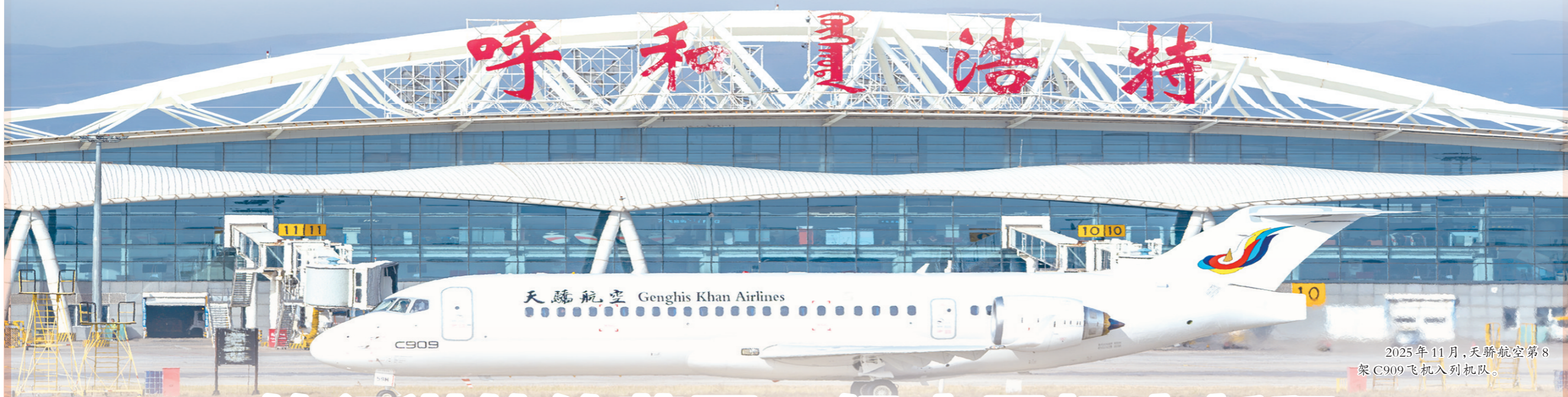


决胜“十四五” 启航新征程

大型全媒体传播活动



2025年11月,天骄航空第8架C909飞机入列机队。

笃行谋篇绘蓝图 银鹰展翅启新程
——内蒙古交通投资集团“十四五”“干支通低”航空网建设纪实

在内蒙古118万平方公里的壮美画卷上,草原与戈壁相映成画,林海与绿洲交叠为诗。一条条银色航迹纵横其间,正悄然重塑着内蒙古的时空经纬。曾经阻隔山河的地理天堑,如今已被一张日益织密的“空中天网”贯通,将城市与牧野、发展与期盼紧密相连。

“十四五”以来,内蒙古交通投资集团锚定高质量发展目标,系统推进航空产业“干支通低”全要素航空网发展,全力构建“干支通、全网联”现代化航空运输服务体系,推动航空力量深度融入区域发展脉络,为改善民生出行、促进文旅融合、优化营商环境、扩大对外开放注入强劲动能,擘画出内蒙古航空产业高质量发展的壮阔图景。

织密立体网络 重构时空版图

飞机从乌兰浩特起飞,经停赤峰继续向西,当舷窗外出现黄河“几字弯”的辽阔景象时,巴彥淖尔便到了。此刻距离启程,不过4小时。日前,天骄航空新开通的“乌兰浩特=赤峰=巴彥淖尔”航线,将跨越1500公里的漫长跋涉,化为一段高效舒适的空中旅程。

这是内蒙古交通投资集团全力推进内蒙古自治区航空产业提质增效的生动注脚。作为内蒙古综合立体交通建设的主力军,该集团以“干支通低”全要素航空网协同发展为路径,系统构建覆盖全域、通达末梢的航空服务体系。

内蒙古交通投资集团于2025年顺利完成国航内蒙古公司股权提级,进一步强化区域航空战略布局。“十四五”期间,在呼和浩特机场累计投放运力22架,包括6架B737、A320等窄体机型,以及16架国产C909民机,共同执飞区际、区内航线40余条。以呼和浩特为核心,航线网络向西覆盖西安、银川等省会城市,向东连接北京、天津、沈阳、长春等重要枢纽,向南延伸至武汉、成都、海口等热点城市,内蒙古区内航点已基本实现对中部与东部地区的全面覆盖。依托在呼和浩特持续加密和优化的干线网络,并通过“经呼飞”中转服务实现高效衔接,区内与全国主要城市间的出行效率得到显著提升,旅客可在呼和浩特机场便捷集散、畅达全国。2025年7月1日,国产C909飞机执飞呼和浩特—乌兰巴托航线,标志着国产飞机首次以载旗航空身份执行国际商业航班。该航线成功开辟了内蒙古向北开放的关键空中通道,进一步提升了中蒙跨境出行的便利性,也为内蒙古交通投资集团航空干线网络的高质量发展与未来国际航线的拓展奠定了坚实基础。

