



中共中央办公厅 国务院办公厅关于 更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

(2026年4月11日)

节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手,是维护国家能源安全、促进产业提质升级的重要支撑。为更高水平、更高质量做好节能降碳工作,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,坚持有效市场和有为政府相结合,统筹发展和安全,一以贯之坚持节约优先方针,把节能降碳贯穿经济社会发展全过程各方面,更高水平、更高质量做好节能降碳工作,坚决遏制能源消费总量不合理增长,持续提升能源资源产出效率,从源头有效减少碳排放,为实现碳达峰碳中和、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力保障。

■下转第4版

向高端跃进 向智能升级 向绿色发力

内蒙古加快构建现代化产业体系

□本报记者 康丽娜

春日的内蒙古,处处涌动着生机与活力。

走进内蒙古伊东九鼎化工有限公司,厂区内机器轰鸣,热浪与节奏交织,一派繁忙而有序的景象。“我们以煤为基,生产多孔硝铵、液氨、甲醇等高附加值产品,实现了煤炭的产业链延伸和价值链攀升。”公司相关负责人党宁介绍。

更令人称奇的是,偌大的生产区几乎不见工人值守。中控室内,巨型电子屏实时显示着车间状态、工艺参数等信息。工作人员轻点鼠标,即可掌控全流程生产。“目前,我们已全面实现智慧化生产,生产自动化率达到90%以上。”党宁说。

传统产业占内蒙古工业的比重超过80%,其转型升级直接关系到全区现代化产业体系建设的全局。如何让“老树



发新枝”,实现从资源依赖到创新驱动的根本性跃迁?内蒙古给出了自己的答案——向高端跃进、向智能升级、向绿色发力。

在这里,“一块煤”裂变成“一滴油”“一块布”“一缕丝”,煤炭利用方式正从“原料为主”向“原料与燃料并重”转变;

在这里,加入稀土元素的钢板被赋予了更高的强度和韧性,成为我国锻造“大国重器”不可或缺的支柱性材料;

在这里,铁合金产业以“脱黑向绿”为目标,积极应用无碳冶炼等新技术,持续向低碳、零碳方向迈进。

没有落后的产业,只有落后的工艺。内蒙古大力推动矿业、冶金、有色、化工、农畜产品加工等传统产业在提质“焕新”中阔步前行。

如果说传统产业升级是“老树发新枝”,那么新兴产业和未来产业的培育,就是“新苗成大树”。

依托“风光无限”的资源禀赋优势,内蒙古抢抓新能源发展机遇,新能源装机规模、发电量、外送电量等核心指标长期稳居全国前列。2025年,内蒙古新能源发电量突破2700亿千瓦时,外送绿电近900亿千瓦时,同比增长40%以上,绿色能源供给保障能力持续增强。

如今,内蒙古正瞄准“十五五”规划纲要提出的新型能源体系建设要求,统筹就地消纳与外送,大力发展新型储能与智能电网,在大型风光基地建设、绿电高效消纳利用、跨区域外送网络构建等关键领域持续攻坚。

作为国家八大算力枢纽节点和十大数据中心集群之一,内蒙古算力规模全国领先,算力总规模28万P,其中智算26万P,均居全国前列。当前,内蒙古正站在AI算力的新风口上,变“资源输出”为“算力赋能”,全力打造国家重要绿色算力保障基地和“绿色算力+AI”应用基地。

稀土产业更是“新”意盎然。包头稀土研究院自主研发的“稀土固态储氢——氢回收系统”,成功在吨级钕铁硼磁体工业中实现示范应用,一举填补国内技术空白。

■下转第3版

自治区人民政府召开会议 包钢主持

本报4月22日讯(记者 宋爽)4月21日,自治区人民政府召开常务会议,学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示精神,研究分析一季度经济运行情况。自治区党委副书记、自治区人民政府主席包钢主持会议。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,深入贯彻落实党的二十大精神,深入实施服务业扩能提质行动,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,为企业生产经营活动提供高效服务;促进生活性服务业高品质多样化便利化发展,不断适应群众的消费新特点、新需求。

