制,依托税收大数据平台,对企业申报的用工人数、工资总额、残疾人就业人数等关键数据进行交叉比对和深度分析,精准识别虚报人数、少报工资总额、虚假安置残疾人等风险疑点。(钟铨)

巧下功夫提升小学数学教学成效

在小学数学小组合作教学中,教师若想提升成效,可在任务设计、互动交流和评价机制上巧下功夫。任务设计要兼具层次与开放,设置从基础到复杂的梯度任务,让学生逐渐攻克难题,建立信心、提升思维。同时,不设固定答案,给予充足探索空间,激发学生创造力与批判性思维。“我喜欢这种学习方法,循序渐进,增强我学习的兴趣。”学生李浩说。

互动交流时,教师要明确任务分

配、交流规则,合理安排讨论的步骤、时间和角色,保障每个学生都能平等参与。小组需记录讨论结果,教师适时引导监督,防止讨论跑偏或陷入无效循环。

评价机制应多元且注重过程,采用自评、互评和教师评价相结合的方式,全方位考量学生个人、团队及成果。仔细观察学生互动、任务完成情况和思维深度,及时给予指导,助力学生成长。(杨志有 常学锋)

近年来,内蒙古锚定最大程度实现城乡供水“同源、同网、同质、同价、同服务、同监管”目标,加快推动农村牧区供水高质量发展。2025年,重点聚焦边境、高寒、缺水等供水薄弱区域,累计投入5.1亿元,有效提升了860个嘎查村的供水保障能力,受益人口53.9万人。

立足地广人稀、农村牧区供水工程点多面广和冬季极寒等现状,“十四五”

内蒙古农村牧区供水高质量发展再提效

以来,内蒙古先后出台《农村牧区供水高质量发展规划》《农村牧区供水水质提升专项行动方案(2023—2025年)》《边境地区“水电路讯”基础设施一体化建设三年行动方案》,大力推行“3+1”标准化建设和管护模式,不断从水量、水质、用水方便程度、供水保证率等方

面提升供水保障水平。

五年间,全区累计投入34.65亿元用于农村牧区供水保障工程建设和维护养护,农村牧区自来水普及率和规模化供水工程覆盖农村牧区供水人口比例分别达到85.1%和27.69%,较“十三五”末分别提升8.1和5.6个百

分点,均超“十四五”规划目标3个百分点以上。

为着力实现农牧民群众从“有水喝”到“喝好水”转变,内蒙古目前已有63.8%的县域基本实现了农村牧区供水统一管理、统一监测、统一运维、统一服务。同时,持续紧盯抗旱保供、冬季防冻等关键环节,加强动态监测,五年来累计排查整改饮水安全隐患2879个,实现了动态清零。(李钧剑 樊艳欣)

内蒙古敖汉旗荣膺全国“生态文明建设示范区”



2025年生态文明论坛现场。



敖汉旗委书记孙广通领取荣誉牌匾。

的13.25%,创新构建起全方位、立体化生态管护格局,让生态保护有章可循、有责可担。“十四五”以来,当地打出精准治污组合拳,生态环境质量持续跃升:100蒸吨/小时以上燃煤锅炉全部完成超低排放改造,涉VOC企业专项治理纵深推进,

空气质量优良天数比例攀升至92.9%,PM_{2.5}平均浓度低至15μg/m³;全面落实“四水四定”原则,2024年万元工业增加值用水量同比下降36.32%,农田高效节水面积达到45.58万亩,国控断面水质优良率始终保持100%;垃圾发电厂

建成投用,农村生活垃圾收运处置体系实现全域覆盖,重点建设用地和受污染耕地安全利用率均达100%。清水绿岸、净土沃野的生态画卷,成为群众看得见、摸得着的民生福祉,让生态惠民、生态利民的理念落地生根。

如何让生态优势转化为发展优势?敖汉旗以“生态产业化、产业生态化”为路径,给出了高质量发展的鲜明答案。当地坚持把绿色作为高质量发展的鲜明底色,系统布局光伏治沙、风力发电等新质生产力,协同推进绿色矿山、绿色工厂建设,沙漠之花、文冠庄园等一批绿色企业崛起。依托天然优势、全球重要农业文化遗产,大力发展小米产业,如今“敖汉小米”区域公用品牌价值达320.78亿元,绿色有机杂粮畅销海内外;“敖汉苜蓿”带动3000亩现代化种子基地年利润达210万元,特色农畜产品品牌效应持续释放。近日,敖汉旗获亚太森林恢复与可持续管理组织通报表彰,敖汉沙棘成功入选2025年第三批全国名特优新农产品名录;生态畜牧业提质增效,大小畜年度存栏达350万头(只),形成农牧林耦合发展的循环经济模式,生态类产业对经济社会发展的贡献率持续攀升,实现了生态效益、经济效益、社会效益的有机统一。