作为全国首家运营纯国产喷气客机机队的本土航

空公司,天骄航空在内蒙古交通投资集团战略引领下实现了跨越式发展。“十四五”以来,天骄航空运营航点由7个区内航点增至13个区内航点、3个区外航点;航线网络从11条增至43条,其中“支支通”航线从5条扩增至22条,构建起以呼和浩特为核心,辐射12个盟市的干支联动布局。

跃动的数据折射出成长的足迹。截至目前,天骄航空累计安全运行超过4万小时,承运旅客突破170万人次。2023年至2025年,主要飞行指标连续3年保持同比2位数以上增速,并荣获2024年度中国商用飞机运营突出贡献奖。

在航线网络与运力效能持续提升的同时,内蒙古交通投资集团持续推进通用机场建设,为通航产业发展筑牢基础。“十四五”期间,该集团在赤峰市、通辽市建成5个通用机场,填补偏远旗县航空基础设施的空白,并将短途运输、旅游观光、应急救援等服务延伸至草原深处,成为激活县域经济的新支点。

依托逐步完善的通用机场网络和内蒙古通用航空公司,内蒙古交通投资集团进一步拓展了航空服务的边界。目前,内蒙古通用航空公司引进16架固定翼飞机,运营航线11条,短途运输、通航作业、应急保障等业务覆盖全国8个省区,推动航空服务从单一运输向多元场景延伸。2023年8月,内蒙古大兴安岭林区北部发生多起雷电森林火灾,内蒙古通用航空公司紧急出动运12飞机执行8个架次人工影响天气飞行,通过人工增雨抑制火点复燃,协同实现火场全面扑灭,有效保护了森林草原生态与农牧业生产安全。

发展低空经济,是内蒙古培育新质生产力、打造经济增长新引擎的关键举措。作为内蒙古综合立体交通

建设的主力军,内蒙古交通投资集团正全力将“低空+旅游”从概念变为游客可感可及的体验。在乌兰布统草原打造的“通用机场+旅游目的地+飞行营地+科普基地”通航文旅综合体,为京津冀及周边游客献上一场独特的“航旅嘉年华”草原低空盛宴。

在这里,游客可以乘直升机跃升,俯瞰如巨幅油画般铺展的草原花海与湖泊桦林;也可以在持证教练带领下驭风而行,体验动力滑翔伞的自由快感;还能亲自操控轻型运动飞机,实现“冲上云霄”的飞行梦想。同时,推出面向青少年的航空科普研学、草原夜空下观星,以及“飞行+草原穿越”等主题线路,共同构成了精彩不间断的立体化体验。

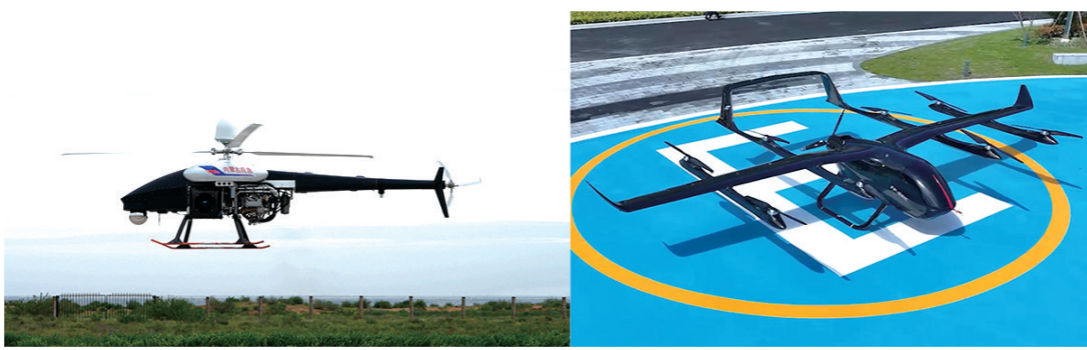
“自2023年首届活动成功举办以来,‘航旅嘉年华’已累计接待体验游客超2万人次,从一个季节性活动成长为集飞行体验、静态展示、研学互动、文创美食于一体的区域性文旅标志性IP。”内蒙古交通投资集团所属航投实业公司负责人说。

此外,内蒙古交通投资集团还加快速度,构建“空地一体化”安防网,并以智慧电厂、智慧矿山为核心,融合数据监控、AI预警与全局调度,推动传统产业智能化转型。

完善的“干支通低”航空发展格局,不仅夯实了内蒙古交通投资集团航空板块高质量发展的基础,更打通了交融融合与区域通达的新通道,让草原美景走向全国,让新鲜农畜产品快捷出区。随着航线网络持续优化、通航服务不断拓展,内蒙古交通投资集团正以“飞”的速度,为内蒙古连接世界、振兴产业、惠及民生、安全发展等搭建高品质的空中通道。



