



习近平致电祝贺苏林当选越南国家主席 李强致电祝贺黎明兴当选越南政府总理

新华社北京4月7日电 4月7日,中共中央总书记、国家主席习近平致电苏林,祝贺他当选越南国家主席。习近平指出,中越两国是具有战略意义的命运共同体。近年来,在两国领导人共同引领和推动下,中越关系实现跨越式发展,全面战略合作成果丰硕,为两国人民带来实实在在的福祉。今年以来,双方保持高层战略沟通,持

续推进全方位互利合作,充分彰显“同志加兄弟”的深厚情谊。习近平强调,面对加速演进的世界百年变局,中越双方加强团结协作符合两国共同利益。我高度重视中越两国关系发展,愿同苏林总书记、国家主席一道努力,共谋发展振兴,引领中越命运共同体建设持续向前迈进,不断壮大各自社会主义事业,更好造福

两国人民,为地区乃至世界注入稳定性和正能量。同日,国务院总理李强致电祝贺黎明兴当选越南政府总理,表示愿同黎明兴总理一道努力,以两国最高领导人重要共识为根本遵循,加快构建互利共赢合作格局,为推进具有战略意义的中越命运共同体建设作出积极贡献。

习近平给四所交通大学全体师生回信强调 传承弘扬西迁精神聚焦国家重大战略需求 为建设教育强国科技强国人才强国作出新贡献

回信

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生:来信收悉。你们四所高校根脉相连,今年共同迎来建校130周年,在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持“求实学、务实业”办学宗旨,传承弘扬西迁精神,聚

焦国家重大战略需求,加强科技自主创新和人才自主培养,在促进产学研深度融合上实现更多突破,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。

习近平

2026年4月7日
(新华社北京4月7日电)

新华社北京4月7日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生回信,对学校发展提出殷切期望。

习近平指出,你们四所高校根脉相连,今年共同迎来建校130周年,在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。习近平强调,希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持“求实学、务实业”办学宗旨,传承弘扬西迁精神,聚焦国家重大战略需求,加

强科技自主创新和人才自主培养,在促进产学研深度融合上实现更多突破,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。(回信全文另发)

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身,分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所,1921年合并组建为交通大学。近日,四所交通大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校130年发展历程和办学成绩,表达为强国建设、民族复兴伟业贡献力量的决心。

锻造更加坚强的英雄军队 ——习近平主席引领全军以自我革命 精神深化政治整训

(三版)

本报4月7日讯(记者 李晗)4月7日,自治区党委常委会召开会议,研究部署树立和践行正确政绩观学习教育下一步工作。自治区党委书记王伟中主持。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,认真落实中央党的建设工作领导小组部署要求,紧密结合实际一体推进学查改,抓实抓深重点任务,推动学习教育扎实开展。要把学习研讨贯穿始终,组织广大党员干部学深悟透《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》等原著原文,及时跟进学习习近平总书记关于学习教育的最新重要讲话,深刻领会习近平总书记对内蒙古系列重要讲话重要指示精神,不断增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要用好正反典型案例,强化示范引领和警示教育,引导党员干部见贤思齐、防止政绩观偏差错位。要从严从实查摆问题,认真梳理经济发展、民生保障、生态环保、安全生产、党的建设等领域的政绩观偏差问题,真正把问题查清找准,不回避矛盾、不避重就轻。要动真碰硬抓好整改落实,对纳入集中整治台账和查摆出来的突出问题盯住不放、一改到底,把整改落实问题同群众办实事解难题结合起来,让群众获得感可感可及。要认真排查整改政府投资项目烂尾闲置问题,科学有序推进盘活利用工作。

会议决定,自治区派出6个督导组对21个地区和部门单位进行督导。督导组要有效传导责任和压力,努力以高质量督导推动学习教育取得实效。要准确把握督导重点,紧盯“学查改”等规定动作开展情况,突出领导班子和领导干部,在提高思想认识、整改突出问题、立好制度规矩上聚焦聚力。要坚持严督实导、同题共答,发扬斗争精神,着力抓典型抓现行抓通报,把问题症结摸准摸透、把对策建议提准提实。有关地区和部门要拿出正视问题、刀刃向内的勇气,以接受督导为契机把学习教育引向深入。各级要统筹好学习教育和中心工作,把树立和践行正确政绩观融入谋划工作、推动落实、检验成效的全过程,求真务实,真抓实干,切实把学习教育成果转化为促进经济社会高质量发展的动力和实效。会议还研究了其他事项。

自治区党委常委会召开会议 研究部署树立和践行正确政绩观学习教育下一步工作 王伟中主持

一季度国铁呼和浩特局客货运量均创新高

本报4月7日讯(记者 高慧)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(以下简称国铁呼和浩特局)获悉,2026年一季度,该局发送旅客1028.7万人次,同比增长9.2%;货物发送量完成6586万吨,同比增长0.3%,客货运量均创新高。

