

绿润丝路 沙海生金

——全球荒漠化治理的中国智慧

□新华社记者 李钧德 刘海 谢建雯

4月22日是第57个世界地球日。荒漠化被称为“地球的癌症”,威胁着全球110多个国家和地区、15亿多人口的生存和发展。作为世界上荒漠化程度最为严重的国家之一,我国持续推进荒漠化综合防治和“三北”等重点生态工程建设。

党的十八大以来,在习近平生态文明思想的引领下,我国坚持“绿水青山就是金山银山”理念,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,森林面积和蓄积量持续“双增长”,荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,是全球增绿最多最快的国家,天蓝地绿水清已经成为常态。今年3月,我国颁布生态环境法规草案,进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。

丝路架桥、经验共享。多年来,我国积极承担国际责任,与国际社会开展荒漠化防治合作。中国治沙理念、技术、模式、人才跨越山海,为全球荒漠化治理贡献中国方案和中国智慧,为共建地球绿色家园注入信心和动力。

沙海筑绿:铺展绿富 同兴新画卷

暮春时节,驱车行驶在宁夏中卫境内的腾格里沙漠东南缘,沙脊线上,治沙工人展开一捆捆捆草绳纵横铺设,仿佛为沙丘披上“格子衫”。“我们正在进行防风阻沙带改造提升作业,新研发的刷状网绳式草绳比传统的草方格固沙更省时省力,而且使用寿命能延长到5至6年。”中卫市国有林业总场正高级工程师唐希明说。

20世纪50年代,为保障我国首条沙漠铁路——包兰铁路行车安全,中卫人民探索创造了被誉为“治沙魔方”的草方格治沙技术和“五带一体”铁路防风固沙体系,成为中国最早向世界提供的治沙方案。时至今日,草方格依然是治沙“主角”。

多年来,宁夏创新应用新技术、新模式,持续推进荒漠化综合治理,在全国率先实现荒漠化逆转。2025年,宁夏境内腾格里沙漠防风阻沙带全线贯通、毛乌素沙地流动沙丘全面固定,黄

河“几字弯”攻坚战取得标志性成果。

我国荒漠化土地主要分布在三北地区。在多年与风沙抗争的过程中,各省区因地制宜探索出一批行之有效的治沙模式,通过系统治理、科学推进,在大漠筑绿、让沙海生金。

塔克拉玛干沙漠是中国最大的沙漠,风沙活动强烈,风沙灾害严重。多年来,新疆通过生物治沙、工程固沙、光伏治沙等综合措施,全面推进荒漠化防治。2024年11月,全长3046公里的塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带全部“合龙”,给沙漠戴上了“绿围脖”。

近日,内蒙古毛乌素沙地新一轮治沙攻坚战全面打响。今年,当地首次启用“空地地”一体化监测技术,大幅提升防沙治沙精准度与作业效率。在鄂尔多斯市乌审旗乌审召镇的一处治理项目区,工作人员操作测绘无人机测量沙丘高度、坡度、面积等数据。无人机穿梭作业,测绘数据被实时回传,效率较传统现场踏查提高了3倍,精度提升至厘米级。

内蒙古林草局改革发展和科技产业处副处长韩英介绍,内蒙古今年持续提高防沙治沙科技创新供给,突出机械治沙技术在工程建设中的适配性。“目前内蒙古机械治沙应用覆盖率已达54%,我们将重点增补适应复杂地形、小型轻量化、智能高效的新装备,持续科技赋能、系统施策。”

沙漠增绿,产业增值,群众增收。

在内蒙古,用于防风固沙的“废旧原料”经科技加工后,变身清洁能源生物质颗粒畅销多个省区;在宁夏,“日游沙漠,夜揽星河”的独特体验让沙漠变成游客向往的诗和远方;在甘肃,河西走廊一塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的核心区因地制宜种植肉苁蓉、沙葱等经济作物,发展沙产业企业、基地100多家,涉沙农民合作社2100多家……

经过不懈奋斗,我国53%的可治理沙化土地得到有效治理。从防沙、固沙、治沙、用沙,到实现生态美、产业兴、百姓富,一幅“人沙和谐、绿富同兴”的新画卷徐徐展开。

丝路架桥:为荒漠化 防治贡献中国方案

“这片荒漠化区域有多大? 年降

雨量有多少? 治沙植物有哪些……”

