

● 经济深一度

陆路口岸货运量蝉联全国榜首,外贸规模增速高于全国平均水平,贸易“朋友圈”扩容至201个国家和地区
深度融入全球贸易发展格局 内蒙古桥头堡能级再跃升

□本报记者 阿妮尔

刚刚过去的2025年,内蒙古陆路口岸货运量达1.32亿吨,蝉联全国榜首,黄金通道活力奔涌;外贸规模突破2200亿元,增速高于全国平均水平;贸易“朋友圈”由180个国家和地区扩容至201个国家和地区,合作网络向深向广;双向投资强磁场效应持续释放,吸引四海宾朋共谋发展。

从全局谋划一域、以一域服务全局。高质量建设我国向北开放重要桥头堡,对内蒙古而言,既是沉甸甸的责任,也是实现跨越式发展的历史性机遇。内蒙古,在国家战略大局中担当奋进勇往直前——

锚定战略定位服务国家发展大局:

内蒙古进出境中欧班列总量和占比均创历史新高,成为“中国制造”走向世界的重要通道,成为国家和地区间交流交往的重要窗口

2026年1月11日,二连浩特铁路口岸“俄罗斯——微子镇”中欧班列新线路开通,标志着该口岸中欧班列运行线路增至75条,为我国向北开放注入强劲动能。

2026年1月23日,满洲里国际集装箱场内机械轰鸣,一列回程中欧班列正在进行换装作业。随后,满洲里海关员手持查验设备,对集装箱货物进行现场查验,确保进口货物符合监管要求及时发往国内市场。

内蒙古是中欧班列中通道和东通道的重要节点。二连浩特铁路口岸是中欧班列“中通道”唯一进出境口岸,满洲里铁路口岸是中欧班列“东通道”重要节点口岸。最新数据显示,2025年,内蒙古进出境中欧班列8612列,同比增长14.3%,全国占比达47.5%,总量和占比均创历史新高。

自2013年通行中欧班列以来,在共建“一带一路”倡议推动下,二连浩特铁路口岸、满洲里铁路口岸开行数量、频次呈现持续增长态势,到2025年底累计通行中欧班列分别超2.1万列、3万列。

中欧班列搭载的商品,从最初的金属、化工、服装鞋帽等传统商品逐步转型升级为现在的以新能源汽车、电子产品、家用电器、汽车配件等为主的高附加值产品。这一转变不仅彰显了“中国制造”的卓越品质与创新能力,更使两个口岸成为“中国制造”走向世界的重要通道。

内蒙古横跨三北、内联八个省区、外

接俄蒙,区位优势独特。作为边疆地区,内蒙古地域广阔,是国家生态安全的重要屏障和对外开放的前沿地带,在国家发展大局中具有重要作用。多年来,内蒙古通过基础设施升级、产业融合创新、国际合作深化和政策机制完善,充分发挥中欧班列主要通道作用,成为国家对外开放战略的重要支点。从计划经济时期服务国家需求的“边陲通道”,到改革开放后市场化探索的“沿边窗口”,再到新时代“我国向北开放重要桥头堡”的战略枢纽,每一步跨越都镌刻着内蒙古和服务国家发展大局的实践印记。

新中国成立初期,内蒙古依托边境区位,有力支持了国家工业化建设和边疆经济稳定,同时搭建起连接边疆与内地、中国与周边国家的贸易通道。改革开放以来,尤其是党的十八大以来,内蒙古大力发展泛口岸经济,积极融入共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,外贸规模扩大,商品结构优化,双向投资水平提升,推动我国向北开放重

要桥头堡建设取得阶段性成果。贸易规模屡创新高。1978年内蒙古货物贸易进出口总额2674万元人民币,1987年首次突破10亿元大关,1993年首次突破100亿元大关,2018年首次突破1000亿元大关,2024年首次突破2000亿元大关,2025年达到2206.7亿元。

商品结构不断优化。改革开放以前,内蒙古货物贸易出口商品以粮油和土畜产品为主。随着内蒙古产业结构的调整和优化,出口商品结构也随之得到调整与优化。到2025年,机电产品、农产品、基本有机化学品、钢材、劳动密集型产品为内蒙古主要出口商品,合计575.4亿元,占全区外贸出口总值的64%。

双向投资水平持续提升。随着改革开放的不断深入,投资环境不断改善,内蒙古迈出从“单向引资”到“双向共赢”的步伐。2025年,中蒙经济合作区8个基础设施项目完成投资3.2亿元;内蒙古赴多国举办推介会签署27项合作协议,签约金额106.7亿元;援助蒙古国棚户区改造项目竣工。

2025年是“十四五”收官之年,在这一年,阿尔山公路口岸常年开放通过国家验收,为中蒙两国及周边地区全年不间断经贸往来和交流合作提供重要支撑;乌力吉口岸开放通过国家验收,将与甘其毛都、策克口岸形成互补、错位发展,特色显著的边境口岸群,进一步完善我国向北开放口岸布局;甘其毛都—嘎舒苏海图跨境铁路启动建设,进一步推动中蒙经济合作。

