

教育一个孩子 带动一个家庭 影响整个社会

锡林郭勒盟“火焰蓝”牵手“红领巾”让安全零距离

□本报记者 巴依斯古楞

消防警报声骤然响起。全校师生迅速进入应急状态,同学们弯腰低姿、用湿毛巾捂住口鼻,沿着预设疏散路线快速、有序撤离。

3月26日,锡林浩特市消防救援大队深入辖区第十五小学开展疏散演练及装备器材展示。

自2026年春季开学以来,锡林郭勒盟各地消防救援队伍同步发力,走进辖区中小学、幼儿园,以“线上直播+线下互动”模式开展“开学第一课——消防安全伴我行”主题活动。

消防队员们通过实操演示、趣味互动、线上答疑等通俗易懂的形式,为全盟12万余名师生送上了一堂堂实用、生动的消防安全知识课,正式拉开新一轮校园消防安全教育的序幕,也让“火焰蓝”与“红领巾”的温暖约定再次在校园里绽放,传递生命安全的力量。

这场开学季的消防安全教育,正是锡林郭勒盟持续深化“火焰蓝”牵手“红领巾”特色教育品牌的生动缩影。近年来,该盟坚守“人民至上、生命至上”理念,以校园安全为核心,创造性地打造这一特色品牌,围绕“教育一个孩子、带



动一个家庭、影响整个社会”目标,通过体系化布局、常态化推进、多元化落地,让消防知识走进校园、融入日常,筑牢校园安全防线。

“以往校园消防教育多是‘念条文、划重点’,学生听着枯燥,记不牢固。我们转变思路,组建‘校消防协’队伍,从盟、旗两级消防救援支队选派100余名业务骨干,担任校园消防辅导员,实行‘一校一辅导员’包干制,把消防知识真正融入课堂教学、课后服务的每一个环节。”锡林郭勒盟消防救援支队副支队长李保金说。

该项教育开展4年多来,锡林郭勒盟累计开展消防主题班会、安全培训512期,组织师生走进消防队站、科普教育馆参观体验1750余次,参与人数超5万人,让师生在动手实践中掌握消防技能、增强安全意识。

因材施教,精准滴灌,是该品牌建设鲜明特色。针对不同年龄段学生

认知特点,锡林郭勒盟定制差异化教育方案:对学龄前幼儿,用消防动画、儿歌普及基础常识,累计覆盖1.2万名幼儿;对小学生,重点讲解火灾识别、报警流程和逃生技巧,开展专题课程890余节;对中学生,强化消防法律法规、灭火器使用知识和案例分析,组织知识竞赛36场。

依托开学季、119消防宣传日、“六一”儿童节等关键节点,该盟还创新开展消防趣味运动会、涂鸦绘画展、消防夏令营等活动,让消防教育跳出“课堂”、变得鲜活有趣。“以前总觉得消防知识离自己很远,直到参加了学校的消防趣味运动会,亲身体验了灭火器操作,才真正明白消防安全的重要性。”锡林浩特市第十三小学学生侯奕彤说。现在她不仅能熟练掌握基础消防技能,还主动当起班级“消防小卫士”,每天提醒同学规范用电、远离火灾隐患,把学到的消防知识分享给家人和朋友。

为了让消防知识触手可及,锡林郭勒

盟还着力构建“线上+线下”立体化宣教阵地。线下,协助各学校建成消防广播、宣传栏、图书角共338个,让校园的每一个角落都成为消防宣传的“小阵地”;线上,在“锡林郭勒教育”等官方公众号开设消防专栏,累计发布科普知识15489期,制作长图、漫画、小视频等宣传产品1326条,总浏览量达168.2万次,实现了“时时可学、处处能学”。此外,186名学生组成的“蓝精灵”少年消防讲解团,累计走进社区、商圈开展宣传活动700余次,覆盖群众5.2万人,真正实现了“小手拉大手、安全共相守”的传播效应。

如今,“火焰蓝”牵手“红领巾”已成为锡林郭勒盟校园安全的“金字招牌”。全盟师生消防安全知晓率从68.14%提升至78.96%,实现从“懂消防”到“会消防”的跨越;通过发放家庭消防自查表、举办亲子活动等,累计完成家庭自查12万余次,参与家庭超5000户,“校园—家庭—社会”联动格局全面形成。

