

# 奋楫问天路 逐梦探苍穹

## ——写在第十一个“中国航天日”之际

□新华社记者 宋晨 李倩薇 李力可

今年4月24日是第十一个“中国航天日”。“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”2016年4月24日，习近平总书记在首个“中国航天日”之际作出重要指示。牢记嘱托，中国航天发展步履不停。载人航天、月球探测、火星探测等重大工程捷报频传，商业航天提速发展。“十五五”规划纲要提出16个“强国”建设目标，航天强国作为其中之一，首次写入国家五年规划。

数十载栉风沐雨，几代航天人铸就“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神和新时代北斗精神等，成为中国人探秘九霄的不竭动力。中国航天人以勃发之姿，逐梦苍穹，向着建设航天强国的目标奋楫前行。

### 勇毅跨越 载人航天行稳致远

浩瀚太空，中国空间站从容遨游。4月1日，在这个距离地球约400公里的“太空家园”里，神舟二十一号航天员乘组化身讲解员，展示介绍第五届“天宫画展”的作品。这80幅参展画作从1.5万余幅青少年报名作品中脱颖而出，描绘的是小画家们心中先锋榜样形象。

这独属于中国人的“浪漫”背后，是载人航天工程以坚实步伐不断迈向新高度的生动缩影——

从中国空间站稳定运行，到载人登月工程任务有序推进，中国载人航天一步一个脚印，在高质量发展的道路上行稳致远。

习近平总书记指出，建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。

4月17日，神舟二十一号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动，航天员张陆已累计进行7次出舱活动，刷新了中国航天员个人出舱活动次数的纪录。神舟二十一号乘组涵盖航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三种类型，年龄结构上出现“70后”“80后”“90后”的“新老搭配”。

太空探索从不缺少挑战，应对风险的能力，正是中国航天的底气。

2025年，一块人类肉眼难以捕捉的空间碎片，猝不及防地击中神舟二十号飞船。应急响应机制被迅速启动，任务总指挥邵旭东果断决策，神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号飞船返回东风着陆场；同时启动神舟二十二号飞船应急发射任务。

仅仅16天，中国载人航天史上的首次应急发射任务完成备份飞船与飞船的测试、总装、加注、发射。广大参研参试单位大力协同，成功让航天员乘组安全回家，彰显了“生命至上、安全第一”的理念。

南海之滨，文昌航天发射场，这里见证着中国载人航天奔向月球的新征程。

2月11日，长征十号运载火箭低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验在此成功实施，这次试验成功，验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能，为后续载人月球探

测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

2026年，我国计划实施2次载人飞行任务、1次货运飞船补给任务。来自港澳地区的航天员有望最早于今年执行空间站飞行任务，神舟二十三号飞行乘组1名航天员将开展1年期驻留试验。

在新起点上深化推进空间站应用与发展 and 载人月球探测两大任务，为加快建设航天强国作出更大贡献，中国载人航天正以坚定的步伐、硬核的实力，逐梦星辰大海。

### 叩启苍穹 深空探测问天求索

4月17日的“中国航天日”新闻发布会上，中国航天局系统工程司副司长刘云峰介绍，2026年，中国航天任务继续密集实施，天问二号将接近目标小行星，开展近距离探测……

中国深空探测的脚步从未停歇。

踏月逐星，探秘寰宇——

2024年6月，嫦娥六号圆满完成人类首次月球背面采样返回，带回1935.3克珍贵月背样品。月球背对地球的神秘地域，终于被中国人揭开了面纱。

2025年5月29日，天问二号探测器成功发射，开启我国首次小行星探测与采样返回之旅。

天问二号任务设计周期10年左右，小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一，保留着太阳系诞生之初的原始信息，是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”。

追月探源，解码星尘——

如果说深空探测工程是“扬帆远航”，科学研究则是“精准落子”。

我国科研团队利用嫦娥六号样品，精准厘定月球最大撞击盆地南极-艾特肯盆地及其内部的阿波罗盆地，分别形成于42.5亿年前和41.6亿年前，为认识月球早期撞击历史提供了精确的“宇宙时钟”标尺。

