



雪境氧吧

白雪覆盖下的阿尔山鹿角湾森林牧场静谧唯美。该牧场位于兴安盟阿尔山西山滑雪场脚下，融合了御马场、萌宠乐园、森林雪境穿越、雪趣精致露营等多元体验项目，是集运动休闲、亲子嬉雪、自然科普于一体的沉浸式雪境游玩综合体，让游客在休闲娱乐中感受林海雪原的自然野趣。

本报记者 王晓博 摄



定格·新春走基层



列车出库。



车下检查作业。



校准扭矩。

精检细修

护航春运平安路

□本报记者 马骏驰 摄影报道

2月2日，2026年春运大幕开启，铁路客流迎来高峰。在中铁呼和浩特局包头车辆段呼和浩特动车所内，一列列动车组列车整齐停放在检修库内，等待进行动车组日常检修。

随着包银高铁开通，旅客乘高铁出行的需求激增。春运开始前，中铁呼和浩特局分别从武汉局转属5组CRH5A型动车组，沈阳局转属8组CR400BF-G型复兴号动车组，车组数量由38组增加至51组，全力保障春运期间旅客出行需求。

“车组数量增加了，对我们的检修质量和时间都有了更高的要求。”动车组机械师宋喜军说。为了应对车组增量后每晚至少18组一级检修作业需求，呼和浩特动车所将检修作业开始时间从每日20时提前至18时，增强动车组地勤检修效率。同时合理调整、合并二级检修计划及项目，探索实施均衡修，减少春运期间扣车情况，保障动车重联运输。

为保障春运期间旅客乘车安全，呼和浩特动车所加强对动车走行部、制动系统等关键部位的检修力度，确保关键部件检修质量达标。同时对动车空调系统、洗面间、电茶炉等各类车上服务设施设备进行精细检修，成立专项组攻克“疑难杂症”，为旅客营造更加舒适的乘车环境。

晨光熹微中，一列列经过动车机械师们挑灯夜战、细致检修的“宝马良驹”，从呼和浩特动车所驶出，载着游子们回家过年。



有电试验。

检修库内的待检动车。



查看车底。



检查动车外部。

表情

青城塑语

□本报记者 王磊 摄

在呼和浩特雕塑艺术馆举办的“塑说青城·呼和浩特公共艺术邀请展”上，94位国内优秀中青年艺术家携85件匠心之作齐聚青城。多元展品凝聚艺术巧思，以艺术之手雕琢出“可阅读、可触摸、可共生”的城市美学新图景。