“下一步,我们将持续深化‘火焰蓝’牵手‘红领巾’品牌建设,不断创新教育形式、丰富活动内容,常态化开展校园消防安全教育和应急演练,切实提升师生的应急避险能力和自救互救水平,为平安校园建设筑牢坚实屏障。”锡林郭勒盟教育局党组成员、副局长马海峰表示。

内蒙古举办“12333全国统一咨询日”活动

本报3月30日讯(记者 梅刚)3月30日,由自治区人力资源和社会保障厅、呼和浩特市人力资源和社会保障局举办的内蒙古“12333全国统一咨询日”活动在呼和浩特市举行。通过多元化的咨询渠道和服务方式,提升群众对人社政策的知晓度。全区各盟市同步开展相关活动。

本次活动以“走进奔跑者——保障与你同行”为主题,针对骑手代表、相关企业管理人员举办政策专项讲座,详细解读新就业形态人员职业伤害保障试点政策,对职业伤害保障等相关问题,工作人员现场答疑解惑。活动现场还设立咨询台,为前来咨询的200余人次群众提供面对面的政策解读服务,发放宣传手册700余份。同时,内蒙古12333咨询服务中心开通专家坐席热线服务,现场接听群众来电百余通,精准解答新就业形态人员职业伤害保障试点政策的相关问题。

据了解,7月1日起,全区将启动

新就业形态人员职业伤害保障试点工作。全区在滴滴出行、饿了么、顺丰同城等25家平台企业注册并接单获取报酬的新就业形态人员,将按试点政策规定享受职业伤害保障。

“新就业形态人员职业伤害保障,是国家为依托互联网平台就业的网约车司机、外卖配送员、即时配送员、同城货运司机等新就业形态人员建立的以劳动关系为前提、平台接单缴费、个人不缴费、执行订单即参保的职业伤害保障制度,是工伤保险制度的重要延伸与补充。”自治区人社厅工伤保险处副处长张海峰说,新就业形态人员在执行平台订单任务期间发生工伤伤害时可享受医疗费用、伤残补助金、生活护理费等补贴。下一步,全区各级人社部门将持续聚焦群众关心的热点、焦点问题,加大政策宣传力度,优化服务流程,确保群众能享受到更加优质、高效、便捷的人社服务。

5个品种签约推广 呼伦贝尔优质大豆品种亮相三亚种子大会

本报呼伦贝尔3月30日电(记者 梁亮 通讯员 张东阳)3月28日,2026种子大会暨南繁硅谷论坛在海南三亚开幕。会上,呼伦贝尔市农牧科学研究院通过生物育种技术选育的“中联豆2041”“中联豆2825”“中联豆2109”三大优质大豆品种以及两个传统品种,与中种集团签署合作协议,成功实现科技成果转化推广,签约资金2500万元,成为本次大会种业创新成果转化的一大亮点。

此次成功签约的生物育种大豆品种,由呼伦贝尔市农牧科学研究院选育而成,具备突出的优良性状与广阔的推广价值。均拥有耐旱耐盐、抗花斑病的核心优势,适宜在5月上中旬播种,籽粒品质优良,粗蛋白含量达40%,粗脂肪含量在20%左右,经田间试验验证,相较于普通品种增产效果显著,完全契合寒温带种植需求

与产业发展方向。

“这3个大豆品种对草甘膦具有良好抗性,喷施除草剂后,杂草可彻底清除且不会对土壤造成危害,大豆植株底部叶片能保持完好无药害,底部3片功能叶完整保留,就能为植株生长提供充足养分,进而有效提升产量。”呼伦贝尔市农牧科学研究院大豆研究所所长孙宾成介绍,按亩增产增收20多斤计算,每亩地可为农户增加四五十元收益,对于广大种植户实现增产增收、提升种植效益意义重大。

此次中种集团与呼伦贝尔市农牧科学研究院的合作,进一步明确了科技成果归属、权益分配机制及后续联合研发责任,既充分保障了科研人员的长期创新收益,又为企业规模化承接、转化科技成果扫清了制度性障碍,让优质良种能够快速走向田间地头。

