

踏雪同赏盛会 欢歌共话乡情

——“歌游内蒙古·欢乐冰雪季”之民俗乐享篇

□本报记者 孙柳

1月27日清晨,当第一缕阳光刚刚掠过雪原,来自广州的游客陈晨和女友就已经裹着厚厚的蒙古袍站在乌兰察布市“歌游内蒙古 欢乐冰雪季”2026 乌兰察布第三届冰雪那达慕之驼马争霸赛的会场外。“我们昨晚就到了,听说今天有骆驼比赛,特意起了个大早。”陈晨说话时呼出的白气在空中凝成一团雾,又被风吹散在晨光里。他们身前,数十匹骆驼正踩着碎步,与远处的吆喝声交织成雪原清晨独特的交响。

赛场上,骆驼耐力赛、种公驼选美、母驼评比、骆驼装饰等评比,全面展示“沙漠之舟”的独特力量与美学。同期举行的成人组传统搏克、男女射箭、“巴日盖”(冰上沙嘎)比赛,不仅让“男儿三艺”在雪原焕发新生,也让内蒙古独特的“冰雪+民俗”体验成为游客的独家记忆。

这是内蒙古欢乐冰雪季的一个普通早晨,也是无数游客“一天体验”的开始。随着内蒙古持续推进冰雪旅游与民俗文化深度融合,越来越多游客不再满足于“看雪景、拍拍照”的浅层

体验,而是渴望真正走进内蒙古人的生活,在互动中感受这片土地的温度。

2025—2026 内蒙古自治区冰雪旅游季期间,内蒙古推出 159 项文旅活动,为游客提供形式多样的冬季旅游系列产品,不断满足游客多样化、品质化、个性化的冰雪旅游需求。

在呼伦贝尔冰雪那达慕主会场,雪制主礼台与木屋、蒙古包相映成趣,游客沉浸式体验民俗项目,获得丰富的游玩体验。

走进美食体验区,桌上摆着热气腾腾的手把肉、羊杂、炖羊肉等地道的内蒙古美食。一旁,非物质文化遗产代表性传承人正手把手教几位游客制作奶茶。“现在游客不光想喝,更想学怎么做。很多人会拍视频发给家人看,说自己学会了煮奶茶。”美食区的摊主说。

当前,游客外出旅行更注重仪式感、参与感,而文化底蕴深厚、民风淳朴的内蒙古,无疑为游客提供了独特、有趣、氛围感十足的全新文旅体验。在冰雪热与民俗热的双向促进下,内蒙古冬季文旅市场持续升温。

“以前只在电视上看过搏克,在现场看完全是两回事。在现场,能听到他们发力时的吼声,看到他们脚踏靴

子溅起的雪沫,能感受到那股热气腾腾的生命力。”来自浙江的摄影爱好者王磊连续按动快门,捕捉着搏克手们在雪地上角力的瞬间,“这就是我心中的内蒙古,热烈、奔放!”

一场场冰雪盛会,既是文化传播的窗口,更是文明交流的纽带。多元文化的交流与碰撞,让每一位到访者都感受到了这片土地的包容与活力。

在呼和浩特,大湾区醒狮、英歌舞、粤绣与二人台等本地剧目同台展演,奏响南北文化交响;在边城满洲里,游客在冰天雪地中领略中俄蒙三国风情;在赤峰市克什克腾旗,达里湖冬捕现场既有震撼的“祭湖醒网”古老仪式,又有雪地摩托等现代化冰雪娱乐项目。

在各地冰雪那达慕会场中,围绕冰雪元素设计的文创产品,成为游客争相购买的热门纪念品。从憨态可掬的雪原动物玩偶,到融合冰雪景观与民俗文化的围巾、手套以及精美书签和明信片,每一件文创产品被游客带走时,也带上了对这片土地深深的眷恋。

来自上海的游客吴先生选购了一个蒙古包形状的冰箱贴,他说:“这个冰箱贴设计得太巧妙了,传统蒙古包

造型融合了现代设计和工艺。”