会议强调,要锚定全年目标,分产业分领域查找经济运行中的问题和企业面临的困难,提出有针对性的改进举措。要坚定信心、加压奋进,真心实意帮助企业、帮助基层解决问题,全力稳住工业基本盘,推动服务业扩能提质。

要用好重大项目联审联批机制,提高专项项目储备质量,加快沙戈荒大基地、数据中心、氢能储能、交通基础设施等重大项目建设。要加快自贸试验区自主创新,提高综合保税区、互市贸易区、边境合作区等招商能力,为高水平对外开放增添新动能。要统筹发展和安全,深刻吸取事故教训,举一反三深化安全生产监管,防范化解财政、金融等领域风险,抓好生态环保问题整改,守牢不发生系统性风险底线。

会议研究了《统筹推进常态化防止返贫机制促进乡村全面振兴的实施意见》、《以自由贸易试验区建设为牵引高质量建设国家向北开放桥头堡的实施意见》、自治区实施《中华人民共和国反恐怖主义法》办法(草案)、《中华人民共和国教师法》办法(修正草案)。

会议还研究了其他事项。

内蒙古一季度完成综合交通 基础设施投资 17.4 亿元

本报4月22日讯(记者 高慧)据自治区交通运输厅消息,今年一季度,内蒙古完成综合交通基础设施投资17.4亿元,其中,公路、铁路、民航分别完成投资12.4亿元、4.8亿元、0.2亿元。

日前,在太锡铁路锡林浩特至桑根达来区间换轨施工现场,施工人员正

在紧张有序地忙碌着。“太锡铁路轨道更换工程正处于攻坚阶段,共需更换长轨157公里,目前已累计完成55公里,我们力争在6月底前完成锡林浩特至桑根达来区段长轨更换任务。”集通公司太锡铁路工程指挥部指挥长张友介绍,太锡铁路内蒙古段自2022年12月开工以来,

■下转第4版



风电项目建设忙

4月22日,华能北方公司金桥和火力发电灵活性改造配套消纳新能源480兆瓦风电项目正在施工。项目建成投产后每年可输出约11亿千瓦时清洁、绿色电能,每年可减少标煤33万吨,减排二氧化碳近100万吨。 本报记者 孟和朝鲁 摄

内蒙古农资市场「大体检」护航春耕备耕

□本报记者 韩雪茹

时令催人紧,农事不等人。眼下,内蒙古春耕生产由西向东全面铺开,农资销售也随之进入旺季。

一粒种子、一袋肥料,连着农民的增收希望,更系着粮食安全大局。随着广大农户开启春耕模式,护航春耕备耕的农资市场监管行动也更有力度地开展起来。

“麻烦出示一下进货台账。”“农资质量合格证明也一并提供。”“我们再核对一下产品包装标识”……近日,在呼和浩特市玉泉区一家农资销售商店,呼和浩特市农牧业综合行政执法支队执法人员逐一核查经营主体证照资质,仔细查验农资产品信息,督促经营户切实落实主体责任、诚信经营经营。

3月15日,呼和浩特市农牧业综合行政执法支队正式启动2026年“绿剑护航”春季农资打假专项行动,以强有力的执法监管举措守护春耕备耕,切实维护广大农民群众合法权益。

本次专项行动为期2个月,以规范农资市场秩序、保障优质农资供给为核心,聚焦种子、农药、肥料等春耕生产急需的农资品种及兽药、饲料等重点涉农农资品种,紧盯农资批发市场、问题多发区域等线下重点区域及互联网销售平台等线上重点渠道,针对农资生产企业、经营门店、流动商贩等重点对象开展精准监督检查,为全年农业生产开好局、起好步提供坚实保障。