计划运营航线267条 通航城市90个 内蒙古机场集团开启夏秋航季

本报3月30日讯(记者 康丽娜)3月29日起,全国民航开始执行夏秋航季航班计划。此次换季,内蒙古机场集团计划日均执行航班855架次,共有41家航空公司参与运营,计划运营航线267条,通航城市90个。

新航季,内蒙古机场集团着力推动呼和浩特枢纽建设,聚焦粤港澳大湾区、成渝城市群及重点旅游城市航线,持续优化区内骨干航线网络。呼和浩特至粤港澳大湾区方向,日均航班量可达15班,其中至广州日均8班,至深圳日均5-6班,至珠海日均1-2班,新开香港直飞航线每周4班;长三角方向日均航班量达28-29班,其中至上海、南京日均8-9班,至杭州日均5班,至合肥日均3班,至温州、宁波、常州、南通等城市日均1-2班;成渝方向日均航班量达10-11班,其中至成都日均6-7班,至重庆日均4班;其他热门旅游城市中,至沈阳日均7-8班,至贵阳、郑州、厦门日均5-6班,至西安、武汉、长春日均4-5班,至长沙、乌鲁木齐、南昌、海口、哈尔滨、青岛、天津、大连日均3-4班;同时,新增至西宁、西双版纳、恩施等城市航班。

同时,着力提升干支联动效能,优化自治区内干支航线网络布局。新航季,呼支航线总量将达日均74班,其中呼和浩特至赤峰、呼伦贝尔、锡林浩特日均11-14班,至通辽、乌兰浩特日均9-11班,至其他区内机场日均1-4班。同时,新开通广州=呼和浩特=赤峰、重庆=呼和浩特=通辽等“经呼飞”航线。目前,呼和浩特机场已与区内13家、区外16家机场实现“一次值机、行李直挂”服务互通。“经呼飞”中转流程持续优化,为急转、首乘、老年等特殊旅客提供“无缝衔接”贴心服务,加快构建“通程航班”服务模式,进一步提升“经呼飞”中转服务品牌影响力。

此外,内蒙古机场集团持续优化“支支通”航线布局与运营品质。换季后,计划运营“支支通”航线46条,联合5家航空公司加密航班频次,优化机型配置,实现区内各盟市全覆盖。乌兰浩特至乌兰察布、包头至霍林河、赤峰至霍林河、阿拉善左旗至呼伦贝尔等航线实现高效联通,进一步织密了区内支线航空网络。同时,科学布局22条“支线+支线+区外”联程航线,联通西安、天津、重庆、成都等11个区外城市,进一步提升自治区“支支通”航空通达能力。

天骄航空实现通航点12盟市全覆盖

本报3月30日讯(记者 高慧 康丽娜)据天骄航空有限公司消息,3月29日,2026年夏秋航季启幕,换季当天,天骄航空新增阿拉善左旗、乌兰察布两个航点,新开呼和浩特=阿拉善左旗、乌兰浩特=锡林浩特=乌兰察布、乌兰浩特=通辽=鄂尔多斯航线,实现累计通航点12盟市全覆盖。同日,天骄航空新增呼和浩特=二连浩特客货运航线“腹舱带货”业务,推动口岸贸易更加便利畅通。

阿拉善盟地处内蒙古西部,地广人稀,地面交通耗时长,机场与航线在补齐区域交通短板方面发挥着重要作用。2026年初,阿拉善左旗巴彦浩特机场飞行区指标由“3C”升级为“4C”,并具备国产民机C909及以下机型的合规运营资格。天骄航空开通的呼和浩特=阿拉善左旗航线,不仅加密了两地间的航班密度,更是国产民机C909首次在阿拉善左旗商业运营。

■下转第4版

内蒙古全国中小学生安全教育周启动

本报3月30日讯(记者 刘志贤 王磊)3月30日,内蒙古自治区2026年全国中小学生安全教育周启动仪式现场活动在呼和浩特市第三十中学举办。

本次活动由自治区教育厅、公安厅、应急管理局、红十字会、消防救援总队、消防救援机动总队、地震局等多部门联合举办,主题为“同守护 共成长”。启动仪式上,教育、公安、应急管理、消防、红十字会、地震等多部门联合向学校捐赠安全教育书籍与应急设备,聘请多位专业校外辅导员,凝聚多方力量守护学生安全。现场活动突破传统安全教育模式,设置装备展示、实景体验、应急演练、技能实训、避险闯关、知识科普共六大互动板块17个项目,采用“沉浸式实景体验+趣味闯关+全员互动游戏”形式,将安全知识与互动游戏紧密结合,打造集学习、体验、运用、检验于一体的安全教育模式。