3月,乌兹别克斯坦纳沃伊州州长诺玛特·图尔苏诺夫率团到访宁夏,一站就来到地处毛乌素沙地西南缘的灵武白茨滩国家级自然保护区。望着治理成效显著、绿意盎然的沙丘,他连连发问。

图尔苏诺夫说,纳沃伊州与宁夏同属温带大陆性气候,干旱缺水、盐碱地较多,荒漠化治理任务艰巨。“我们计划借鉴中国经验,今年在纳沃伊州实施荒漠化防治项目,联合建设中亚荒漠化防治合作中心,围绕荒漠化治理、土地修复、农业生物技术和资源节约型技术开展合作。”

2025年6月,第二届中国—中亚峰会上,中国—中亚荒漠化防治合作中心揭牌。同年7月,合作中心在宁夏挂牌成立。

中心主任冯占文介绍,立足中亚所需,中国所能,中心打造特色沙产业、沙生植物繁育等6个实践示范基地,通过加强基础研究、推动国际合作项目落地等,与中亚国家开展一系列务实合作,共同提升区域荒漠化防治能力。“今年中心还将在中亚国家建设3个实体项目,组织专家前赴举办两期荒漠化防治技术培训班,系统分享中国荒漠化防治举措和实践经验。”

再过一个月,哈萨克斯坦阿拉木图州即将进入播种期,来自宁夏绿峰源农业科技有限公司的高抗性藜麦品种将为这里的大片盐碱地带来新生。

“藜麦亩均收益高于小麦,秸秆还能作为高蛋白饲草发展养殖,这为荒漠化地区提供了可持续发展新模式。”公司董事长吴夏蕊说,公司自2018年起在阿拉木图州等地开展藜麦等作物的试验示范与规模化推广,经过多年实践,与哈合作区域盐碱地利用率与土壤肥力稳步提升,水资源利用效率大幅提高,实现节水30%以上、节肥15%至30%。

“我们正在积极推进与乌兹别克斯坦、埃及等共建‘一带一路’国家的合作,打造技术输出、生态修复与产业共赢的国际合作模式。”吴夏蕊说。

经验共享:齐心守护 地球绿色家园

受《联合国防治荒漠化公约》

秘书处委托,为期一周的2026年荒漠化防治技术与实践国际研修班4月在宁夏银川举行,来自蒙古国、韩国、印度等18个国家的34名学员参加,学习荒漠化治理的中国智慧。

“中国治理沙漠的决心、技术和成果令人敬佩。”越南国家林业局官员阮重廷说,随着全球变暖,东南亚国家大多面临气候干旱、土地盐碱化和森林火灾等严峻挑战,越南也正经历严重的土地退化问题。“在此背景下,在数据、技术、资源和人才共享方面开展国际合作至关重要。中国沙漠治理、土地修复、森林保护的成功模式,对全球荒漠化治理、可持续发展等意义重大。”

近年来,中国为全球贡献了约25%的新增绿化面积,超过一半来自“三北”地区的新造林种草。作为最早加入《联合国防治荒漠化公约》的国家之一,中国积极承担国际责任,成立中阿、中蒙、中国—中亚等干旱和荒漠化治理国际合作平台,在蒙古国、中亚、非洲等地建立治沙示范基地;支持20多个国家落实《减少土地退化和加强陆地栖息地保护的全球倡议》,推动东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱领域开展区域合作。通过组织国际研修等方式,中国年均均为亚非拉发展中国家培养近百名治沙骨干。

在共建“一带一路”倡议下,中国治沙理念和方案,正在积极推动世界防治荒漠化进程:在蒙古国,中国专家积极参与“种植十亿棵树”计划,帮助当地建设生态保护与修复示范区;在沙特阿拉伯,中国光伏治沙模式为当地沙漠治理和能源转型提供新思路;在撒哈拉治理和能源合作“三北”工程的实践经验已成功运用到非洲“绿色长城”建设中……

冯占文说,合作中心5月将再赴中亚开展交流合作,同时针对中亚实际共商解决方案。“我们只有一个地球。荒漠化防治技术是中国,也是世界的。中心将持续深化国际生态合作,共享治沙经验,为构建人类命运共同体、守护地球共同家园注入源源不断的绿色动力。”

(新华社北京4月22日电)

