



织密民生保障网

守护万家暖人心

本报记者 赵曦 王坤

“十四五”内蒙古答卷

从“有”到“享” 实现品质跨越

冬日的清晨，乌兰察布市察右前旗黄茂营乡小淖尔幸福院的空气中飘起饭菜香——这间由闲置住房改造而成的190平方米为老餐厅，经过3个月筹备正式开门迎客。

83岁的独居老人占江接过热乎乎的饭菜时，眼角的皱纹里漾着暖意：“年龄大了以后在家烧火做饭都发愁，现在天天能吃上现成的热乎菜！”这顿“幸福餐”，不仅温暖了当地230位高龄、独居、失能老人的胃，更标志着乌兰察布市在努力打造“舌尖上的养老”实践中，迈出了从“有没有”到“好不好”的关键一步。

占大爷的三餐变化，正是内蒙古“十四五”养老服务提质的生动缩影。

“十四五”期间，内蒙古民政践行以人民为中心的发展思想，以养老服务提质、社会救助精准、困境群众关爱为核心发力点，持续织密织牢普惠性、基础性、兜底性民生保障网，展现出一个个温暖的惠民故事。

本报包头1月3日电

（记者 蔡冬梅）1月2日，记者从包钢集团和白云鄂博稀土资源研究与综合利用全国重点实验室获悉，我国科学家在内蒙古自治区包头市白云鄂博矿区发现两种富铌新矿物——铌磷矿、宏瑞矿，近日经国际矿物学协会新矿物命名与分类专业委员会评审并获得正式批准命名，这是此矿区截至2025年12月底发现并命名的第26和第27个新矿物。

铌磷矿产于白云鄂博矿区含矿白云岩中，呈黄褐色至褐色，玻璃光泽，板状，自形，粒度约为20至40微米，密度为5.538克/立方厘米，是一种以钡、铌和铌为主要成分的全新化学成分金属氧化物类矿物，铌氧化物含量达52.9%。此矿物由中国科学院院士、原中国科学院地质研究所研究员何作霖命名。1934年，何先生首次在白云鄂博矿石样品中发现两种稀土矿物——氟碳铈矿和独居石。以在白云鄂博矿发现的新矿物为其命名，既是对何先生学术贡献的崇高致敬，也象征着我国稀土科学的研究精神的接续与传承。

宏瑞矿产于白云鄂博矿区的火成碳酸岩脉中，呈红褐色，玻璃光泽，板状，粒度约10至30微米，密度为4.453克/立方厘米，是一种以镁、铁和铌为主要组分的氧化物矿物，铌氧化物含量为32.8%。此矿物以中国科学院地质与地球物理研究所研究员范宏瑞命名，以致敬他长期以来在碳酸岩型稀土矿床、热液型金矿床及沉积型铜钴矿床研究领域的卓越成就。

据中国稀土学会副理事长兼秘书长、包头稀土研究院正高级工程师杨占峰介绍，

■下转第3版

实现城区老人服务全覆盖。同时，还为独居老人建立健康档案，定期安排医护人员上门，开展书法、手工、重阳节茶话会等多样化服务，丰富老人精神生活。

“十四五”期间，内蒙古累计建成居家社区养老服务设施1651个，居家社区养老服务覆盖率达98.2%。

针对农村短板，内蒙古建成659所苏木乡镇养老中心、6404个村级服务站，流动养老“大篷车”年均服务5万余人次。

赤峰市林西县统部镇65岁特困老人李大爷，住进镇养老服务机构后告别了“冷锅冷灶”。

“管吃管住有人照顾，比家里舒服！”李大爷说。养老服务服务中心的体检、娱乐等服务，让他晚年生活不再孤单。

此外，内蒙古建成1.24万张家庭养老床位，完成特殊困难老年人7.97万户适老化改造。截至2025年11月，全区有619所养老机构、7.8万张床位，

二连浩特铁路口岸去年出入境中欧班列3986列

创历史新高

本报锡林郭勒1月3日电（记者巴依斯古楞 通讯员 张伟）1月3日，从中国铁路呼和浩特局集团公司二连车站获悉，2025年，二连浩特铁路口岸出入境中欧班列3986列，创历史新高。

二连浩特铁路口岸地处中蒙俄经济走廊核心，是中欧班列中通道唯一进出境铁路口岸。在其共建“一带一路”倡议推动下，自2013年通行首列中欧班列以来，二连浩特铁路口岸中欧班列开行数量、频次呈现持续增长态势，

累计通行中欧班列超2.1万列。运输货物品类从最初的金属、化工、服装鞋帽为主逐渐转变为现在以新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品为主。

