

# 李强主持召开专家、企业家和教科文卫体等领域代表座谈会、「十五五」规划纲要的意见建议

新华社北京1月19日电 中共中央政治局常委、国务院总理李强1月19日下午主持召开专家、企业家和教科文卫体等领域代表座谈会,听取对《政府工作报告》和《“十五五”规划纲要(草案)》两个征求意见稿的意见建议。

座谈会上,明明、贺佳、闫俊杰、张智刚、龚旗煌、余晓晖、王拥军、周莉亚、石宇奇等先后发言。大家认为,去年是很不平凡的一年,面对复杂严峻的外部形势,我们国家加大逆周期调节力度,在稳增长、调结构、惠民生等方面推出很多务实举措,发展中的积极因素不断积累,要素流动持续活跃,市场信心明显增强,取得的成绩实属不易。大家还结合各自领域,就做好今年和“十五五”时期经济社会发展工作提出了意见建议。

在认真听取大家发言后,李强指出,过去一年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们实施更加积极有为的宏观政策,沉着应对外部冲击,我国经济顶住前行、向新向优发展,新兴产业加快培育壮大,市场需求持续扩容提质,展现出强大韧性和活力。今年是“十五五”开局之年,外部形势依然复杂多变,不确定难预料因素增多,经济发展中老问题、新挑战还有不少。但要看到,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变,高质量发展发展前景广阔。只要我们坚定信心,直面问题,集中力量办好自己的事,就一定能不断巩固拓展经济稳中向好势头,牢牢把握发展主动权。

李强强调,要深入贯彻落实中央“十五五”规划建议和中央经济工作会议的部署要求,以高质量发展的确定性应对发展环境的不确定性。要突出高质量发展的目标引领,实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,注重各类政策组合发力,强化改革举措与宏观政策协同,在质的有效提升上取得更大突破。要拓宽高质量发展的实现路径,强化创新驱动,深化改革开放,把发展的战略基点放在扩大内需上,不断增强发展的内生动力。要在推动高质量发展中切实保障和改善民生,坚持惠民和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,培育新的经济增长点,持续增进民生福祉。

李强希望大家发挥各自优势,展现更大担当,积极反映经济社会发展中的实际情况,提出意见建议,为推动高质量发展作出更多贡献。

吴政隆参加座谈会。

《政府工作报告》和《“十五五”规划纲要(草案)》两个征求意见稿已向各地区、各部门同步征求意见。

## 学习规划建议每日问答

### 为什么要建立健全职业伤害保障制度

新华社北京1月19日电 职业伤害保障是新就业形态人员最基本、最迫切的一项需求。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十个五年规划的建议》提出:“建立健全职业伤害保障制度。”这是以习近平同志为核心的党中央为健全新就业形态人员社保制度作出的重要部署,是维护新就业形态人员劳动权益的重要举措。

建立健全职业伤害保障制度,是解决新就业形态人员职业伤害问题的现实需要。近年来,随着线上经济等新业态快速发展,以新就业形态为代表的灵活就业人员规模不断扩大。2023年第9次全国职工队伍状况调查显示,我国新就业形态人员已达8400万人,占职工总数的21%。一些新就业形态人员特别是外卖骑手在执行平台订单任务期间,易受到意外伤害。由于缺少稳定的劳动关系,相关人员难以直接参加工伤保险,其职业伤害主要通过平台企业购买意外商业险来解决,存在平台企业之间和行业之间保障力度差异较大、保障水平总体偏低等问题。这需要政府加强规范引导,在工伤保险制度大框架下,创新职业伤害保障模式,建立健全职业伤害保障制度。

建立健全职业伤害保障制度,已经具备相应的政策条件和实践基础。新就业形态人员的职业伤害保障问题,一直是党和政府关注的焦点。2022年7月,人力资源社会保障部等部门在北京、上海、江苏、广东、海南、重庆、四川7个省(直辖市),选择部分规模较大的出行、外卖、即时配送、同城货运平台企业,开展新就业形态人员职业伤害保障试点,取得阶段性成效。试点突破户籍限制,通过实施按单计费缴费、委托业务办理、与平台企业信息系统“总对总”对接等做法,建立适应就业方式变化和平台企业跨区域经营、线上化管理特点的经办服务模式,实现试点对象应保尽保的预期目标。通过试点,参保缴费、保障

情形、待遇支付、基金管理等基本政策进一步完善,基金监督、经办管理等机制措施日渐成熟,有力保障了制度平稳、规范运行。这些都为建立健全新就业形态人员职业伤害保障制度积累了实践经验,探索了可行路径。