庆祝国航C909首飞呼和浩特—乌兰巴托国际航线。



内蒙古通用航空公司受托运营中大型应急无人机。

贯通空中动脉 赋能区域发展

随着一张覆盖全域、立体分层、多元融合的现代航空网日渐完善,内蒙古的航空版图正加速向更广阔的天空延伸。

依托天骄航空公司、内蒙古航旅集团、国航内蒙古公司、内蒙古通用航空公司等运营主体,以及所属立体交通产业研究院,内蒙古交通投资集团聚力构建的“干支通、全网联”航空运输网络格局正在加速成型。其目标清晰——不仅要实现内蒙古的区内航空通达,更要让内蒙古的“空中动脉”深度融入全国、稳步联通世界,成为区域对外开放的“空中走廊”。

航空网的每一次延伸,都与经济发展的脉搏、千家万户的期盼紧密相连。

如今,翱翔的银鹰已不仅是交通工具,更化身为展示内蒙古魅力、赋能旅游产业发展的流动窗口。内蒙古交通投资集团积极创新“以航促旅”模式,将天骄航空航班打造为展示亮丽内蒙古的“空中名片”。通过深化与文旅部门合作,将地方文旅元素融入行李舱盖板、小桌板等客舱细节和主题航班活动,打造“空中文旅宣传阵地”,并以“十四冬”“郎朗内蒙古演奏会”等大型文体活动为契机开展主题宣传,将旅客“流量”有效转化为文旅产业发展“留量”。其中,天骄航空“十四冬”品牌传播相关案例荣获内蒙古自治区网络文明建设优秀案例及第

十一届民航传播奖。

万里长空,银鹰展翅,加速要素流转、链动发展全局。高效的航空运输,让内蒙古企业“走出去”的步伐更加轻快。

2025年3月,天骄航空依托“呼和浩特=扎兰屯=海拉尔”航线首次开展展邮运输业务,为内蒙古优质农畜产品乘机远航开辟高效快捷的“空中专线”,探索“客货并举”服务地方经济的新路径。

为进一步拓宽农畜产品销售渠道,内蒙古交通投资集团致力于将自身航空产业优势转化为惠及农牧民、壮大地方产业的实际效益,与内蒙古自治区农牧厅、内蒙古自治区供销社合作携手,共同搭建“内蒙古味道”从田间地头直达消费者餐桌的“空中快车道”。通过打造内蒙古特色机上餐食袋,搭建机上商城与微信商城,借助珠海航展、航空大会等大型会展,实现“大草原优品”声名远播与生产企业增收的双赢成效。

链接国际航空网,是“全网联”建设的重要延伸与拓展。依托内蒙古“向北开放桥头堡”的区位优势,内蒙古交通投资集团推动航空网深度融入中蒙俄经济走廊建设。国产C909飞机执飞的“呼和浩特=乌兰巴托”国际航线由国航内蒙古公司持续稳定运营,成为内蒙古以开放之翼拥抱世界、服务国家战略的空中桥梁。

持续拓展内蒙古的区内航空网、主动对接国内干线、稳步开辟国际空中通道……这不仅是物理航线的延伸,更是发展格局的拓展,将内蒙古从国家交通版图上的“地理腹地”,加速转变为连接国内国际双循环的“开放枢纽”。

干线航班高频起降联通内外、支线飞机高速穿梭覆盖全域、通航作业延伸民生服务触角、低空经济全面布局打通发展“最后一公里”……这幅由内蒙古交通投资集团绘就的航空产业高质量发展蓝图,已深深融入区域发展的每一寸肌理。它既是优化营商环境的“效率加速器”,也是擦亮文旅名片的“空中展台”;是连通区域外的“空中走廊”,更是满足人民群众高品质出行需要的“温暖通道”。

站在“十五五”新起点,内蒙古交通投资集团将继续写意蓝天,为这片充满希望的土地,铺展一条更加畅通、更具活力、更富温度的发展天路,在内蒙古综合立体交通网络建设中勇担使命、锐意进取,以更高水平的航空服务、更完善的低空经济体系、更智慧的交通解决方案,连接城乡、融通产业、造福人民,以“干支通低”全要素的航空产业发展成果,推动内蒙古连通全国、走向世界,实现低空经济覆盖农村牧区、走进最小单元,为内蒙古经济社会高质量发展和满足人民日益增长的美好生活需要注入源源不断的航空动能。



内蒙古通用航空公司在实施医疗救援。



天骄航空“以航助农”让大草原优品乘机远航。



低空安全运营管理平台。



2025年“航旅嘉年华”系列活动在乌兰布统机场举办。

(本版文图均由内蒙古交通投资集团提供)