面对持续增长的出入境中欧班列通行需求，二连浩特铁路口岸进一步优化中欧班列接运组织流程，用好“日对话、月会晤”机制，深化二连车站和扎门乌德车站“一站一体化”组织模式，互通共享两站车流结构、站存情况，协调解

决接发列车、装卸作业、车流组织等问题，打通宽准轨交接运输组织堵点、难点。同时，加强与海关部门联系协调，实现国际联运信息互联互通、高度协同，海关查验模式、频率进一步优化；同边检部门建立每班接发计划联络对接机制，明确车流查验顺序，形成“车流定点到发、边检定时检查”的循环模式；进一步提升“数字口岸”建设，用好铁路货运95306数字口岸系统，有效提升中欧班列通关放行效率。

跃马扬鞭把宏伟蓝图变为美好现实——五论贯彻落实自治区党委十一届十一次全会暨全区经济工作会议精神

本报评论员

国内首套矿山微藻生物固碳系统通过验收

推动矿山生态修复向资源化系统化低碳化方向迈进

本报呼伦贝尔1月3日电（记者李新军 通讯员 万伟 吴慧光）日前，国家能源集团雁宝能源携手新能能源研发的“生物固碳协同土壤重构塑技术”项目顺利通过验收。这是国内首套矿山微藻生物固碳系统，在矿山生态治理领域实现关键突破，为同类项目提供可复制、可推广的系统化解决方案。

该技术以微藻高效固碳与生态修复功能为核心，固碳能力可达森林的10—50倍。研发团队创新构建“微藻固

碳—矿坑水净化—土壤再生”三位一体技术体系，利用煤矿矿坑原水和农牧固废产生的二氧化碳作为培养基质，实现碳减排与生态修复的协同推进。在宝日希勒矿区沙化排土场的2100平方米实验中，该技术无需覆土即可完成生态恢复，使植被覆盖度提升38%—54%、土壤含水率提升14%—85%、土壤总有机碳含量最高增幅达613.2%，尤其适配北方缺水少土地区的生态修复需求。

与此同时，技术体系还实现矿区资源循环利用。矿井涌水用于微藻养殖，微藻生长过程中同步吸收水中氮、磷污染物并固定重金属，净化水质；修复后形成的植被系统持续发挥碳汇功能，构建起“水—土—植被”一体化修复与碳循环模式。

该技术的成功应用，不仅提升了矿区土地利用价值与环境质量，更为我国生态文明建设和“双碳”目标落地提供了切实可行的技术方案，推动矿山生态修复向资源化、系统化、低碳化方向迈进。



趣游博物院

元旦假期，内蒙古博物院推出了“丝路对话过新年”主题活动，观众可以现场参与国宝天团巡游送好礼、N探空间闯关集福，以及趣味答题、手作体验等多项内容，在沉浸式互动中触摸丝路历史。图为小朋友和内蒙古博物院讲解员一同制作波斯釉彩小夜灯。

■下转第4版

大道至简，实干为要；目标明确，重在落实。自治区党委十一届十一次全会暨全区经济工作会议立足新起点、擘画新蓝图，为内蒙古发展明确了主攻方向、指出了实践路径。深入贯彻落实全会精神，就要紧紧围绕目标任务，按照自治区党委“1571”工作部署，以高度的责任感和紧迫感，稳扎稳打、持续发力，务求把各项工作抓细抓实、抓出成效。

知之愈明，则行之愈笃。自治区党委“1571”工作部署，深刻凝聚着习近平总书记对内蒙古的殷殷嘱托，深入总结了内蒙古发展的阶段性特征，让内蒙古同全国一道基本实现社会主义现代化的路径更加清晰、抓手更加明确。不折不扣抓落实，首先要要在深刻学习领会把握上下功夫，全区各地各部门要充分认识蕴含其中的重大政治意义、战略意义，学深悟透、融会贯通，在主动学习了解情况、及时伸出援手。

社区民政专干核实情况后，协助其办理低保申请手续，并为其申请临时救助金。

“现在每月有低保金，孩子有教育补贴，丈夫医疗费能报销，生活有盼头了。”赵女士说，社区还帮她申请了公益性岗位，让她能兼顾家庭与工作。

“十四五”期间，内蒙古健全社会救助体系，2025年城乡低保平均标准分别达815元、615元，较“十三五”末分别提高16.4%、32.3%。农村牧区低保标准占城市比例达75.5%，城乡差距持续缩小。