建立健全职业伤害保障制度,需要从扩区域、增企业、拓行业、强保障等方面综合施策。2025年4月,人力资源社会保障部会同有关部门联合印发《关于扩大新就业形态人员职业伤害保障试点的通知》,明确在扩大试点的基础上,逐步在全国范围内建立实施职业伤害保障制度。一是分步扩大试点范围。用3年左右的时间,从扩至省份、新增企业、拓宽行业3个维度分步骤、渐进式推进职业伤害保障试点扩围工作。2025年7月,试点扩围工作正式启动。2026年,将试点扩大到所有省份,并将出行、即时配送和同城货运3个行业的平台企业总体纳入。2027年,在深入研究论证的基础上,探索将职业伤害风险较大、劳动管理强度较高的其他行业平台企业纳入职业伤害保障试点范围。此后逐步巩固完善,直至全面建立相应制度。二是完善政策标准。按照“以支定收、收支平衡”原则,优化缴费政策,完善缴费基准额和基准额浮动机制。完善生活保障费、一次性伤残补助金等待遇支付政策。三是提升管理服务。健全人力资源社会保障部门、商业保险机构工作协同机制,推动职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇核定发放“三件事”集约为群众视角的“一件事”办理,提高经办服务效率和服务体验。加强基金管理与运行监测,促进基金收支平衡和制度可持续发展。四是强化主体责任。强化平台企业事故预防的主体责任,加强对新就业形态人员的安全培训。积极开展职业伤害预防,提高新就业形态人员安全意识,从源头上减少事故等伤害发生。

### 外交部:中国中亚经贸合作逆势前行,印证中国—中亚机制引领推动作用

新华社北京1月19日电 (记者董雪 袁睿)1月19日,中国同中亚五国贸易额首次突破1000亿美元,外交部发言人郭嘉昆19日在例行记者会上答问时表示,在当前全球经济增长乏力、国际贸易体系遭受严重冲击背景下,中国中亚经贸合作逆势前行,印证了中国—中亚机制的引领推动作用。

郭嘉昆说,据中国海关总署统计,2025年中国同中亚五国贸易额超过1000亿美元,创历史新高。双方贸易结构不断优化,越来越多的中亚优质产品进入中国市场。

“在当前全球经济成长乏力、国际贸易体系遭受严重冲击背景下,中国中亚经贸合作逆势前行,印证了中国—中亚机制的引领推动作用。”郭嘉昆说。

千亿元,彰显了中国中亚合作的蓬勃发

展势头,印证了中国—中亚机制的引

领推动作用,成为中国同中亚合作史

上新的里程碑。”郭嘉昆说。

他表示,过去一年,中国同中亚国

家关系快速发展,中国—中亚机制建

设日趋完善,共建“一带一路”合作稳

步推进,民间友好往来日益紧密,特别

是第二届中国—中亚峰会成功举办,标志着双方合作进入高质量发展阶段。站在新的历史起点,中方愿同中亚国家乘势而上,继续弘扬“中国—中亚精神”,做优做强中国—中亚机制,

推动全方位合作持续向新向优向实,携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

### 护人民群众安居乐业! 中央政法工作会议作出部署

□新华社记者 冯家顺

会议强调,要做到惩防并举,压实主体责任,确保人民群众安居乐业。

严打狠打,彰显刑罚“锋芒”。依法严厉打击命案、个人极端等严重暴力犯罪;健全扫黑除恶常态化机制,开展打击整治枪爆违法犯罪专项行动;依法严厉打击电信网络诈骗活动,狠狠打金主头目,狠抓行业治理,深化宣传教育,加强跨境合作,努力取得更大成绩。

压实责任,协同推动网络生态治理。推进“净网”专项行动,依法打击治理网络谣言、网络暴力等乱象,依法打击侵犯个人信息等违法犯罪;加强对新技术的研究,严防利用区块链等加密技术逃避监管,依法打击利用人工智能技术生成、发布虚假信息等行为。

公正是司法的灵魂和生命。会议提出,要端正执法司法理念,在确保公正的基础上进一步提高效率,让人民群众切身感到公平正义就在身边。

社会主义市场经济本质上是法治

经济。

依法严厉打击非法集资、金融诈骗等经济犯罪;协同开展政府采购、招标投标等领域违法违规行为专项整治;建立规范涉企执法长效机制,常态化纠治违规异地执法、趋利性执法问题……会议提出,要通过严格执法维护市场经济秩序,推动市场在资源配置中起决定性作用,更好发挥政府作用。

公正是司法的灵魂和生命。会议提出,要端正执法司法理念,在确保公正的基础上进一步提高效率,让人民群众切身感到公平正义就在身边。

出台深化和规范司法公开的实施方案,进一步以公开促公正、以透明保廉洁;依法强化检察机关对执行活动的监督,强化对查封、扣押、冻结等强制措施的监督……

近年来各部门倾情守护“少年的你”,共绘未成年人保护“同心圆”,取得积极成效。2025年,检察机关受理审查起诉未成年人犯罪人数和侵害未成年人犯罪人数同比分别下降9.8%和2.2%,首次实现“双下降”。

因地制宜设置专门学校和专门矫治教育场所,落实师资、经费等保障……会议提出,强化未成年人违法犯罪预防和治理,建立未成年人罪错行为分级干预矫治体系,统筹推进矫治教育、专门教育和专门矫治教育工作。

平安筑基,人民至上。“十五五”时期,政法战线将以历史主动精神防风险、保安全、护稳定,确保国家安全、社会安定、人民安宁,努力建设更高水平的平安中国。

(新华社北京1月19日电)