同频共振、协同发力,一场守护春耕生产的农资监管专项行动全面铺开。据自治区农牧厅综合行政执法局副局长吴文彩介绍,内蒙古紧扣春耕备耕关键节点,提前谋划、主动作为,对辖区内农资生产企业、经营门店、批发市场、城乡结合部、种养基地等重点区域开展拉网式、全覆盖排查检查。

同时,内蒙古还聚焦群众投诉举报多、市场风险高的农资产品,加大监督检查力度和频次,实行“双随机、一公开”监管与监督抽检相结合的方式,做到重点产品、重点主体应抽尽抽。规范抽检程序,提升检测效率,实现快检快出、结果共享,对抽检不合格产品,第一时间溯源倒查,依法从严查处,形成“抽检—查处—整改—回头看”的闭环管理,切实把好农资质量关口。

农资打假是保障粮食安全的关键一环。从市场门店到田间地头,从专项执法到普法宣传,全区各地持续织密农资安全防护网,以实际行动守护春耕生产。

3月27日,乌兰察布市农牧局联合市场监督管理局、集宁区农牧水利局启动2026年全市“绿剑护航”农资打假专项行动,将安全生产、地膜回收等重点节点同步纳入专项行动。专项行动以种子、农药、肥料为核心监管品类,重点整治流动“农资忽悠团”、地下制假窝点等违法主体,通过“源头管控+市场清查+田间抽检”闭环执法,确保农牧民用上“放心种、放心药、放心肥”。

连日来,乌海市农牧业综合行政执法支队执法人员对乌海市各大农资经销部进行检查。

■下转第4版

高标准高质量建设自贸试验区

以高水平开放为引领 以制度创新为核心 二连浩特片区着力打造中蒙俄经济走廊新枢纽

□本报记者 巴依斯古楞

近日,记者就如何推进中国(内蒙古)自由贸易试验区二连浩特片区建设,专访了二连浩特市委常委、常务副市长王向全。

王向全表示,围绕这一目标,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

二连浩特市委、常务副市长王向全说,二连浩特市将重点抓好三个方面的工作。第一,畅通国际大通道,做强枢纽功能。二连浩特正加快推进公路口岸第二通道建设,实现客货分流、高效运转,将积极推送增开二连浩特至乌兰巴托宽轨直达班列,拓展铁路口岸宽轨装卸功能,将通道流量转变为经济走廊。同时,密切与天津港、唐山港等港口的陆海联动,推行“铁路快通”模式。

学思践悟筑根基 实干担当促发展

□本报记者 李存霞 张慧玲 安黄东 薛来

树立和践行正确政绩观

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来,全区各部门高标准严格要求抓好组织实施,坚持学查改一体推进,推动党员干部学思践悟、实干笃行,确保学有质量、查有力度、改有成效。

自治区党委坚持把树立和践行正确政绩观学习教育作为重要政治任务抓紧抓实,紧扣民族工作职能职责制定学习教育实施方案,细化理论学习、调查研究、问题查摆、整改落实、建章立制5大模块22项重点任务。举办两期专题读书班,采取“集中研学+个人自学+专题辅导+交流研讨”四位一体模式,原原本本学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,真正弄清楚“政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩”。坚持问题导向、靶向到病,通过发放征求意见函、实地走访等多种途径广泛听取意见建议,梳理建立问题清单、整改清单,切实做到边查边改、立行立改、全面整改。组织开展“铸牢中华民族共同体意识·创新课题调研”活动,紧扣民族工作重点领域和关键环节精准选题、深入破题,摸清基层民族工作实情、精准查摆政绩观偏差问题,提出务实管用对策措施,有效激发全体党员干部干事创业、担当作为的内生动力,以务实作风、过硬举措推动新时代党的民族工作高质量发展。