到了晚上,月光洒在无垠的雪原上,篝火晚会上马头琴、长调、内蒙古民歌交织,为冬夜再添几分浪漫与悠然。陈晨在朋友圈更新了游玩的照片,并配文:“草原的雪是冷的,但这里的故事是热的。来了不想走,走了会怀念。”

这正是内蒙古欢乐冰雪季想要呈现的文旅体验:在冰雪运动中释放激情,在民俗文化中沉淀情感。数据显示,今年冰雪季期间,内蒙古重点监测的冰雪旅游区日均接待游客同比增长 34%,其中过夜游客占比提升至 42%。许多民宿经营者反映,游客平均停留时间从以往的 1.5 天延长到 2.8 天。“白天玩不够,晚上舍不得走”成为常见现象。

在这片冰雪覆盖的土地上,越来越多这样的故事正在发生。当游客踏雪而归,带着欢歌与乡情而归时,内蒙古的冬天不再只是寒冷与空旷,而是变成了一场可参与、可品味、可带走的温暖团聚。而这,或许正是冰雪旅游与民俗文化深度融合最动人的注脚——让每一次到访都成为值得反复回味的生命体验,让每一片雪花都承载起跨越地域的文化共鸣。

“资源”变成“资产” “有价”转向“有市”

内蒙古黄河流域首单小流域水土保持生态产品价值转化交易签约

本报乌兰察布1月27日电 (记者 张慧玲)“不到3个月的时间,斧楞山小流域综合治理项目就给村集体带来4万元收益。签约后,村集体的这项收入更高更稳定了。”1月27日,乌兰察布市四子王旗库伦图镇高台村党支部书记李俊平说。当日,内蒙古黄河流域首单小流域水土保持生态产品价值转化交易——斧楞山小流域水土保持生态产品价值转化交易在四子王旗签约,让高台村村民幸福感满满。

水土保持生态产品主要是指通过水土流失综合防治实现流域、区域等的生态系统质量和功能提升而提供的产品或服务。本次交易按照“政府主导、水利牵头、企业参与、各部门协同推进”的思路,通过量化评估、市场化运作等流程,推动生态治理成果转变为经济价值。交易标的位于四子王旗库伦图镇高台村,出让方为高台村村民委员会,受让方为内蒙古凯信文化发展有限公司。交易核心内容为斧楞山小流域20平方公里水土保持生态治理成果10年经营权,交易总金额为101万元。交易资金将全部用于水土保持设施维护保养、保障民生和支持村民发展特色种养殖业。

1月27日,斧楞山小流域综合治理项目区白雪皑皑,2.9万多个鱼鳞坑内,

山桃等树木静候春日的萌发。项目以“因地制宜、因害设防”为原则,对斧楞山周边20平方公里内的小流域进行综合治理,2025年3月开工,当年9月完工。通过治理,流域内水土流失治理度提高至87.3%,林草覆盖率提高至77.7%,年调水量11.09万立方米,年减少水土流失量5万吨,生态系统稳定性持续增强。

绿水青山就是金山银山,好生态带来了“好钱景”。李俊平介绍,斧楞山小流域综合治理项目助推文旅融合业态成效显著,项目区建成露营地、共享菜园、生态栈道等文旅景点,已接待游客超1万人次,并通过“旅游+农户+绿色农畜产品”采购模式,带动周边村民销售各类农畜产品,户均增收2000元左右。通过此次签约,该项目将进一步带动139户280名村民稳定增收,实现生态效益向民生效益、经济效益转化。

据介绍,本次交易是继2025年9月内蒙古首单水土保持生态产品价值转化交易在兴安盟实现后,内蒙古第二单水土保持生态产品价值转化交易。此次签约进一步丰富了内蒙古水土保持生态产品价值转化的实践路径,为全区特别是沿黄各盟市提供样板、做出示范,为内蒙古水土保持生态产品从“资源”向“资产”、从“有价”向“有市”转变发挥了重要促进作用。

巴彦淖尔市两案例成为全国重点样本经验

本报巴彦淖尔1月27日电 (记者 薛来)近日,2025年度地方改革创新实践研究交流座谈会在海南省海口市召开。巴彦淖尔市推荐的两个案例从全国2300多个案例中脱颖而出,被确定为“2025年度地方进一步全面深化改革创新实践研究”全国重点样本经验,标志着其在深化改革与绿色发展方面的实践已形成可复制、可推广的阶段性成果。