自治区交通运输厅有关部门负责人表示,内蒙古重大交通项目建设加速推进,并积极争取中央资金支持,已落实2026年第一批中央资金80亿元。当前正在提速推进重点项目前期工作,推动计划新开工项目尽早启动建设。

势转化为开放发展的实效,努力将二连浩特打造成为我国向北开放的重要桥头堡。”

在回答“二连浩特片区将在通关便利化方面开展哪些工作”时,二连海关副关长赵红山表示:“服务自由贸易区建设、推动口岸经济高质量发展,是海关义不容辞的政治责任与职责使命。第一,聚焦‘提质增效’,深化通关便利化改革,打造优质口岸营商环境。第二,聚焦‘协同联动’,强化跨境监管协作,畅通中蒙俄经济走廊。第三,聚焦‘赋能升级’,强化制度创新与政策供给,提升开放发展能级。下一步,二连海关将以更严标准守好国门安全,以更实举措优化通关服务,为中国(内蒙古)自由贸易试验区二连浩特片区建设保驾护航,为打造我国向北开放重要桥头堡贡献海力量。”

合。内蒙古加强农牧、法院、检察院、公安、市场监管、工信、供销等部门的沟通协作,建立健全信息共享、会商研判、联合执法、案件移送等工作机制,形成上下联动、横向协同、齐抓共管的农资打假工作格局,切实提升整体治理效能。

伴农耕耘,为农护航。从执法检查到普法宣传,内蒙古始终绷紧农资监管之弦,凝聚各部门协同合力,全方位、多层次织密农资安全“防护网”,全力护航春耕生产,为全年粮食丰收夯实基础。

者,我曾习惯性地关注宏观政策,但这次在边陲牧区,我深刻体会到20元的分量——它或许买不来一件厚实的棉衣,却能换来老人几顿可口的蔬菜、几盒常用的感冒药,甚至是面对生活时的一份从容。更让我触动的是当地探索的“个人+集体+政府+企业”四方筹资模式,这不仅是在发钱,更是在重建一种乡村治理的逻辑:让集体经济的红利反哺民生,让企业社会责任落地生根。看着社会保险服务中心主任乔永胜那本厚厚的台账,我明白,所谓的“民生工程”时,其实是把老百姓的“小事情”大事来办,让每一位草原深处的老人都能真切地感受到党和政府的温暖。

■上接第1版

二、协同推进节能降碳与绿色转型

(一)统筹节能降碳与产业优化升级。加强节能降碳与产业规划、产能调控等政策衔接协同,强化节能降碳激励约束和标准提升引领,持续降低产业对能源的依赖。大力推广节能低碳、清洁生产技术装备和产品,积极推行市场化节能降碳服务,支持运用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。有力有效管控高耗能高排放项目,依法有序推进落后低效产能和工艺设备出清,协同化解重点产业结构性矛盾。加快发展先进制造业、高新技术产业和现代服务业,大力发展绿色低碳产业,积极培育有利于节能降碳的新产业、新业态。推进零碳园区建设,发展以绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。

(二)统筹节能降碳与能源绿色转型。处理好节能降碳和能源安全的关系,科学调控能源消费总量,严格控制化石能源消费,深入推进减煤控油,强化新增用煤用油需求管理,积极推进存量燃煤锅炉、工业窑炉等用煤设备清洁替代,有序推进散煤替代,推动煤炭消费和石油消费逐步达峰。合理控制煤电装机规模和发电量,大力发展非化石能源和新型储能,加快建设新型电力系统,科学布局抽水蓄能,创新发展绿电直连、智能微电网等业态,促进绿色电力消纳,推动新增清洁能源发电量逐步覆盖全社会新增用电需求。提高能源生产效率,推广化石能源高效开采技术装备,加强煤电节能降碳改造、灵活性改造等,合理确定煤电调度和调峰深度,持续提升风光发电效率和储能装置能量转化效率,稳步降低电网综合线损率。

三、大力推进重点领域节能降碳

(三)强化工业节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平,聚焦生产工艺、主要工序、重点设备等深入实施节能降碳诊断,组织实施一批工业节能降碳工程。深化工业园区节能降碳,推动供热、制冷等基础设施共建共享,加强企业间能量交换与梯级利用,支持钢化联产、炼化集成等跨界业耦合提效,开展生态工业园区建设,推进园区能源系统整体优化和资源集约节约循环利用。