这些交流发展的场景交织,勾勒出内蒙古落实和服务国家向北开放战略的生动画面。

“口岸+产业”双轮驱动扩大开放:

内蒙古进出口商品总量和贸易额均创历史新高,进口商品落地加工率历史性突破50%,20个对外开放口岸畅通国内国际双循环

2026年1月22日清晨,满载货物的车队从蒙古国呼啸而来,驶入二连浩特边民互市贸易区——这座中蒙最大陆路口岸的核心贸易平台。

二连浩特边民互市贸易区依托区位优势,推行“边民互市+落地加工”模式,2025年进出口商品总量达2.72万吨,贸易额8.23亿元,同比分别增长235.8%和54.12%,均创历史新高。其中洗净已梳山羊绒、冷冻马肉占比达95%以上,且全部实现落地加工,成为重要经济增长极。

内蒙古有20个对外开放口岸,一个个口岸串珠成线,成为畅通国内外国际双循环的大通道。

立足国家向北开放战略支点,内蒙古以口岸网络为经脉、特色产业为支柱,将区位优势转化为经济优势,在融入全国统一大市场中努力实现自身高质量发展。

2025年12月20日,装载着42吨俄罗斯燕麦、荞麦的2辆货车通过智能卡口进入满洲里公路口岸,标志着中俄共建“新陆路粮食走廊”项目新增一条陆路通道。这将保障满洲里市及周边地区粮油加工业、养殖业的进口粮食需求,同时助力满洲里市“通道经济”向“落地经济”转型,加速构建贸易和加工相结合的产业链体系。

当前,内蒙古正加快形成“口岸+腹地”“口岸+园区”的联动发展新格局,推动“经济通道”向“通道经济”转变,“过路

经济”向“落地经济”转型,更好地把区位优势转化为开放优势,发展优势。2025年,全区进口商品落地加工率历史性突破50%,口岸经济活力持续释放。

2025年,内蒙古农牧业产业发展有力,成为内蒙古出口产品份额增长的重要驱动力之一。2025年,内蒙古出口农产品139.1亿元,增长15.4%,占全区出口总值的15.5%。

2025年12月初,产自巴彦淖尔市乌拉特中旗蒙农农牧专业合作社的800斤牧羊海大闸蟹顺利启程,发往上海,并直飞马来西亚首都吉隆坡,标志着内蒙古鲜活水生动物出口实现“零”的突破。

内蒙古出口螃蟹这一新鲜事成为内蒙古农产品频频亮相国际舞台的一个缩影。2025年以来,内蒙古宠物食品首次叩开沙特阿拉伯与马来西亚市场大门,娇艳的鲜花切片首次抵达美国,婴幼儿配方奶粉和骆驼乳制品首次登上中国香港、澳门市场。

目前,内蒙古的出口农产品品类达124种,其中前4名的农产品分别是葵花籽、坚果、冷冻蔬菜、番茄。

内蒙古立足俄蒙市场,持续拓展开放、合作的贸易伙伴关系,深度融入全球经济发展格局,“朋友圈”越来越大。

2025年,内蒙古与201个国家和地区有贸易往来,多元化格局逐步形成。其中,内蒙古与共建“一带一路”国家进

出口值1734.4亿元,增长2.9%,占全区外贸进出口总值的78.6%。2025年,内蒙古对南美洲、欧盟、非洲进出口同比分别增长32.6%、2.2%、27%。

“十四五”圆满收官,为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

内蒙古“十五五”规划建议提出,坚持对内对外开放并重,积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,深化“硬联通”、“软联通”、“心联通”,打造联通内外、辐射周边、资源集聚散、要素融汇通的全域开放平台。

蓝图已绘就,奋进正当时。

2026年开年伊始,内蒙古提出全年对外开放工作主要预期目标,即引进国内到位资金同比增长8%,实际使用外资额同比增长5%,对外贸易额2300亿元,陆路口岸货运量继续领跑全国。

下一步,内蒙古将以创建中国(内蒙古)自由贸易试验区为牵引,打造我国向北开放重要桥头堡,持续强点、扩面、提质,加强跨境基础设施和现代化智慧口岸建设,推动口岸和腹地联动发展,大力发展战略性新兴产业,鼓励支持服务贸易发展,推动多领域合作共赢,进一步扩大国际“朋友圈”。

站在新的历史起点,内蒙古正在高水平对外开放的新征程上书写新的篇章。



跨境AGV运输车在甘其毛都口岸专用海关监管作业场所卸货。(呼和浩特海关供图)

边境线上掀起“数字通关革命”
内蒙古智慧口岸走进“读秒时代”