# 中国经济“十四五”收官答卷透视

□新华社记者 王雨萧 魏玉坤  
张晓洁

1月19日,2025年中国经济成绩单发布——国内生产总值(GDP)首次跨越140万亿元大关,比上年增长5.0%。

经济体量稳居世界第二、增速位居世界主要经济体前列、“十四五”年均增速远超世界平均水平……一系列指标清晰勾勒出中国作为超大规模经济体稳健前行的坚实轨迹。

很不平凡的2025年,面对国内外经济环境的复杂变化,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国经济穿越惊涛骇浪,以一份含金量更高、韧性更强的答卷,为“十四五”写下圆满收官之笔,为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

## 跨越新关口,“十四五”胜利收官

超140万亿元——这一数字标注出中国经济发展新刻度。

拉长时间轴看,世界第二大经济体稳步迈进:“十四五”时期,中国经济总量先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元新台阶,经济年均增长5.4%,人均GDP连续3年超过1.3万美元。

置于全球坐标中观察,5.0%的增长在主要经济体中名列前茅,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右,中国始终是世界经济增长可靠的“动力源”与“稳定器”。

“2025年,国民经济运行顶住前行、向新向优,高质量发展取得新成效,经济社会发展主要目标任务圆满完成,‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义评价。

以“数”观势,这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固:规模以上工业增加值比上年增长5.9%,城镇调查失业率平均值为5.2%,货物贸易规模再创新高,外汇储备余额超3.3万亿美元;

“进”的步伐有力:规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过五成,居民人均可支配收入实际增长5.0%,与经济增长同步;

“新的”动能壮大:规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%;

“韧”的特性凸显:在世界经济秩序遭受重创、国内新旧动能转换存在阵痛的条件下,中国经济仍然实现“量的跨越”与“质的提升”,中国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,高技术产品出口额比上年增长13.2%。

非凡答卷,离不开政策积极有为、主动发力。

从“两重”“两新”政策加力扩围、稳就业稳经济推动高质量发展的若干举措出台,到综合整治“内卷式”竞争、加快推进“人工智能+”行动……一系列政策措施着力扩需求、优供给、稳经济,经济稳定向好运行的支撑保障更加坚实。

特别要看到,这份成绩单是在多重风险挑战交织背景下取得的:外部环境变化影响加深,国内供需两端矛盾突出,重点领域风险隐患较多……中国经济在风浪中稳住了发展底盘、巩固了发展根基。

“这一年,我国发展历程很不平凡,取得的成就是令人鼓舞。”康义说,这是中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的真实写照,是全国人民踔厉奋发、砥砺前行的结果,极大增强了发



2024年12月29日,运营时速400公里的CR450动车组样车在北京发布。

新华社记者 鞠焕宗 摄

人流、物流、信息流保持较快增长,推动经济稳中向好的积极因素不断积累;

看动能,国产人工智能大模型快速发展,平均每天有4.5万辆新能源汽车下线,超过5亿件快件包裹寄送……新动能不断积蓄,有利于对冲下行压力,增强上行动力;

看支撑,中央经济工作会议明确提出“发挥存量政策和增量政策集成效应,加大逆周期和跨周期调节力度”,更加积极有为的宏观政策将为经济平稳运行保驾护航。

信心,源自坚实基础,更离不开奋斗作为。

进入2026年,各地纷纷谋划开局之年重点任务:上海、辽宁、福建等省份聚焦营商环境持续优化,湖北部署加快打造具有全国影响力的科技创新高地,重庆聚力提升成渝地区双城经济圈发展能级……

年内首次结构性“降息”落地;优化实施“两新”政策,提前下达2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划;部署实施财政金融协同促内需一揽子政策……一系列政策举措立足当前、谋划长远,为经济高质量发展提供动力。

“开年以来,各地区各部门瞄准既定目标,积极主动作为,不断创新政策举措,以实际行动扎实推进高质量发展。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

新年伊始,外资企业纷纷加码中国市场,多家企业宣布增加投资或启动新设施规划。近期,对2026年中国经济基本面和中国资产前景,多家国际机构投下“信任票”。

事实再次印证:中国经济是一片大海,不是一个小池塘,能够经受住风吹浪打甚至狂风骤雨的考验。

“这些年,中国经济面对的挑战从未缺席,但机遇始终相伴。我们要坚定信心、保持定力,凝聚共识、修炼内功,强化创新驱动,深化改革开放,持续做强国内大循环,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,力促‘十五五’开好局、起好步。”康义说。

站在“十五五”的新起点,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,亿万人民干字当头、众志成城,中国经济航船必将劈波斩浪,驶向更加壮阔的光明未来。

(新华社北京1月19日电)



2026年长三角首趟学生团体包车从安徽阜阳启程

1月19日,乘坐团体包车的大学生在安徽阜阳西站进站乘车。1月19日,G7723次列车从安徽阜阳西站驶出,300余名阜阳高校学子搭乘这趟列车开启寒假回家之旅。这是2026年长三角首趟学生团体包车。新华社发