更令人振奋的是，吉林大学科研团队从嫦娥六号带回的月壤中找到了天然形成的单壁碳纳米管和石墨墨迹，这在国际上尚属首次。

接力向前，步履不停——

唯攀登者永不止步。深空探测的累累硕果，正加速转化应用，为逐梦月球夯实基础。

在位于安徽合肥的深空探测实验室，科研团队成功研制“月壤原位3D打印系统”。项目技术负责人杨洪伦介绍，系统利用聚光太阳能，将月壤高温熔融，从而制造出月壤砖。月壤是唯一原材料，不需从地球携带任何辅料，可做到真正的原位资源利用。

从“取回月壤”到“利用月壤”，中国深空探测正在完成一个历史性跨越，孕育人类在月球上“安家”的梦想。

星河璀璨，征途漫漫——

前不久，嫦娥七号探测器已安全运抵文昌航天发射场，计划今年下半年择机发射。

在火星探测领域，天问三号火星采样返回任务有望实现人类首次火星取样返回，计划今年转入正样研制阶段。

月球探测及深空资源利用领域，中国探月工程总设计师吴伟仁院士表示，我国在深空矿物冶炼、水冰

的，有关指标评价考核负责部门应当剖析该省（自治区、直辖市）工作中存在的问题、原因并提出改进建议，形成书面意见。各有关部门应当及时将评价结果以及书面意见建议国家发展改革委会。

**第十四条** 国家发展改革委会同有关部门采取实地抽查、委托第三方核查等方式，对有关省（自治区、直辖市）工作进展、任务落实、目标完成以及数据真实性等情况进行实地核校。

**第十五条** 国家发展改革委会结合地方自评、部门评价、实地核校等情况，按照优秀、合格、不合格3个等次提出各省（自治区、直辖市）年度碳达峰碳中和综合评价考核结果建议，商中央组织部后按照程序报党中央、国务院。

控制指标和支撑指标全部达标的省（自治区、直辖市），评价考核结果为“优秀”；1项及以上控制指标不达标或者3项及以上支撑指标不达标的省（自治区、直辖市），评价考核结果为“不合格”；其余为“合格”。

### 第四章 评价考核结果运用

**第十六条** 评价考核结果经党中央、国务院审定后，由中央组织部、国家发展改革委按照程序向各省（自治区、直辖市）党委和政府反馈，并送中央纪委会国家监委。

**第十七条** 根据评价考核结果对有关省（自治区、直辖市）进行约谈、通报提醒、通报表扬。

评价考核结果为“不合格”的，由中央组织部、国家发展改革委督促有关省（自治区、直辖市）党委和政府接到结果反馈后30个工作日内，向党中央、国务院作出书面报告，提出整改措施，明确完成时限。逾期整改不到位的，视情由中央组织部、国家发展改革委会同有关部门约谈该省（自治区、直辖市）党委和政府。

评价考核结果为“合格”但部分指标不达标的，由有关指标评价考核负责部门在一定范围内进行通报提醒。

评价考核结果为“优秀”或者单项指标表现突出的，由国家发展改革委会同有关部门进行通报表扬，并及时总结宣传，推广好经验、好做法。

**第十八条** 评价考核结果作为省（自治区、直辖市）党委和政府领导班子和有关领导干部年度考核评价、选拔任用、监督管理的重要参考。

评价考核中发现或者整改中出现重大失职失责情况的，由国家发展改革委会同有关部门提出追究责任建议，按照程序和规定将有关问题和事实材料等移交中央纪委会国家监委、中央组织部，依规依纪依法对有关单位和个人予以责任追究。

对评价考核中表现突出的单位和个人，有关省（自治区、直辖市）和部门可以按照规定给予表彰奖励。

**第十九条** 评价考核应当实事求是、公平公正。对存在徇私舞弊、谎报瞒报、篡改数据、伪造资料等行为，造成评价考核结果严重失实真实的，有关省（自治区、直辖市）评价考核结果直接确定为“不合格”，并按照有关规定严肃追究相关单位和人员责任。

### 第五章 评价考核实施

**第二十条** 评价考核主要依据国家统计局数据，统

计数据缺失或者时效性暂不能满足评价考核需要的，可以采用全国碳市场数据和有关部门统计、调查、监测、核算数据。国家统计局以及其他掌握数据的部门应当及时向有关指标评价考核负责部门提供评价考核所需数据。