(四)加强建筑节能降碳。推进公共机构节能降碳管理,优化建筑节能设计,推动超低能耗建筑规模化发展,建设安全舒适绿色智慧的“好房子”。结合老旧小区改造、清洁取暖等工作,积极推进既有建筑节能降碳改造,加强建筑运行节能降碳管理。建立建筑能效等级制度。优化建筑节能结构,有序推进建筑光伏一体化建设,因地制宜推进余热资源和非化石能源供热替代。深入推进供热计量改革,有序理顺供热价格,支持老化供热管网等设施设备更新改造和供热系统智能化升级,着力提升供热各环节能源利用效率。

(五)提升交通运输节能降碳。大力发展铁路、水路运输,持续提升公路运输效率和绿色化水平,提高民航航空运行效率,积极发展多式联运。持续推进绿色交通基础设施建设,提升交通场站、高速公路等设施设备绿色智能化水平,健全充换电站、岸电等设施网络。建设零碳运输走廊。推广节能低碳运输工具,合理优化车辆能耗限值要求,积极发展电动(氢能)重型卡车和绿色燃料船舶,支持清洁低碳燃料掺混替代。

(六)加快数字基础设施节能降碳。推进算力、通信基站和机房等基础设施节能降碳改造,推动设备选型、制冷功率密度、系统智能运行策略等优化升级,持续提高单位算力能效和单位信息流量能效。加强算力基础设施项目评估论证和源头把关,严格电能利用效率等能效指标准入管理,提高可再生能源消费和余热资源回收利用水平,支持发展绿色低碳、集约循环的算力设施。

(七)深化公共机构节能降碳。推进公共机构建筑节能结构、供热、制冷、照明等设施设备节能降碳改造,推广能源费用托管等合同能源管理模式,持续降低单位建筑面积能耗和碳排放。加强公共机构能耗定额管理,完善节约能源资源信息管理。深入开展节约型公共机构示范单位建设,全面建设节约型机关。

四、进一步加强节能降碳监督管理

(八)严格节能降碳审查评价。切实发挥能效、碳排放、技术等标准引领作用,加强项目能耗、煤耗和碳排放等综合审查评价,新(改、扩)建高耗能高排放工业项目在纳入国家规划布局以及履行审批、核准、备案手续时制定碳排放等量或减量置换方案,落实情况作为碳排放评价重要内容。动态调整固定资产投资项目节能审查和碳排放评价权限。定期开展节能降碳制度执行情况监督评估,对节能降碳指标严重滞后、审查评价能力不足的地区,依法依规调整或暂停其节能审查和碳排放评价权限,实施项目缓批限批。

(九)加强重点用能和碳排放单位管理。建立健全重点用能和碳排放单位节能降碳管理档案,探索建立能效、碳排放披露和分级制度,全面提升管理精细化水平。强化重点用能和碳排放单位年度能源利用状况报告、碳排放清单等报送审查,督促按规定实施能源审计,严格执行能源和碳排放计量器具配备、信息系统建设等制度。鼓励节能降碳自愿承诺。

(十)强化节能降碳全流程监管。常态化开展煤炭、石油、电力等能源消费相关指标跟踪监测,加强同类型地区指标比对分析,对目标进展滞后、指标不合理增长的及时提醒预警,视情精准采取调控措施。加强对重点用能和碳排放单位执行节能降碳法律法规、政策标准等情况的监督检查,定期对节能审查和碳排放评价意见落实情况开展专项监督检查,强化结果运用。加强节能降碳监督检查与综合行政执法、特种设备监察、生态环境保护执法等的衔接协同,探索开展部门联合执法,提升执法效能。加强各级政府节能降碳管理和监察执法能力建设,鼓励地方依托专业力量、信息化手段等辅助提升监管效能。

五、强化节能降碳工作支撑保障

(十一)健全法律法规。强化节能降碳工作统筹,加快修改节约能源法。修改颁布可再生能源法。做好民用建筑节能条例、公共机构节能条例等行政法规修订工作,完善节能监察、能效标识等规章。修订发布重点用能和碳排放单位管理办法。