在提升运力保障方面,国铁呼和浩特局依托铁路客票预售及候补情况,提前动态研判客流走势,优化调整资源配置,实行“一日一图”模式,通过启动高峰线运行图、增开夜间高铁、加开临时旅客列车、高铁动车组重联、普速列车扩编加挂等方式,最大限度满足客流高峰期旅客出行需求。跟踪分析包银高铁客流情况,通过一季度列车运行图调整,在包银高铁开行动车组列车日常线32对、高峰线6对,巴彦淖尔、乌海首次开通进京动车组列车。持续用活普速车底资源,开行呼和浩特至重庆、福州方向普速客车,客车径路辐射28个省市区,为旅客出行提供更多选择。

在升级客运服务方面,国铁呼和浩特局将11对“和谐号”动车组升级为CR400BF-G型“复兴号”动车组。在高铁和动车组列车设置静音车厢。在主要客运站增设站外候车座椅,在候车区域配备电源插座和USB/Type-C双接口充电座椅。在呼和浩特站、呼和浩特东站推出“轻装行”服务,呼和浩特东站、包头站开展高铁宠物托运服务。

为保障能源运输安全畅通,国铁呼和浩特局充分发挥煤包线、集通线等货运主通道作用。 ■下转第4版



备足农资助春耕

4月7日,在位于赤峰市高新技术产业开发区元宝山产业园的内蒙古大地云天化工有限公司生产车间内,工作人员正在用叉车搬运化肥。为保障春耕有序开展,内蒙古提前启动农资调运,并建立周调度机制,动态掌握供需情况。目前,全区农资整体储备充足,能够满足春耕需求。 本报记者 孟和朝鲁 摄

我区首个无人驾驶重卡跨盟市远程商业化试点落地

本报4月7日讯(记者 康丽娜)记者从自治区工信厅获悉:近日,自治区工信厅、公安厅、交通运输厅联合颁发我区首个无人驾驶重卡跨盟市远程商业化试点资质,标志着自治区在干线无人货运商业化领域取得实质进展。该试点在巴彦淖尔市甘其毛都口岸至乌海市、鄂尔多斯市等区域展开,为自治区“口岸枢纽+工业腹地”的干线货运走廊建设树立了新标杆,将进一步推动智能网联相关产业链延伸拓展。

开展无人驾驶重卡跨盟市远程商业化运营是自治区建设绿色智慧交通和大道货运智能驾驶的重要举措。依据《内蒙古自治区智能网联汽车道路测试、示范应用和商业化试点管理办法(暂行)》,本次试点在甘其毛都口岸至乌海市、鄂尔多斯市等核心工业运输通道开展,精准对接区域大宗货物运输需求,实现“一证通行”巴彦淖

尔、乌海、鄂尔多斯等多个盟市。本次试点路线途经城市道路、高速公路、国道及山区周边复杂环境,测试车辆配备多传感器融合感知系统,可完成自动变道、匝道汇入等核心操作,能充分适配口岸至腹地大宗货运场景。

下一步,自治区工信厅将与有关部门紧密合作、高效联动,强化工作推进机制,全力推动无人驾驶重卡跨盟市远程商业化试点项目落地见效。

“高压注水”让苗木成活率达到90%以上

从“一把铁锹”到“一根水管”,种树变得很“科技”

□本报记者 张慧玲

“先用高压水管在地上打一个深40厘米的孔洞,把梭梭苗种下去,再围着苗子周围打几个一样的孔洞,每个孔洞里都注满水,最后用土掩盖住,一次高压注水栽植就完成了。”4月1日,金美丽在巴彦淖尔市杭锦旗后旗乌兰布和沙漠综合治理示范区一边演示一边说。金美丽是杭锦旗的村民。“用高压注水的方式种树,两人一组,从早晨7点干到下午5点,一个打孔注水一个投放树苗,平均每人每天能种树3亩到5亩。”金美丽说。

“实施‘三北’工程以来,我们选用符合本地播种的优质沙生灌木,采用高压注水栽植等成熟经验,苗木成活率达到90%以上。”杭锦旗后旗林业和草原局副局长段光硕说,用高压注水打孔栽植法,苗木“吃水”更深、蒸发量减少,种植速度加

快30%,同时还能节水50%左右。

从地图上看,杭锦旗地处黄河“几字弯”左上方、河套平原腹地,北靠阴山、南邻黄河、西接乌兰布和沙漠,是阻止乌兰布和沙漠东侵河套平原的最后一道防线。全旗境内乌兰布和沙漠沙区面积有64万亩,占巴彦淖尔市乌兰布和沙漠总面积的12.7%,沙丘一般高3-15米,最高可达80米,以流动、半固定和固定沙丘为主,治理难度较大。

自上世纪50年代以来,杭锦旗几代人接续奋斗,通过天然林保护、京津风沙源治理等多个项目,累计完成治沙51.6万亩,实现了从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变。