“我把现场的项目都体验了一遍,深入了解了应急救护、地震防御、紧急情况逃生、远离毒品等安全常识,收获很大。”呼和浩特市第三十中学五年级学生张木知兴奋地说。

按照教育部工作部署,全国中小学生安全教育周从3月30日持续到4月3日。除现场活动外,自治区教育厅还专项部署了7项重点任务,全方位覆盖校园安全重点环节。活动当天,全区各地同步开展防火逃生专项演练、青少年毒品预防和地震科普宣讲等专项活动。

自治区教育厅学校安全应急管理处相关负责人介绍,教育厅将以此次安全教育周活动为契机,持续健全校园“大安全”工作体系,深化校园安全宣传教育,强化家校社协同联动,推动安全教育常态化、课程化、实战化,持续提升校园安全治理能力与水平,以高水平校园安全保障教育事业高质量发展,全力守护全区广大中小学生生命安全和身心健康成长。

新火箭+新飞船 力箭二号火箭在内蒙古额济纳成功发射轻舟初样试飞船

本报3月30日讯(记者 李震)3月30日19时00分,力箭二号遥一运载火箭在位于内蒙古阿拉善盟额济纳旗的东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的新征程01卫星、新征程02卫星和天视卫星01星共3颗卫星顺利送入预定轨道,其中新征程02卫星为轻舟初样试飞船。一箭三星,新火箭+新飞船,本次飞行试验任务取得圆满成功。

据悉,此次任务是力箭二号运载火箭(PR-2)的首次飞行,也是力箭系列运载火箭第12次发射。本次首飞任务主要验证了三大关键技术,包括CBC构型应用技术、大直径光筒筒贮箱结构设计及制造工艺技术、大型整流罩平抛分离技术,这标志着力箭家族在大运力、低成本、高频次上再创新

高,也标志着我国天地货物运输系统商业化迈出关键一步。

据了解,力箭二号在首飞任务中就服务于国家重大战略和重大工程建设,开创了我国商业航天的新局面。力箭二号运载火箭是我国首款“通用助推器核心”(Common Booster Core,CBC)构型的运载火箭,具有运载能力大、固有可靠性高、可制造性强、操作简洁便利、拓展空间强、可重复使用等优势。从技术角度看,本次发射是我国空间货物运输能力由“单一能力积累”向“体系能力叠加”演进的重要体现。任务集中检验了运载火箭通用化设计、飞船适配能力以及天地协同组织等关键技术,表明我国空间货物运输关键技术已具备系统化、协同化发展的基础。

本次发射的新飞船轻舟初样试飞船由中国科学院微小卫星创新研究院抓总研制。整船重量为4.2吨,采用单舱式一体化构型设计,对多型火箭具有良好适配性。本次飞行试验飞船搭载了技术储备类、验证类、科技探索类和科普作品共27项,载荷共1.02吨,将在200公里到600公里之间的轨道开展在轨技术试验。

据悉,力箭二号在后续将采用集束式回收。这种回收方式不同于传统的逐级分离、逐级回收,力箭二号火箭将采用助推器与芯一级“捆绑不分离”的整体回收方案,将多个动力模块集成在一起,像一把紧紧握住的“箭簇”一同返回地面。

据了解,力箭二号满足低轨通信卫星星座组网、低成本空间站货运、中高轨卫星等发射与深空探测需求。



樱桃红透

3月29日,赤峰市宁城县大双庙镇千亩樱桃园的种植户正在分拣樱桃。近日,樱桃园迎来丰收季,除部分供游客采摘,其余分拣装箱销往长三角和珠三角地区。近年来,该县建设千亩冷链食用菌产业园、千亩樱桃园等高附加值产业园区,打造特色鲜明、经济效益显著的特色产业,带领群众走上致富路。