入选的两个案例分别为《产业链党建“四力提升”激发产业新动能》《新时代防沙治沙“破口模式”探索绿色发展新路径》。巴彦淖尔市探索的“产业链党建”模式,以风电装备、生物医药、肉羊等关键产业链为试点,通过构建“条块融合、上下联动”的组织机制,推动党建资源向产业一线聚集。该模式着力破解链上企业“单打独斗”局面,以联建共建促协同发展,并通过搭建服务平台强化营商环境,推动“党建链”紧密对接“人才链”与“产业链”,为区域产业高质量发展注入了“红色动能”。“新时代防沙治沙‘破口模式’”,则展示了黄河流域生态治理的绿色转型路径。破口县在乌兰布和沙漠治理中,统筹山水林田湖草沙系统治理,创新运用“光伏+生态治理”、高压水打孔造林等技术,并率先启动碳汇交易,探索生态产品价值实现机制。截至目前,全县累计完成生态治理216万亩,林草覆盖率提升至41.2%,实现了从单纯防沙固沙向“生态产业化、产业生态化”的综合效益转变。

据了解,本次交流座谈会由中国经济体制改革研究会指导,中国经济体制改革杂志主办。这些来自基层的改革样本,体现了地方在贯彻党中央决策部署中的创新探索,对“十五五”时期推动高质量发展具有实践参考价值。



快乐冰雪运动会

1月27日,一名青少年正在抽冰尜。当日,2025—2026呼和浩特青少年冰雪运动会在东河冰雪场启幕,吸引了来自呼和浩特市多所学校及青少年体育社会组织的400余名青少年参赛。运动会按年龄划分小学组、初中组、高中组和青少年体育社会组织组,设置冰车接力赛、射门大比拼、雪地竞速等项目,让不同年龄段的青少年都能尽情享受冰雪运动的乐趣。

本报记者 孟和朝鲁 摄

海拉尔开通至武昌列车

本报呼伦贝尔1月27日电 (记者 李新军 通讯员 李立蛟)1月26日零时起,全国铁路实施新列车运行图,呼伦贝尔海拉尔迎来了客运新突破,首次开通直达湖北省的列车,多趟列车同步完成运行调整。

本次调图中,原海拉尔至郑州的

K928次列车调整为海拉尔至武昌运行,1月26日起每日21时30分从海拉尔始发,第三日21时46分抵达武昌,全程运行48小时16分,位列全国10条最长火车线路之一。这趟直达列车的开行,既方便呼伦贝尔市民南下过冬,也为长江中下游地区游客夏

季来呼伦贝尔避暑提供了新选择,实现南北出行双向便利。

同时,海拉尔铁路客运布局进一步优化,海拉尔至呼和浩特间增开K992/1次列车,K7090次列车调整为海拉尔始发、K7089次列车调整为海拉尔终到。

内蒙古加强春运春节期间烟花爆竹运输监管

本报1月27日讯 (记者 高慧)春节临近,烟花爆竹运输进入高峰期,安全监管迎来关键节点。1月26日,自治区交通运输厅印发《关于加强春运春节期间烟花爆竹安全监管工作的通知》(以下简称《通知》),紧扣烟花爆竹易燃易爆特性,聚焦运输全流程风险防控,全方位筑牢道路运输安全屏障,为群众平安过节保驾护航。

《通知》明确,各级交通运输主管部门要主动与属地应急管理部门建立春运春节专项协同机制,及时共享监管信息及应急部门许可的合法批发、销售烟花爆竹企业名录(含烟花爆竹经营批发、烟花爆竹短期经营零售许可、烟花爆竹经营零售),以名录为核心和突破口,溯源找准监管重点,做到全覆盖。重点针对危货电子运单、车辆合规性检查、车辆技术档案及台账监管