(十二)完善标准指标体系。结合碳达峰碳中和目标要求、产业发展需求和技术进步实际,加快完善重点行业能耗和碳排放限额、重点用能产品设备能效等标准,逐步提高指标要求。围绕新领域、新业态制定实施一批节能降碳国家标准,持续完善能源和碳排放计量、监测、认证等配套标准。夯实标准制定修订数据基础,加强标准实施评估反馈。完善绿色产品认证与标识体系,强化能效标识管理和应用实施,建立产品碳标识认证制度。

(十三)提升基础支撑。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完善工业重点领域差别化电价政策,优化居民阶梯电价制度,健全分时电价机制。完善实施高耗能产品出口调控政策。发挥政府投资带动作用,统筹运用现有资金渠道对符合条件的节能降碳项目予以支持。深入实施节能产品政府采购制度和优先采购制度,鼓励各类主体提高节能产品采购标准和比重。充分发挥节能降碳市场机制作用,落实好有利于节能降碳的税收优惠政策,引导金融机构围绕重点领域节能降碳需求特点提供多元化金融产品服务。研究设立国家低碳转型基金,支持传统产业和能源富集地区绿色转型。

(十四)加强技术创新应用。聚焦高效节能装备、智慧用能、重点行业节能降碳等领域,培育一批科技创新平台基地,加大国家重点研发计划支持力度,强化关键核心技术攻关。完善市场导向的绿色技术创新体系,支持骨干企业牵头组建重大节能低碳技术创新联合体,打造一批企业技术中心。及时更新节能降碳技术装备推荐目录等,加快节能锅炉、永磁电机、高效制冷、绿色照明、高温热泵等先进适用装备推广应用。

(十五)提升基础工作能力。创新人才培养模式,优化能源管理、节能降碳领域相关学科专业设置和人才评价体系,完善相关职业标准,深化产教融合、科教融汇。强化政府部门、执法机构、企业事业单位等节能降碳相关人员专业能力建设。更好发挥行业协会作用,加强重点行业和领域节能降碳能力建设。完善国家及省级地区能源和碳排放年报、快报制度,健全煤炭等能源品种及工业、建筑、交通运输等重点领域能源统计制度。

六、加强组织实施

(十六)加强组织领导。各地区各部门要在党中央集中统一领导下,加强统筹协调,注重系统施策,结合实际抓好本意见贯彻落实。各级领导干部要树立和践行正确政绩观,扎实推进本地区本领域节能降碳工作。地方各级党委和政府对本行政区域节能降碳工作负总责,主要负责同志要切实履行好第一责任人责任。国家发展改革委要认真履行碳达峰碳中和统筹协调职责和节能主管部门职责,加强工作谋划和推进落实,强化跟踪评估和督促指导,协调解决重大问题,将节能降碳目标任务完成情况纳入碳达峰碳中和综合评价考核。各有关部门要各司其职、密切配合,形成合力。国有企业特别是中央企业要切实加强节能降碳示范引领。国家机关、人民团体、企事业单位、社会组织等要扎实推进本单位本领域节能降碳工作。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(十七)实施全民行动。持续开展全国生态日、全国节能宣传周、全国低碳日等活动,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式,切实增强全社会节能降碳内生动力。广大党员要以身作则,切实崇尚和践行节能降碳。畅通社会监督渠道,积极宣传节能降碳先进典型和经验做法,加大违法用能和能源浪费行为曝光力度。

(十八)强化国际合作。深化节能降碳领域国际对话和务实合作,拓展对话合作渠道,积极参与引领国际治理,大力宣传中国绿色转型成效。借鉴国际先进经验,加强节能降碳技术合作,支持节能低碳产品贸易,鼓励节能降碳服务企业走出去。积极参与节能降碳国际标准制定修订,推动节能降碳标准、标识国际互认。

(新华社北京4月22日电)

