



—列中欧班列通过二连浩特国门。
郭鹏杰 摄(资料图)

自贸启新程 开放向未来

口本报记者 白雪



满洲里海关所属满洲里车站海关关员在满洲里新集装箱场对中欧班列集装箱进行巡检。
满宜 摄



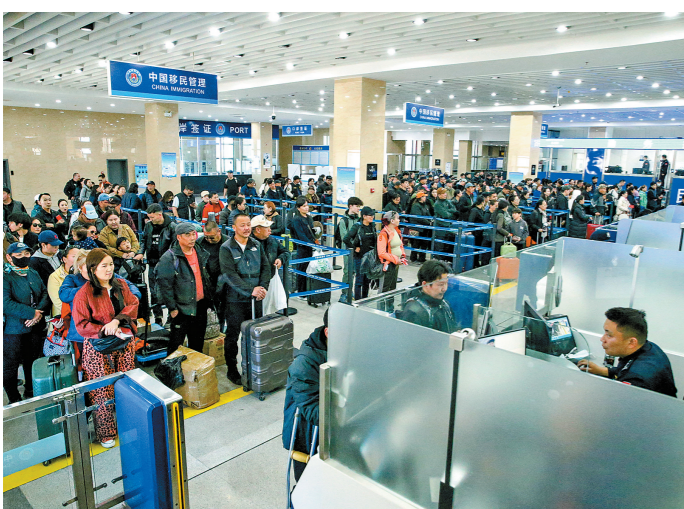
在呼和浩特物流园台阁牧站,车辆正在进行集装箱装卸作业。
本报记者 怀特乌勒斯 摄



满洲里海关所属满洲里十八里海关关员优化通关服务,保障进出境旅客顺畅通关。
张丽萍 摄



市民在呼和浩特综合保税区购物。呼和浩特综合保税区“前店后仓”的模式开启保税商品购物新体验。
本报记者 怀特乌勒斯 摄



二连出入境边防检查站移民管理警察为旅客办理入境通关手续。
郭鹏杰 摄



呼和浩特综合保税区内,汽车改装出口企业工作人员正在调试车辆。
本报记者 怀特乌勒斯 摄

春风浩荡,开放潮涌。随着《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》正式印发,中国(内蒙古)自由贸易试验区顺利揭牌,我国第23个自由贸易试验区落地内蒙古。此次自由贸易试验区的设立,填补了我国北部沿边地区自由贸易试验区布局空白,进一步完善国家对外开放格局。坐拥4200多公里边境线、20个对外开放口岸的内蒙古,迈上高水平对外开放新台阶,推动我国向北开放重要桥头堡建设进入崭新阶段。

清晨的满洲里铁路口岸,一列中欧班列鸣笛启程,穿越广袤腹地驶向俄罗斯及欧洲多国;千里之外的二连浩特公路口岸,满载果蔬、建材的货车有序通关出境,一派繁忙景象。

作为我国向北开放的前沿,内蒙古开放通道优势日益凸显,但通道优势尚未完全转化为产业优势、经济优势,高质量发展仍需更高水平制度型开放支撑。

作为中蒙俄经济走廊重要节点,2025年全区陆路口岸货运量达1.32亿吨,边民互市贸易额同比增幅65.4%。今年一季度,二连浩特铁路口岸开行中欧班列1145列,同比增长22.3%,创历史新高。立足扎实的开放基础,自由贸易试验区建设正是激活枢纽潜能、放大开放优势的关键抓手,将推动口岸从物理“通道”向高效运转的“经济”枢纽“升级”。

中国(内蒙古)自由贸易试验区总面积119.74平方公里,涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特三个片区。具体而言,呼和浩特片区聚焦新能源、新材料等战略性新兴产业,打造国家向北开放重要桥头堡的核心枢纽;满洲里片区发展进口资源落地加工、跨境金融等,打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口;二连浩特片区深耕国际贸易、国际物流等,打造中蒙俄经济走廊的重要枢纽。三大片区功能互补、协同联动,共同构建联通内外、辐射周边的开放发展格局。

方案明确提出,要畅通向北开放国际大通道,深入推进智慧口岸建设,提升通关便利化水平。在满洲里综合保税区,“TIR+保税”跨境物流新模式为口岸贸易提质增效注入新动能,各口岸智慧化建设同步提速,将为自由贸易试验区高质量发展提供有力支撑。

在呼和浩特,传统产业转型升级步伐加快,新兴产业蓬勃发展。落户首府的内蒙古数据交易中心,积极为算力“走出去”构建坚实基础;新材料、新能源、生物医药等领域一批优质产品远销俄罗斯、法国、巴西等国家,自由贸易试验区建设也将为本土企业拓展国际市场带来新的更大机遇。

以自由贸易试验区建设为新起点,内蒙古正以更加开放的姿态,持续提升我国向北开放重要桥头堡功能,在服务国家对外开放大局中展现新担当、实现新作为。



二连浩特国际互市贸易区一片繁忙。
郭鹏杰 摄(资料图)



满洲里机场海关关员监管满洲里综保区“TIR+保税”业务车辆顺利通关。
张蒙 摄