站在新的发展起点,敖汉旗始终以习近平生态文明思想为根本遵循,深入贯彻落实党的二十届四中全会、内蒙古自治区党委十一届十次全会和赤峰市委八届九次全会关于生态文明建设的部署要求,保持“一张蓝图绘到底”的战略定力,发扬“不干不行、干就干好”的优良作风,坚决打好打赢科尔沁沙地歼灭战,持续深化林草产业发展,加快推动绿色转型,促进生态效益、经济效益、社会效益“三效统一”,为筑牢我国北方重要生态安全屏障贡献更多力量。(叶剑南)



一列高铁旅客列车在磴口黄河特大桥上疾驰。徐伟东 摄

实干担当践初心 匠心护桥保畅通



90年代包兰线养护维修资料图。(呼铁局供图)

黄河如带,蜿蜒流淌。在内蒙古巴彦淖尔市磴口县境内的黄河河道上,呼和浩特铁路局乌海工务段管内的三座铁路大桥犹如钢铁长龙横跨两岸,为往来列车上每一名旅客无声讲述着我国铁路事业发展和守桥人的故事。

“我身后就是包兰线三盛公黄河铁路1号特大桥和2号特大桥,分别建成于20世纪50年代和90年代,每天大概有60多趟火车通过。”12月25日15时许,正在大桥下进行黄河凌情收集任务的乌海工务段乌海路桥车间副主任马瑞祥介绍道。

1958年,三盛公黄河铁路1号特大桥建成通车,全长682.5米,采用当时国内领先的钢桁梁结构,单线时期承载了无数列车南来北往的重任;1999年,随着包兰线运输需求的增长,在1号桥下游40米处的2号桥建成通车,采用预应力混凝土

连续梁结构,全长增至1123.56米,承载能力和技术标准全面提升,极大提高了华北与西北交通运输效率。

“1号桥的维修任务十分繁重,受承载能力限制,全桥铺设木质轨枕,检查时只能用手锤一根一根地敲击。”尽管如此,与这座桥打了14年交道的马瑞祥,带领班组成员顶风冒雪上桥面、下桥墩,认真养护大桥,创造了安全运营67年的纪录。相较于1号桥,2号桥采用的混凝土连续梁结构极大减少了维修项目和难度,主要维修任务是桥梁步行板检查和防洪防凌巡查。

顺着马瑞祥巡检的身影远眺,在2座包兰线黄河大桥上游不到5公里的地方,包银高铁磴口黄河特大桥在阳光的照耀下闪闪发光。该桥主跨为钢混组合连续梁,全长5145.91米,是包银高铁全线控制性工程,于2024年9月顺利合龙。

建桥人想着检桥人。3座桥见证了我国铁路桥梁建设的科技进步,乌海工务段乌海铁路路桥车间临河高铁路桥工区工长白宇泰对此深有体会。“检测1号桥、2号桥的桥面时,最多时要带32件工具,个头大的还要用到工具车。”他笑着比划,“磴口黄河特大桥桥面检测作业就不需要带这么多了,最多4件便携设备就能满足需要。”

原来,磴口黄河特大桥采用“技防”与“人防”相结合的方式,设有健康监测系统,能够24小时不间断动态监控大桥主梁竖向挠度、主梁线形、梁端转角等各项技术指标,通过数据分析就能精准制定维修方案。

“我们要学好用好新技术,养护好这座大桥,这样既是守护旅客的安全,也是我们黄河守桥人的责任。”白宇泰目光坚定地说。(张建华)



马瑞祥带领职工在三盛公黄河铁路1号特大桥上检修线路设备。汤鸿鸣 摄



白宇泰正在复紧磴口黄河特大桥栏杆螺栓。董杰 摄



白宇泰与工友检查磴口黄河特大桥钢梁结构。董杰 摄



铁路一号特大桥。张建华 摄