中共中央办公厅国务院办公厅关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

内蒙古一季度完成综合交通基础设施投资17.4亿元

■上接第1版 目前,房建、四电、土建等工程加速推进,计划年底前完成内蒙古段建设任务。

在建铁路如火如荼推进的同时,

公路项目、民航项目也在加快建设进程。4月16日,110国道毕克齐至协力气段二期工程全面开工建设。该项目建成后,可进一步改善呼和浩特

周边交通环境;阿拉善左旗机场“通航改支”项目已经复工,施工单位全面进场,施工现场机械轰鸣,处处涌动着春日奋进的热潮。

二连浩特片区着力打造中蒙俄经济走廊新枢纽

■上接第1版 推动陆海内外联动、东西双向互济的开放格局从蓝图走向现实。此外,拓展对蒙俄的国际航线网络,挖掘客机腹舱货运潜力,培育航空国际货运新业态。第二,推动平台航空,促进产业落地。二连浩特要以自由贸易试验区为统领,推动中蒙经济合作区、边境经济合作区等平台在监管模式、服务标准、信息数据上互联互通。产业方面,以商贸物流为基础,围绕进口资源落地加工和出口产品生产装两个方向,形成“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的发展格局。同时,加快推动中蒙跨境移动支付互联互通,推广“外卡内绑”和“外包内用”等支付模式,打造跨境结算“直通车”。第三,深化民心

相通,拓展人文交流。二连浩特计划实施一批“接地气、聚人心、小而美”的涉外民生项目,践行“亲诚惠容”的周边外交理念。文旅方面,开发“茶叶之路”文化体验等特色旅游线路,推动传统体育与跨境旅游融合;教育方面,打造“留学二连”国际品牌,促进青少年交流;医疗方面,探索跨境医疗协作,深入开展“光明行”等公益项目;生态方面,深化对蒙环保合作,共建沙尘监测站等,筑牢北方生态安全屏障。

针对“二连浩特片区如何在现有基础上实现创新发展”的提问,二连浩特市商务局局长于皓回答说:“二连浩特片区在整体思路方面,突出‘差异定位、握指成拳’。一是以‘功

能错位’实现优势互补。二是以‘政策赋能’释放叠加红利。三是以‘服务集成’提升协同效率。在具体路径方面,突出‘场景融合、全链增值’。我们不同开放平台的政策优势灵活组合起来,为企业提供最优质的服务,真正把政策红利转化为企业竞争力。一是聚焦‘通道+枢纽’,打造‘互市+加工+电商’全链条增值场景。二是聚焦‘跨境+协同’,构建‘两国一区、规则对接’的跨境合作场景。三是聚焦‘制度+集成’,营造‘多区联动、便利高效’的营商环境场景。总之,二连浩特片区将紧扣‘政策叠加’这个关键,用足用好国家级平台赋予的改革自主权,通过空间整合、产业耦合、服务聚合,真正把政策叠加优

内蒙古农资市场“大体检”护航春耕备耕

旗各苏木镇农资经销门店,开展拉网式排查。同时,向农资经营者普及种子法、农药管理条例等法律法规,宣传合法经营、规范经营的重要意义,督促各经营户严格落实进货查验、索证索票制度,健全完善进销货台账,做到产品来源清晰、流向可查,自觉杜绝假冒伪劣农资流入市场。

在多措并举强化农资市场监管的同时,内蒙古持续开展“放心农资

下乡进村”活动,多渠道宣传农资打假法律法规和政策,通过现场讲解、发放宣传资料、新媒体科普等方式,普及农资识别辨别知识,切实提升农牧民识别辨别和依法维权能力。畅通投诉举报渠道,公布举报电话和平台,及时受理、妥善处置农牧民群众诉求,做到有诉必接、有案必查、有查必果,切实维护农民群众合法权益。

执法与普法并举,共治与严打结

我们的养老金每月涨了20元

乔永胜表示,养老保障是民生之基,守护好群众的“养老钱”是核心职责。下一步,苏尼特左旗将紧紧围绕服务提质、政策惠民与基金安全持续发力。针对牧区居住分散、老人行动不便的特点,该旗将进一步深化“上门服务”和“移动经办”,用数据多跑路换取群众少跑腿,坚持加大宣传力度,切实提升政策知晓率与参保积极性,同时,严格执行基金管理制度,加强资金全链条监管,确保每一分钱的日常开销了。说到底,还是党的政策好!”铜宝力道老人动情地说。

从95元到115元,苏尼特左旗

■上接第1版 成功为202名参保牧民争取到政府补助2.02万元和企业资助2.02万元,实现嘎查25周岁以上牧民参保率100%,成为全区首个圆满完成政府补贴城乡居民养老保险的嘎查。不仅如此,为了让全民共享集体经济发展红利,该嘎查还从集体经济收益中列支资金,为65名60岁以上牧民群众代缴2026年度城乡居民基本医疗保障,实现了“老有所养”与“病有所医”的双重保障。