等方面,开展监督检查工作,督促负责运送烟花爆竹的运输企业如实完整地填报电子运单,实现运输信息可追溯、可核查。

在执法监督层面,要求一线执法人员尽量采取“线上核查+线下抽查”模式,线上核验运单填报真实性、完整性,线下核对运单与实际货物、车辆信息一致性,严厉查处未填运单、虚假填报等违法违规行为。严格检查运输车辆危险货物运输资质、安全设施有效性、标识张贴及相关车辆档案,核验驾驶员、押运员从业资格与专项培训考核记录。各综合执法支队应在高速公路出入口、服务区、国道干线公路等重点区域加强检查,通过定点值守与流动巡查相结合的方式,严厉打击无证运输、超量运输、不合规车辆运输等行为,严守运输安全底线。

自治区第十六届运动会冬季两项开赛

本报包头1月27日电 (记者 格日勒图)1月26日,自治区第十六届运动会冬季项目——冬季两项项目在乌兰察布市凉城县岱海国际滑雪场正式开赛。

自治区第十六届运动会由自治区人民政府主办,自治区体育局、包头市人民政府共同承办。冬季两项项目比

赛为期5天,设有男子、女子甲组、乙组4个组别,共设10公里短距离、12.5公里追逐、15公里集体出发等22个竞赛项目。赛场上,冰雪健儿们身背雪枪驰骋雪道,在滑雪中展现出强劲的体能与流畅的滑行技巧。抵达射击区后,他们迅速平复气息、沉稳瞄准,在动静之间无缝切换,构成了冬日里热血的竞技画面。

满都拉口岸过货量破百万吨实现“开门红”

本报包头1月27日电 (记者 蔡冬梅)截至1月26日,满都拉口岸2026年过货量已突破100万吨大关,实现新年“开门红”。作为中蒙俄经济走廊的重要节点,这一成绩的取得得益于通关能力升级、智慧项目落地、贸易结构优化与跨境合作深化的多维发力。

据介绍,2025年,满都拉口岸完成了通关便利化提升项目,通关能力由此前的“七进三出”升级为“八进四出”新格局,日过货能力从5万吨跃升至8万吨,通关效率提升60%。通道扩容与查验流程优化形成叠加效应,进一步破解此前货运拥堵瓶颈,为大宗商品快速流通提供保障。口岸持续巩固“一核多元”贸易格局,煤炭、铁矿、萤石三大核心进出口商品占比保持在85%以上。同时,铜精矿保税仓储、肉类加工等新业

务加速落地,推动贸易形态从“通道过境”向“落地增值”转型。

口岸积极深化与蒙古国东戈壁省的务实合作,为推动口岸和镇区一体化发展,达茂旗成立由政府分管旗长任组长的口岸镇区发展一体化领导小组,涵盖20个相关部门,下设6个专项工作组,形成“跨部门协同、全链条联动”工作机制。此外,积极深化与蒙古国东戈壁省在经贸、能源等领域交流,推动建立定期会晤制度,为通关标准统一、检疫互认等合作奠定基础。

据了解,2026年,满都拉口岸将持续深化通关便利化改革,紧抓重大项目建设,推进智慧口岸二期、新建海关监管仓等项目加速落地,优化“一核多元”贸易结构,全力冲刺全年过货目标,打造中蒙俄经济走廊跨境贸易新高地。

2025年甘其毛都口岸货运量创新高

本报巴彦淖尔1月27日电 (记者 薄金凤)近日,在巴彦淖尔市乌拉特中旗甘其毛都口岸,满载进口煤炭与铜精粉的跨境货运车辆穿梭不息,一派繁忙景象。据乌拉特海关最新统计,该口岸2025年货运量达4243.3万吨,同比增长3.7%,创下开放36年来历史新高。

作为中蒙重要的能源通道,甘其毛都口岸主要进口蒙古国煤炭、铜精粉等矿产品,出口重型机械、基建材料及电力等。2025年,该口岸货运量占内蒙古口岸货运总量的32.1%。

乌拉特海关一线人员现场查验进口铜精粉提升通关效率是货运量攀升的关键,在乌拉特海关监控指挥中心,

值守人员运用智能化调度系统,对进出境车辆进行快速验放与智能审图。在环保煤棚与保税仓库内,现场关员正严格执行矿产品采样作业。“我们通过智慧海关建设,实现车辆快速秒放,同步压缩实验室检测周期,全力保障通关时效。”乌拉特海关副关长吴成表示。