本报记者 孟和朝鲁 摄

走进“一扇门” 化解千般事

□本报记者 王皓

日前,鄂尔多斯市杭锦旗伊和乌素苏木2名牧民因草场界线划分产生争执。网格员了解到情况后第一时间上报,伊和乌素苏木综治中心迅速分流指派司法所、综治保障中心技术员联合调处,并借助卫星地图精准勘界,同时邀请熟悉当地情况的牧民现场见证,仅用5天就促成双方签订了调解协议,彻底化解了这起持续多日的纠纷。

纠纷资源、治理场精准对接,最大限度盘活各类解纷力量,让综治中心响应更灵敏、运转更高效。近年来,杭锦旗坚持以规范化建设为抓手,聚焦综治中心阵地打造、资源整合、制度完善,推动综治中心从“有形覆盖”向“有效运转”转变,构建起“一站式受理、一揽子调处、全链条解决”的基层治理新格局。

杭锦旗严格按照“五有五规范”标准,全面升级旗镇两级综治中心实体阵地,科学划分引导受理、多元化解、指挥调度等功能区。制定完善综治中心工作规则、首接首办、协同调处等制度,建立起“受理—分流—办理—督办—反馈”闭环机制。推动公检法司、信访、人社等部门“常驻+轮驻”,实现资源整合、力量聚合。推行矛盾纠纷“一站式”集成受理模式,整合网格上报、部门转办、热线求助等各类诉求渠道,实行“一口登记、统一编码、全程跟踪”,确保群众诉求“件件有登记、事事有着落”。

同时,杭锦旗还持续健全“专职+兼职”调解员队伍,吸纳法官、检察官、律师等力量,组建专业调解团队,定期开展调解技能、法律法规等培训,培育起“老马调解室”“公正蓝调解室”等特色调解品牌。构建起“简易纠纷网格调处、一般问题联合调处、疑难案件专业调

三级调处模式,根据纠纷类型、复杂程度、涉及领域,精准分流至网格、相关部门或专业调解组织,明确处置时限和责任主体,实行“分级负责、分类处置”。深化“访调、诉调、警调、援调”四调对接,整合行业调解组织、专家资源、法律服务工作者等力量,针对不同类型矛盾纠纷,采取“调解+普法”“调解+帮扶”等模式,精准施策、高效化解。

以“智”助“治”,信息化是实现矛盾纠纷预防化解法治化、现代化的重要保障。杭锦旗以自治区综治和网格化信息平台为核心载体,搭建旗、镇、嘎查村(社区)、网格四级智慧指挥平台,实现网格动态、案事件分布、人员力量、矛盾纠纷等信息“一网统览”,并通过平台开展扁平化指挥、点对点调处,大幅提升跨部门、跨层级联动响应效率。

基层治理千头万绪,群众诉求千差万别。杭锦旗积极适应治理精细化需

求,不断完善“网格党小组+网格员+楼栋(单元、联户)长”的“铁三角”基层治理机制,进一步激活治理新动能。全旗共设立网格党小组372个,配备891名专职网格员、4135名兼职网格员及1619名楼栋(单元、联户)长,将治理触角延伸至牧区、社区每一个角落,实现“人到格中去、事在格中办、难在格中解”。

今年以来,杭锦旗各级综治中心累计受理各类矛盾纠纷116件,调解成功111起,化解率达95%以上。

走进“一扇门”,化解千般事。杭锦旗正以综治中心规范化建设、实战化运行,持续提升社会治理的精度与温度,为建设更高水平的平安杭锦旗、法治杭锦旗写下生动注脚。

平安北疆

资讯

暖心服务 守护出行

2268次列车第五乘务班组始终以安全、整洁、暖心、高效为标准,以应急处置担当为己任,将守护旅客安全铭记于心,外化于行。2月20日列车从德州行经至济南区间,一名儿童突发身体不适上吐下泻,列车长靳君立即启动应急处置预案,通知广播寻

医,乘务员王晓悦悉心照料、端水喂药,及时为儿童提供了优质服务,同时联动前方车站协调救护车送医,赢得了儿童家长的感谢。班组全体成员坚守岗位、履职尽责,以专业素养与暖心服务守护旅客平安出行,展现了铁路人的责任与担当。(穆德宗)