■下转第4版

全球首款搭载半固态电池量产车型在乌海市交付

本报乌海1月3日电（记者郝晓明 通讯员 时宇豪）近日，全球首款搭载半固态电池的量产车型——上汽名爵MG4半固态安芯版在乌海市海勃湾区完成交付。值得一提的是，这款车搭载的半固态电池中的新型锰系正极材料正是由海勃湾区企业生产。

这款备受行业关注的新车，核心竞争力便在于其搭载的半固态电池。与传统电池相比，该电池通过优化电解质体系，大幅降低了液态电解液的使用比例，不仅有效解决了传统锂电池易发生热失控的安全痛点，更能适配北方寒冷地区的使用场景。

这一突破性技术从实验室走向量产应用，离不开清陶能源在产业链端的深度布局与硬核支撑。作为固态电池产业领域的领跑者，清陶能源布局广泛，在

乌海、昆山等地均建有生产基地。

其中位于海勃湾区高新技术产业开发区的清陶（乌海）能源科技有限公司深度参与了半固态电池材料中试试验，在核心技术转化与量产落地环节发挥重要作用。据清陶（乌海）能源科技有限公司综合办主任李万江介绍，名爵MG4半固态安芯版车型搭载的半固态电池中的新型锰系正极材料正是由海勃湾区企业生产。

近年来，海勃湾区聚焦新能源、新材料等战略性新兴产业，通过精准招商引资、优化营商环境、强化政策扶持等一系列举措，成功吸引一批优质企业落地生根。接下来，海勃湾区将持续深化产业集群化发展，推动固态电池产业与本地风光等新能源、储能产业高效深度融合，全力打造西北地区固态电池产业新高地。

满洲里口岸2025年出入境人员突破92万人次

刷新近五年客流纪录

本报呼伦贝尔1月3日电（记者李新军 通讯员 肖建波 宋连鹏）据内蒙古出入境边防检查总站满洲里出入境边防检查站统计，截至2025年12月31日上午9时，2025年满洲里口岸出入境人员流量突破92万人次，同比增长9.1%，刷新近五年同期客流纪录。这一成绩的取得，得益于中俄跨境护照互免签证政策的全面实施，政策红利持续释放，口岸商贸、旅游活力显著提升。

面对持续攀升的客流，满洲里边检站主动作为，加快推进口岸查验设施数智化转型升级。通过建设“12人12出”新一代智能验证台和快捷通道，口岸整体通关保障能力提升近50%，旅客排队候检时间大幅缩短，通关体验显著改善。

在强化硬件建设的同时，该站积

双赢的“绿色答卷”

——陈巴尔虎旗持续推进生态文明建设观察

交出了一份生态文明建设的靓丽答卷。

护“绿”有方 夯实永续发展根基

“这片地曾经是沙地，你信吗？”陈巴尔虎旗林业和草原局局长陈永洁指着比膝盖还高的茂密植被，语气中满是自豪。

在位于呼伦贝尔大草原的陈巴尔虎旗退化草原人工种草生态修复国家试点项目（重度沙化草场生态修复）区，披碱草、苜蓿、羊草等各类植物连片生长，发达的根系如一张巨网，将曾经沙化的土地牢牢锁住。

陈巴尔虎旗的草原综合植被盖度

稳定在70%以上，莫尔格勒河、海拉尔河、额尔古纳河等5条河流滋养沃土，以呼伦湖为代表的317个大小湖泊星罗棋布，553种地表野生植物遍布原野，绘就一幅生机盎然的生态画卷。

曾几何时，陈巴尔虎旗在草原利用与生态保护之间寻找着“平衡点”。过度放牧导致草场退化、沙化面积逐年扩大，黄沙漫过草场、侵蚀家园的景象，成为当地牧民心中的痛。

如何破局“沙进草退”，考验着决策者的智慧与担当。面对这道时代考题，陈巴尔虎旗锚定生态优先、绿色发展，在守住生态底线的前提下，探索可持续发展模式。

——坚持擦亮生态底色，厚植生态

优势。统筹推进增绿扩绿与防沙治沙，加强河湖湿地保护与水源地管护，持续打好蓝天、碧水、净土三大保卫战，让草原绿意更浓、水质更清、天空更蓝。

——完善生态保护机制，筑牢生态屏障。抓住源头严防、过程严管、后果严惩三个关键环节，严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用上限，推进生态文明安全屏障“一张图”“一张网”建设，让生态保护有章可循、有据可依。

——坚决管住“禁牧区”“休牧期”，织密“防护网”。全面提升草原生态监护人防、物防、技防能力，让每一片草原都有“专属守护者”。

“我们的治理很值得！”陈永洁的一句感慨，

■下转第4版