□本报记者 高慧

“你能在策克口岸看到黄色的无人重卡顺畅通关,真正把传统的口岸变成了智慧的口岸,了不起!”2025年12月,罗振宇在跨年演讲中的这段感言让内蒙古智慧口岸走进了更多人的视线。

2026年1月23日,在策克口岸的AGV专用区域,没有驾驶室,没有司机,只有一台台搭载着集装箱的自动驾驶车辆,沿着地面埋设的磁钉轨道,以精准、匀速、不间断的姿态,往返于中蒙两国之间。

“以前货车排队通关经常要等几个小时,现在AGV从入境到出境全程90秒就能完成全部查验!”甘其毛都口岸毅腾监管场所总经理赵玮感慨道。

围绕建设我国向北开放重要桥头堡的战略定位,内蒙古正在边境线上掀起一场“数字通关革命”,让对外开放口岸成为联通内外的“开放前沿”。

优化通关查验流程,构建一站式联检平台。如今,内蒙古10个公路口岸162个货运通道全面部署“智能卡口系统”,“智能卡口系统”将边检、海关等3道卡口合一,车辆一次停靠即可完成10个通关环节,在全国率先实现了货运“读秒通关”。推行“联合查验”“先放后检”“检验采信”模式,边检与海关信息实时共享,5类重点矿产品倒置即放行,境外合规检验结果国内互认,彻底破解了“多头跑、车等报告”的难题。

部署“智能设备换人”,打造智慧化管控体系。装配H986、FS6000等机检设备,以非接触式查验替代70%人工翻检;AI审图系

统精准识别异常,智能巡检采用“1台无人智巡机器人+2人视频盯控+脉冲、周界、雷达光电3大系统实时预警+X人驻点备勤”的“123X”管控模式,将7类13个安全巡检业务系统整合到智能实景指挥平台,应急响应效率提升50%,警力减少75%,推动监管从“人海战术”向“科技防控”转型。

创新跨境运输模式,建设自动化运输通道。2024年,甘其毛都口岸贯通全国首条AGV跨境无人运输专用通道,相关模式获上合组织数字经济合作“最佳实践成果”,策克口岸依托5G网络低时延、高可靠的技术优势,探索5G智能无人重卡跨境运输新模式。车辆在多数场景下可全程自动驾驶、自主完成出入境通关全流程,遇有突发情况可由后方驾驶员通过5G网络实时介入操控,先期投入的5辆测试重卡已累计通关超2500次。

如今,内蒙古的智慧口岸建设率先实施无人驾驶智能跨境运输模式、人车核验智能化检查系统、“数智化一站式快捷通道”。2025年末,国家口岸管理办公室印发全国首批15个智慧口岸建设典型案例,经三重筛选,内蒙古甘其毛都公路口岸、满洲里铁路口岸成功上榜,在智慧口岸建设领域为全国数字化转型贡献了可复制、可推广的样本。

“下一步,我们要继续深化智慧口岸建设,推广创新示范模式,推动智慧口岸建设提档升级。”内蒙古自治区商务厅相关负责人表示,接下来将重点推进甘其毛都口岸“数智化一站式快捷通道”改革试点,实现出入境司机人脸识别、指纹录入通关,为全国探索外籍司机快捷通关模式。

○产经观察

升级开放平台

□范丽君

链接全球机遇

体系建设。锁定目标,积极作为,全面发力,推动内蒙古成为国内国际双循环新格局的重要枢纽区,并将开放合作触角延伸到东北亚、中亚、南亚,乃至欧美等更多国家,扩大合作“朋友圈”。

蓝图引领
以高水平开放促进高质量发展

国家“十五五”规划建议提出,“加强与共建国家战略对接,强化合作规划统筹管理”“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局,统筹推进重大标志性工程和‘小而美’民生项目建设”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

锚定国家大局,内蒙古已绘就“十五五”时期对外发展新蓝图:坚持对内对外开放并重,积极参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,深化“硬联通”、“软联通”、“心联通”,打造联通内外、辐射周边、资源集聚散、要素融汇通的全域开放平台。

内蒙古外接俄罗斯、蒙古国,具有发展沿边开放的独特优势,是我国向北开放的前沿。借助《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》再次延期五年的历史机遇以及诸多高校科研机构的智囊团作用,可为中蒙俄三国睦邻友好“硬联通”“软联通”“心联通”建设贡献内蒙古力量,推动向北开放焕发新活力。20个对外开放口岸是高质量服务中欧(亚)班列的重要载体,可助力内蒙古打造高质量共建“一带一路”的靓丽品牌。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。内蒙古秉承守望相助理念,把各族人民紧紧团结在党的周围,坚持维护安全与对外开放相统一,与国家整体现代化目标一体谋划、一体推进,推动我国向北开放重要桥头堡建设更加蓬勃有魅力。

(作者为内蒙古自治区社会科学院“一带一路”研究所所长、研究员)



一列国际班列通过国门驶入满洲里口岸。
施建鑫 摄