据悉,乌拉特海关创新跨境运输车辆自动验放、自主过卡、智能机审等作业模式,提升监管质效。打造多式联运场景,高效运行传统集卡车和AGV运输车跨境过货,助力提速扩量。借力中蒙AEO互认安排实施,让AEO企业应享尽享优先放行、降低货物查验率等政策便利,为外贸增长注入强劲动力。

行走北疆看中国·北疆百城文化探源

传播工程 卓资县



□本报记者 许晓岚 及庆玲 皇甫美鲜

以山为名,因水润城。乌兰察布市卓资县,得名于山河的慷慨馈赠,更淬炼于岁月的悠悠洗礼。它如大青山的岩层般深邃,远古时期便有人类繁衍生息,赵长城与武要古城相守千年,诉说着岁月沧桑。它似大黑河的河水般绵长,在烽火硝烟中浴火涅槃,让“天资珍贵、追求卓越”的卓资之名,愈发鲜明响亮。

远古人踪 奔猎丛山

早在岁月鸿蒙的远古,这片土地便迎来了最早的开拓者——“大窑人”。他们以山为家,以石为器,用粗糙的手掌叩击出文明的第一缕曙光。十八台镇的火石沟,一处旧石器制造场在地下静静沉睡,地表仅零星暴露的石核,却藏着先民最精巧的算计。7件小小的石核,带着清晰的打

击面点,那是石器加工时留下的打击痕迹,是先民与自然博弈的结晶。另一处遗址,福生庄村的孔兑沟遗址,则如一部厚重的“石质史书”。90厘米厚的文化层,层层叠叠堆积着岁月的馈赠:刮削器小巧玲珑,专司削制木棒、剥离兽皮;砍砸器是砍伐树木、劈凿木柴的得力助手;尖状器选材坚硬,刀部锋利如刀。这些品类丰富的石器,各司其职,勾勒出古人类生活的图景:他们踏着晨露出发,带着石器深入丛莽,用刮削器处理食材,用砍砸器构筑庇护所,用石铤守护族群的繁衍。经考古专家认定,2处遗址的石器,皆带着大窑文化的基因。打制工艺一脉相承,加工方法异曲同工。距今1万年前后,古人类在卓资的山林间勾勒出了早期文明的雏形。

丰州襟喉 归绥门户

卓资地处晋冀蒙“金三角”腹地,东望首都、西邻首府,北依大青山、南临蛮汉山,自古便是连接中原与草原的交通枢纽。独特的地理位置,注定这里成为多民族交融与兵家必争的战略要地。春秋战国时,卓资已成为北方游牧民族的栖息之地,赵武灵王“胡服骑射”后,沿阴山修筑长城。卓资归入赵国版图,成为云中郡辖下的重要边城区域。阴山南麓大黑河南的沟谷内,一座“品”字形古城静静矗立在梨花镇土城子村的群山之间。它便是武要古城,这座具有军事性质的城池,千百年来与赵长城相依。站在土城子村观景台上远眺,东西

两城的城墙蜿蜒舒展,夯土细密坚实,层层叠叠的夯层中藏着不同时代的文明印记。西城被隔墙分为南北两城,瓮城、马面、角楼等防御设施保存完整,依稀可见“一夫当关,万夫莫开”的雄姿。东城为明代增筑,砖石与夯土的衔接处,藏着岁月更迭的历史。考古学家在古城地表发现了战国至汉代的砖、板瓦、卷云纹瓦当,以及“半两”“开元通宝”等历代钱币,陶器残片涵盖釜、盆、罐等生活器具,印证着古城从军事障城到商贸驿站的变迁。而枢纽使命延续至今,京包铁路、京藏高速、110国道在此纵横交织,将古今繁华一脉相承。多民族在此数千年的交融,沉淀出“向内凝聚”的文化认同:奶茶、手把肉与糜子饭、炸油饼共存共生;土坯房的墙体融入蒙古包的圆形元素。■下转第4版