

拼合力! 2026年三大国际科技创新中心建设启新篇

□新华社记者 杨有宗 陈钟昊 钟焯

2025年12月举行的中央经济工作会议提出,建设北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心。记者从近期召开的地方两会上获悉,三大国际科创中心立足自身禀赋,在合作上出招、在协同上发力,努力形成政策制定、要素流动、产业联动等方面合力,进一步释放创新动能。

京津冀:释放协同创新效能与活力

翻看京津冀三地2026年政府工作报告,有一个共同的关键词:北京(京津冀)国际科技创新中心。

北京提出,强化产业链联动发展,积极推动北京(京津冀)国际科技创新中心建设,持续提升科技成果区域内转化效率和比重。天津明确,充分用好北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围机遇,全面加强协同创新合作。河北也提出,积极参与北京(京津冀)国际科技创新中心建设,实施京津冀协同创新专项,打造京津科技成果转化首选地。

在三地代表委员看来,推进国际科技创新中心建设,京津冀扮演不同的角色。北京聚焦原始创新和技术研究,是技术创新的策源地;天津具备高端制造能力和丰富的应用场景,是制造强冀;河北拥有广阔的产业承载空间和成本优势,是成果转化的承接地。

围绕国际科技创新中心建设,三地公布了2026年的一些具体举措。

北京提出,提升雄安新区中关村

科技园发展能级,建设北京—雄安人才科创走廊。天津将做优科创服务生态,大力发展战略研究开发、概念验证、知识产权、企业孵化等业态,建设20个校企联合实验室,加快重点产业和领域中试平台建设。河北明确,建强用好燕赵系列实验室,聚焦重点产业突破一批关键核心技术。

京津中关村科技城位于天津市宝坻区。天津市人大代表、宝坻区区长郭康伟表示:“我们将紧紧抓住北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围的契机,深化与中关村发展集团的合作,做好科创资源对接,加快打造京津协作高质量产城融合示范区。”

代表委员们认为,破除要素流通壁垒,提升科技成果转化效率,是京津冀共建国际科创中心的重要突破口。

北京市人大代表、中国科学院大学中丹学院院长王海燕建议,建立区域层面的“一体推进”机制,实现京津冀三地的教育、科技和人才政策统一,基础设施共享。

长三角:合力深化科产创新跨区域协同

研发在上海,验证在江苏,作为国内人工智能制药领域的代表性企业,英矽智能的布局,是上海(长三角)国际科技创新中心建设的生动注脚。

在长三角地区,上海的科技创新和产业创新面临发展空间受限、要素成本高等现实问题。苏浙皖又普遍需要进一步强化基础研究能力、夯实人才基础。

在推进国际科技创新中心建设中,强化科产创新跨区域协同是三省一市的共同发力重点。

上海市政府工作报告提出,强化科技创新和产业创新跨区域协同,共建上海(长三角)国际科技创新中心,积极推进高层次协同开放,深化一体化体制机制创新。

上海市人大代表潘晶建议,进一步打通人才、资本、技术跨区域流动壁垒,完善成果转化协同机制。在知识产权保护、数据跨境流动等领域先行先试,以一体化优势提升科技创新策源能力,为长三角打造创新共同体提供核心支撑。

安徽省政府工作报告中明确提出,2026年将出台实施安徽省共建上海(长三角)国际科技创新中心建设方案。

安徽省人大代表、中国科学院院士徐铜文认为,上海国际科创中心建设扩围至整个长三角,为安徽在联合攻关等领域,提供了深度对接沪苏浙的重要政策工具。安徽应聚焦新能源汽车、人工智能等优势产业,加快碳中和等前沿技术的成果转移转化,推动高能级创新平台共建共享。

建好上海(长三角)国际科技创新中心,将持续巩固和增强参与全球科技竞争与合作的优势。浙江省政府工作报告提出,紧紧围绕共建上海(长三角)国际科技创新中心重大机遇,推动杭州城西科创大走廊提能升级,高质量共建杭州湾科技创新带、G60科创走廊,积极承担国家重大科技任务,更好参与全球科技竞争与合作。