### 提速腾飞 商业航天奔赴星辰

3月30日，力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区成功发射。这型首飞即服务于国家任务的民营商业火箭，让“商业航天”再次成为热词。

国家航天局发布的数据显示，2025年，我国商业航天保持快速发展。全年完成发射50次，占我国全年宇航发射总数54%。

从2024年首次作为“新增长引擎”写入政府工作报告，到2025年在政府工作报告中升级为“新兴产业”，我国商业航天以全产业链协同创新，完成历史性跨越。

一系列政策出台，激活一池春水。

2025年，国家航天局宣布设立商业航天司，专职监管商业航天产业；同年11月公布的推进商业航天高质量发展行动方案计划（2025—2027年）提出，将商业航天纳入国家航天发展总体布局，加快形成航天新质生产力。

促进科技创新和产业创新深度融合，催动产业“加速跑”。

近年来，可重复使用已成为新一代火箭的显著特征。中国航天科技集团杨树涛表示，火箭重复使用能大幅度降低发射成本、提高发射频次，是未来大规模自由进出空间的必经之路，也是我国航天强国建设的重要支撑。

当前，我国正加速向这一关键技术发起冲锋。2025年，朱雀三号、长征十二号甲两型重复使用运载火箭进行首飞测试；2026年2月，我国完成首次长征十号运载火箭一级箭体海上打捞回收任务，对推进运载火箭可重复使用技术体系发展具有重要意义。

今年，我国将有多型重复使用火箭开展飞行验证。相信在不久的将来，成功实现运载火箭重复使用的喜讯即将传来。

政策牵引、技术助推、市场驱动，产业集群加速形成。

4月7日，长征八号运载火箭以“一箭十八星”方式，将千帆星座第7批组网卫星送入预定轨道。至此，千帆星座卫星数量增至126颗。

随着我国卫星互联网系统建设全面加速，多地持续扩大布局商业航天产业。

北京火箭大街项目正式进入交付启用阶段，未来可提供火箭研发试验、智能制造平台等十余项共享服务；四川着力打造多业态融合的商业航天产业体系，未来将实现卫星规模化产能；安徽合肥依托卫星数据应用服务，集聚空天信息产业链企业上百家……

国家航天局局长单忠德表示，将加快论证实施重型运载火箭、可重复使用火箭、新一代国家空间基础设施等一批新的航天强国工程，努力抢占航天科技、航天产业制高点，构建航天发展新格局。

奋楫问天路，逐梦探苍穹。中国人探索太空的脚步必将迈得更大、更远！

（新华社北京4月23日电）

计数据缺失或者时效性暂不能满足评价考核需要的，可以采用全国碳市场数据和有关部门统计、调查、监测、核算数据。国家统计局以及其他掌握数据的部门应当及时向有关指标评价考核负责部门提供评价考核所需数据。

**第二十一条** 国家发展改革委会、生态环境部、国家统计局应当持续完善碳排放统计核算制度，会同其他评价考核负责部门持续提升数据统计、调查、监测、核算能力，加强对评价考核工作的数据支撑。

国家发展改革委会、国家统计局、国家能源局应当建立重要数据动态监测预警制度，定期监测全国以及各省（自治区、直辖市）碳排放量、煤炭消费量、石油消费量、新增用电量、新增清洁能源电力消费量等指标，视情对有关省（自治区、直辖市）进行提醒预警。

**第二十二条** 各省（自治区、直辖市）应当结合评价考核工作，统筹碳达峰碳中和、经济社会发展发展和能源安全保供，科学合理分解并压实减排责任，确保能耗双控向碳排放双控全面转型平稳接续，稳妥有序降低传统行业碳排放，坚决遏制“两高”项目盲目上马。坚持有效市场和有为政府相结合，积极发挥碳市场等各类市场化减排机制的作用。

有关省（自治区、直辖市）评价考核结果受重大自然灾害、突发事件等非人为因素影响的，由国家发展改革委会同有关部门进行综合判定，据实提出评价考核结果建议，并在报党中央、国务院的报告中予以单独说明。