2023年,杭锦旗启动“三北”六

期防沙治沙工程,当地创新推出全民治、科学治、产业治、长效治“四治”融合的治沙新模式,剩余需治理的沙化土地正依托“三北”六期工程和风光电一体化工程有序推进。

“我们这个项目区的主要特点就是成活率高,在全自治区名列前茅。这是因为种苗选得好、栽种方法好、用水用得好、项目管得好。”段光硕说。

据他介绍,杭锦旗专门设置了2亩苗木试验田,选择了20种沙生树种进行实地试验,最后通过生长表现优选出羊柴、花棒、柠条、莎木蓼等8种适合本地的树种。为了将树种好,杭锦旗综合运用草方格压沙障、机械压沙障、无人机调运、高压注水栽植法等技术,

提高栽种效率,保障栽种质量。同时,充分利用项目区附近的大碱湖、沙海湖的水资源,通过农业节水、分凌补水和分级水解决了造林用水的需求。

“预计今年5月30日杭锦旗‘三北’工程全部完工,届时实现外围防沙林带合拢,阻止沙漠向东侵袭河套平原,形成一个生态安全屏障。”段光硕表示。

防沙治沙的最终落脚点,是让群众过上好日子。近年来,杭锦旗通过“以工代赈”等方式,让当地老百姓在工程中固沙、林木栽植、抚育管护等工作中就近增收,2024年到2025年累计雇用当地群众1278人,人均增收8000元。2026年计划雇用500人,持续带动当地群众家门口就业。

【记者手记】在“三北”六期工程轰轰烈烈开展的时刻,杭锦旗的治沙实践有着重要意义。

■下转第4版

接待933.81万人次 实现国内游客总花费58.75亿元 清明假期内蒙古文旅实现“双增长”

本报4月7日讯(记者 冯雪玉)清明假期,内蒙古踏青赏花、缅怀先辈出行需求旺盛,文旅行业生机勃勃。假期接待国内游客933.81万人次,同比增长15.51%;实现国内游客总花费58.75亿元,同比增长10.12%。

今年清明假期,内蒙古各地紧扣节气特色,推出一系列沉浸式文旅活动。呼和浩特市公主府博物馆桃花游园会设置非遗手作、文艺展演、文创集市等六大特色板块,投壶、捶丸、飞花令等国风互动游戏吸引众多游客参与,假期接待游客量2万人次左右;大青山野生动物园“奇幻动物之旅”活动以沉浸式主题情景秀、花车巡游、NPC趣味互动为核心,为游客带来全新体验。鄂尔多斯市开展青团制作、漆画与书法团扇非遗体验活动;九城宫草

原漫瀚文化旅游区共享农场推出养鸭、耕种等农事体验活动,让游客感受田园之乐;响沙湾景区结合春季踏青游线路,推出周边短途游、家庭亲子游等产品,让游客感受驼背骑行或体验沙漠冲浪的快乐。包头市首届牡丹展在“黄河天下第一村”惊艳亮相,5万多株鲜花竞相绽放,游客在国色天香中邂逅黄河岸边别样风情。乌海湖迎来绝佳观鸟季,成群红嘴鸥翩然起舞,游客驻足观赏、拍照留念。

清明假期,人们慎终追远也踏青赏花,“赏花经济”持续升温,“赏花+赛事”“赏花+研学”“赏花+康养”等复合模式深受游客欢迎,内蒙古自治区文化和旅游厅发布多个盟市“赏花时间轴”“赏花地图”,为火热“赏花经济”注入精准“导航引擎”。 ■下转第4版

累计1245.99万人次 同比上升8.76% 清明假期内蒙古跨区域人员流动量创新高

本报4月7日讯(记者 高慧)据内蒙古自治区交通运输厅消息:清明假期(4月4日—6日),内蒙古跨区域人员流动量累计1245.99万人次,同比上升8.76%,创历史同期新高。

全区营业性道路运输发送旅客247.75万人次,同比增长11.50%。其中,铁路客运量累计79.72万人次,同比上升10.88%;公路客运量累计149.98万人次,同比上升14.12%;民航客运量累计18.06万人次,同比下降4.34%。路网运行方面,全区高速公路车流总量累计187.21万辆,同比上升

13.03%。客运量累计153.48万辆,占总量81.98%,同比上升13.08%。假期期间,普通国省道断面平均交通量达到3861辆,同比上升4.93%。为应对假期出行高峰,内蒙古交通运输部门与公安部门联动,聚焦道路运输、公路运营、超载超限、公路工程建设等方面,赴全区12个盟市开展道路交通安全综合治理,对列队问题清单的隐患限时督促整改。同时交通运输部门加大对“两客一危”车辆实施安全分级管理,对红码车辆进行重点监测;针对充电繁忙服务区增设移动充电设施8台套。