大湾区:联合打造开放创新生态体系

粤港澳大湾区是中国开放程度最高、经济活力和创新活力最强的区域

之一。“深圳—香港—广州”科技集群创新指数持续居全球前列。

广东省政府工作报告提出,2026年将打造具有全球影响力的产业科技创新中心,搭建更多创新平台载体,加快建设大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心,打造世界级科技创新策源地。

前不久,深耕智慧交通领域的佳都科技集团股份有限公司在香港设立研发中心。广东省政协常委、佳都科技董事长陈娇说:“公司深化与香港科技大学(广州)、香港大学等高校的研发合作,形成‘粤港澳研发、湾区孵化、全球应用’的创新协同路径。”

据统计,大湾区已集聚45家全国重点实验室和35家粤港澳联合实验室,吸引港澳高校在粤设立研发机构31家。

广东省政协委员、广东省人工智能产业协会创始会长杜兰说,大湾区既有完整的制造业根基,又有前沿技术集群,还有港澳的国际化资源。“要让粤港澳各有优势的制造能力、科研资源、国际规则对接能力深度绑定,以科技创新赋能中小企业技术升级、传统产业转型升级。”

广东还提出,用好大湾区国家技术创新中心、全国高校区域技术转移转化中心,深化与各方面战略科技力量的全面战略合作。

“科技创新是赢得未来的关键。”广东省人大代表、中国工程院院士余刚说,要依托粤港澳大湾区集聚创新资源的优势,瞄准新兴领域和关键核心技术加强研发合作,取得更多突破性成果,为区域经济社会发展贡献力量。

(新华社北京2月8日电)

铁路部门在春运部分非热门线路推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电 (记者樊璐)

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列,其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车,对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价,为旅客出行提供更多选择。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票务机制作用,在部分非热门线路推出打折优惠措施,最低折扣2折,既让旅客得到更多实惠,拥有多样化出行选择,也能通过价格杠杆有效调节客流,引导旅客错峰出行,促进铁路运输资源充分利用,推

动春运客流“双向奔赴”,更加均衡。

比如节前,2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元,2月11日至14日D4420次宣昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元,2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元;节后,2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元,2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时,铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张,8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票,节前和节后部分方向列车尚有余票。

在多瑙河畔遇见中国春节——2026匈牙利唐人街新春庙会见闻

□新华社记者 陈浩 黄富慧

汉服;在宣纸上练习书法的一撇一捺;或是在中医展位前探寻古老的东方智慧。

这场新春庙会已不仅是当地华人的节日庆典,也是全市民共享的嘉年华。

费伦茨和他的女儿伊莎贝拉已经连续4年参加唐人街庙会,来这里“过年”已成为一项家庭传统。在布达佩斯,越来越多的家庭像他们一样,将中国春节视为冬季的重要文化体验。

“我们非常享受这里的氛围,尝试了所有能体验的项目。”费伦茨说。一旁的伊莎贝拉盯着色彩斑斓的舞狮,眼中满是惊奇。

“这个节日拉近了两国文化之间的距离。”匈牙利文化与创新部国务秘书基什·海吉·阿妮塔在接受记者采访时说,“匈牙利民众能如此近距离地感受中国传统和美食,具有重要的意义。它为不同文明间的相遇与融合树立了典范。”

中国驻匈牙利大使龚智将唐人街比作“一座连接两国人民情感与文化的桥梁”。他在匈牙利,吃饺子、赏灯会,看舞狮正逐渐融入当地生活,春节已成为连接不同文明、促进相互理解的重要纽带。

暮色降临,唐人街的灯火越发璀璨。这场马年新春庙会所承载的,不仅是节日的欢欣,更是东西方友谊在多瑙河畔的共振。

(新华社布达佩斯2月8日电)

看内蒙古如何“破圈”前行

■上接第1版 正将厚重的煤炭转化为轻盈高端的聚烯烃材料。项目集成了国内顶尖科研与制造力量,实现了全产业链23项关键技术与装备的自主可控,并首创“绿氢与现代煤化工协同生产工艺”,用太阳能电解水制成的“绿氢”和“绿氧”替代部分煤炭,从源头减碳,开创了行业绿色生产新范式。