自治区林业和草原局扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,研究制定了《内蒙古自治区林业和草原局关于开展树立和践行正确政绩观学习教育的实施方案》,明确了学习教育的总体要求、学习内容、工作重点和保障措施,真正实现“以学促干、以干促学”。为确保学习教育有序推进、取得实效,组建了学习教育工作专班,采取对标对表学习内容、分级分类抓实学习研讨,强化典型案例激励警示的方式,推动党员干部学深悟透正确政绩观的丰富内涵和实践要求。同时,坚持刀刃向内查摆问题,坚持全面对照、深挖起底、应查尽查的原则,梳理形成了《学习教育查摆问题清单》,从立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干4个方面查摆问题。针对查摆出的问题,局党组明确要求,一体贯通整改、聚焦重点整治、压实责任推动,能立即改的不等不靠、立行立改;一时难以解决的,逐条逐项制定整改措施,加强跟踪问效,确保所有问题整改彻底、改到到位。

内蒙古出入境边防检查总站党委第一时间召开专题会议研究部署,制定实施方案,构建“党委带头、支部落实、全员参与”工作格局。举办专题读书班,采取“主要领导干部示范学、专家辅导深入学、全员覆盖研讨学”相结合的方式,引导党员民警深学细悟习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述。坚持“重点查”与“普遍查”相结合,总站党委班子带头查摆9个方面问题22项具体问题表现,各站级单位累计查摆问题230余个,并统筹推进一体整改。通过开展警民警恳谈会、走访入户、梳理分析12367热线诉求等渠道,征集36条意见建议与11项具体困难,已初步形成95项解决举措。坚持学以致用,将学习教育成果转化为实际行动。

■下转第3版

地方补贴标准由每人每月95元提高至115元

我们的养老金每月涨了20元

□本报记者 巴依斯古楞

4月22日,锡林郭勒盟苏尼特左旗苏木巴嘎苏木力格嘎查牧民钢宝力道老人把孙子送到学校后,手持社保卡来到旗政府大厅社保窗口。

“姑娘,帮我看一下,今年是不是养老金又涨了?我和老伴儿俩人都多了20元。”

“是的,大爷,您就放心吧,这是旗里给您一样的城乡居民统一提标的基础养老金。以后啊,您的养老金会越来越多了。”工作人员的一席话让老人喜笑颜开。

每人每月提标20元,是苏尼特左

走一线 改文风

旗落实2026年自治区“十大民生工程”的扎实举措。目前,全旗城乡居民基本养老保险基础养老金地方补贴标准已由每人每月95元提高至115元。“1—2月补发人数3131人,累计补发金额12.5万元;3月当月发放人数3142人,发放金额6.28万元。从4月份起,新增的20元已纳入每月正常发放序列。整个过程依托精准的参保信息系统,做到了‘不漏一人、不差一分’。”苏尼特左旗社会保险事业服务中心主任乔永胜介绍,此次提标经旗第十六届人民代表大会第五次会议通过,是旗委、旗人民政府践行以人民为中心发展思想的关键举措。为确保政策红利精准直达,旗财政专门投入81.6万元专项资金,社保部门第一时间响应,迅速启动待遇调整、信息核对、资金测算及补发全流程工作。

对于边境牧区而言,每月多出的20元,不仅是收入的增长,更是党和政府送到家门口的“暖心钱”。在巴彦宝

力格嘎查,61岁的牧民额日敦巴特算起账格外开心:“我从去年开始,每个月领取300余元的养老金。”前些年他一直自费缴费,自2022年起,嘎查利用集体经济收入为他一样的牧民给予补助,加上此次提标的20元,他的晚年生活愈有了底气。

这笔“暖心钱”的背后,是苏尼特左旗积极探索“个人缴费+集体经济补助+政府补贴+企业资助”四轮驱动筹资新路径的生动实践。作为全旗首批实施集体经济补助试点的巴彦宝力格嘎查,连续4年为404名参保牧民发放补助资金11.86万元。2025年,在旗社会保险事业服务中心的协调下,该嘎查更是率先推行新模式。

■下转第4版