过去的一年,内蒙古规上工业增加值年均增长7%,稀土化合物、功能材料、煤制烯烃等80多种产品产能全国第一。电力总装机规模3.1亿千瓦,新能源装机1.7亿千瓦,电力外送量连续21年居全国首位。一条从基础资源

到尖端材料、从依赖引进到科技自强的升级之路,正在内蒙古的沃土上坚实铺就。

正如自治区党委书记、人大常委会主任王维中在今年自治区两会期间所说:“要加快高水平科技自立自强。这些东西你不做,就会永远受制于人。”当前,以“科技自强”为名的春风,正穿越草原,让每一份天赋的资源都焕发出崭新的、更加蓬勃的生命力。一个更富活力、更加现代化的内蒙古,正“破圈”前行。

(原载:2026年2月7日人民网—内蒙古频道 人民网记者:白波 富丽娟 张力洋 刘艺琳)

查村(社区)党组织书记、社区工作者中

定向招录(聘)公务员和事业单位人员,有效拓宽社区工作者发展通道。

建优机制,凝聚基层治理合力,构建“网格党小组+网格员+楼栋长”的基层微治理体系。全区建立网格党小组5.8万个,选聘专职网格员8.9万人,推选楼栋(单元、户)长39万人,实现乡村和城市社区事事有人管、群众急难愁盼问题件件有回应。与此同时,内蒙古自治区出台村规民约(居民公约)履约备案工作指导意见,开展村规民约(居民公约)修订工作,“约”出基层治理好秩序、移风易俗新风尚、民族团结进步新气象。

温暖民心,搭建凝聚服务群众“连心桥梁”

经济社会发展到哪里,群众需求在哪里,党的社会工作就延伸到哪里。一年来,自治区党委社工部着力健全人民建议征集工作机制,出台《内蒙古自治区人民建议征集工作办法(试行)》,依托线上平台打造“24小时民意直通车”,依托门户网站开通“人民建议征集”专栏,将群众的“金点子”转化为民生实事的“金果子”。

志愿服务是社会文明进步的重要标志。在乌海市海勃湾区东山北社区党群服务中心,青年志愿者按下相机快门,为社区居民拍摄了一张“全家福”,这张照片像一扇窗,透出了青年志愿者播撒的温暖光芒;在锡林郭勒盟冬季蒙古马超级联赛开幕式现场,志愿者投身服务保障,全力开展人流疏导、游客咨询指引工作……从景区景点到街头巷尾,从田间地头到赛事赛场,“志愿红”已成为城市的温暖底色。自治区党委社工部围绕服务国家战略、百姓民生和社会治理,打造“志愿耀北疆”工作品牌,不断健全志愿服务体系,全区注册志愿者人数从上年度的243万攀升至285万,志愿服务队伍达到2万余支,“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神在内蒙古蔚然成风。

非遗“打铁花”表演点亮上海

2月8日拍摄的非遗“打铁花”表演。近日,首届“浦东中国年味节”在上海市浦东新区黄浦江畔举行,非遗“打铁花”成为夜色中一道亮丽的风景线。

新华社记者 王翔 摄



中企在西非展现“中国制造”新姿态

□新华社记者 陈晨

第11届塞内加尔国际建筑、装修及基础设施展和第5届塞内加尔国际电力与新能源展5日至7日在首都达喀尔附近的贾姆尼娅贾国际会展中心同期举行。

在这场西非规模最大的行业盛会上,中国企业展台洽谈气氛热烈。从工程车辆、建材管件,到配电设备、智能计量及新能源配套,一系列适配当地需求的产品与解决方案集中亮相。

在能源展区,杭州海兴电力科技股份有限公司旗下新能源品牌利沃得的展位前人头攒动。塞内加尔泽尼尔能源公司市场部经理盖伊·迪耶纳巴正仔细查验逆变器的参数。

在塑料管道领域,中国联塑集团通过在坦桑尼亚、安哥拉等多国布局生产基地,构建起区域辐射体系。“我们不再只是简单地卖管子,而是以生产基地为支点,快速响应当地复杂需求。”联塑

驻塞内加尔商务经理刘鑫涛说。

一些初次参展的民营企业也展现出敏锐的市场嗅觉。山东泓泰金属科技有限公司经理展珍发现,从居民住房到工厂厂房,彩钢材料在西非是刚需,企业计划在非洲考察设立分厂。“把工厂开到客户家门口,缩短物流半径,这是我们深耕西非市场的下一步计划。”

中国企业对当地需求的精准响应,赢得了积极回应。塞内加尔索卡贝格建筑开发公司经理恩东戈·尼昂打了一个生动的比方:“中国供应商能提供一种‘点菜’式服务。无论我们需要高端卫浴,还是寻找有性价比的瓷砖,中国企业总能根据预算提供适配方案。”

他认为,这种在价格与质量上的双重灵活性,让当地开发商在面对不

同客户群时游刃有余,也是中国制造在西非建市场不可或缺的原因。

中铁七局设备公司经理王洋指着一台崭新的中国重汽卡车介绍说,公司通过与中国重汽联手,在当地建立起强大的销售网络。近年来塞内加尔重卡市场对中国品牌的接受度明显提升,目前中国重汽在当地大型车辆市场的占有率为接近6成。

“我们把‘4S店模式’搬到了达喀尔,建立维修车间和配件库,甚至请厂家来给当地司机做培训。”王洋说,“如果不做售后,设备就是一次性的;做了售后,服务就是全周期的。”

从精密制造的嵌入,到柔性供应链的适配,再到全生命周期的服务,西非展会上的中国企业群像,勾勒出中非经贸合作提质升级的新路径。中国制造,正以更成熟、更自信的姿态,与西非工业化进程同频共振。

(新华社达喀尔2月7日电)

的老照片,介绍了家族在当地的情况。”范高欣说,那次做客的经历很温暖,双方约定下次再聚。

随着公路畅通,“博达博达”司机们的生意也日益红火。摩的司机格拉斯告诉记者:“以前路况差,车子耗油大,乘客数量相对少。现在每天忙着接送学生、农民、商贩,收入翻了一番。”

截至目前,电建市政累计在肯尼亚承建乡村公路31条,合计里程超过1580公里。樵振表示,项目坚持属地化管理,为当地创造了大量就业岗位,并培训了一批技术工人。同时,项目注重工程质量与生态保护,在施工中合理规划排水系统以适应多雨气候,确保道路长期耐用。

肯尼亚乡村公路管理局驻项目工程师奥斯汀·奥别罗说:“中企建设者们以专业的素养和过硬的技术水平,为肯尼亚乡村基础设施建设打下坚实基础。这些道路不仅是交通工程,更关乎民生、关乎希望,诠释了非中合作、共赢发展的理念。”

从泥泞到平坦,从闭塞到联通,一条条黑色缎带般的公路正悄然改变着肯尼亚农村的面貌。路通了,产业活了,孩子笑了,日子火了——在这片土地上,中非合作带动发展的故事随着铺陈的公路绵延不断。

(新华社内罗毕2月8日电)

“烂泥路”变“致富路”

——中企在肯尼亚铺就乡村振兴“快车道”

□新华社记者 严钰景

年关将近,记者走进肯尼亚西部乡村,中国企业海外建设者们正在工地上加班加点,修筑乡村道路。他们与当地村民因路结缘,双方增进了解、互助友爱的故事每天在这里续写。

沿着由中企承建的肯尼亚乡村公路643标段平整的柏油路前行,两侧碧浪翻涌的茶田、硕果累累的蕉园与玉米挺直吐穗的田地次第展开,不时有小卖部映入眼帘。货车、农用车和当地摩的“博达博达”疾驰而过,让人感受到乡村发展的生机与活力。

在肯尼亚西部丘陵地带,尼亚米拉郡以雨水丰沛、土壤肥沃而闻名,是茶叶、香蕉、牛油果等农产品的优质产区。但长期以来,乡村道路不通以及土路崎岖难行成为发展的“拦路虎”,导致农产品运不出、村民出行难、学生上学难。

近年来,中国电建市政建设集团有限公司(以下简称“电建市政”)在该郡修建了数百公里纵横交错的柏油乡