### 第六章 附则

**第二十三条** 国务院国资委应当参照本办法，制定中央企业落实碳达峰碳中和目标任务有关评价考核制度。

**第二十四条** 本办法由国家发展改革委负责解释。

**第二十五条** 本办法自发布之日起施行。

附件：碳达峰碳中和综合评价考核指标体系

	指标	评价考核负责部门
控制指标	1. 碳排放总量	国家发展改革委 生态环境部
	2. 碳排放强度降低	国家发展改革委 生态环境部
	3. 煤炭消费总量	国家发展改革委 国家能源局 生态环境部
	4. 石油消费总量	国家发展改革委 国家能源局
	5. 非化石能源消费占比	国家发展改革委
支撑指标	6. 单位地区生产总值能源消耗降低	国家发展改革委
	7. 年度新增用电量中新增清洁能源电量占比	国家发展改革委 国家能源局
	8. 规模以上工业单位增加值能耗和碳排放降低	工业和信息化部
	9. “两高”工业项目碳排放强度和节能降碳审查评价结果情况	国家发展改革委 工业和信息化部
	10. 城乡建设绿色低碳转型	住房和城乡建设部
	11. 交通运输绿色低碳转型	交通运输部
	12. 公共机构碳排放强度降低	国务院
	13. 全国碳排放权交易市场覆盖行业的碳排放控制目标	生态环境部
	14. 森林蓄积量增长	国家林草局 自然资源部

## 内蒙古扎实做好现代能源经济大文章

■上接第1版

丰沛的绿电资源已成为内蒙古招商引资的“金名片”。近年来，内蒙古积极引进先进绿色高载能产业，大力发展绿色算力产业，并试点建设零碳园区、低碳园区，推动战略性新兴产业及重点工业项目加快实现绿电替代。

在算电协同发展方面，内蒙古已建成覆盖“呼包鄂乌”、京津冀、长三角的低时延算力服务圈，有效支撑全国算力资源调度。在和林格尔新区，数据中心绿电占比达80%以上，实现了“以电强算、以算促电”的双向赋能。

同时，前瞻布局绿色氢氨醇产业，把发绿电延伸为制绿氢、绿氨、绿醇，实现“一电变三绿”，统筹推进氢能“制储输用”全链条发展。赤峰市把氢能作为新能源产业链延伸的关键方向，已形成“纳规一建设一投产一储备”的梯次推进格局，形成氢能产业集群雏形。

心怀“国之大者”，内蒙古在聚焦聚力做好现代能源经济这篇大文章上不断破题解题、见行见效，为保障国家能源安全、推进经济社会全面发展全面绿色转型提供了强有力支撑。

“十五五”时期，是内蒙古由能源大区向能源强区跨越的关键期。怎么跨？在4月21日召开的“开局起步‘十五五’——在新征程上奋力书写中国式现代化内蒙古

## 农文旅融合赋能乡村蝶变

■上接第1版

艺术展览、手作体验、非遗展示等活动在这里常态化开展；东乌素图村主打“生态美”，每逢假日，休闲市集、后备箱咖啡、艺术文创等特色业态丰富游客体验。不少过去在外打工的村民选择回村创业，让家门口的好风景变成了实实在在的好“钱景”。

### 深度融合产业壮

“北京向西一步，就是乌兰察布”的宣传语叫响后，乌兰察布市文旅产业风生水起，尤其是位于察右后旗的乌兰哈达火山群，更成为无数游客心驰神往的网红打卡地。

除了独特的火山奇观，察右后旗还拥有 一项“天赋”——国家一级暗夜资源。不久前，“乌兰哈达火山暗夜保护区”正式获批，成为华北地区首个依托火山地质景观打造的暗夜星空保护基地。这一基地的落成，为京津冀及周边的天文爱好者、星空摄影师与研学团队，打造了一处低光污染、高可见度的专业级观星新地标。

宇宙浩瀚，星空璀璨，总是吸引着人们仰望追寻与探索未知。近年来，察右后旗的观星民宿蓬勃兴起，2025年接待游客超507万人次，旅游收入突破37.7亿元。

发展民宿产业，是绿水青山向金山银山转化的有效途径之一，也是促进农民增收致富的重要举措。星空、草原、沙漠、森林、冰雪……12盟市各有所长，内蒙古自治区文化和旅游厅依托各地特色精心打造民宿产业，用民宿串联起分散的乡村文旅资源，让原本各自为战的乡村民宿与特色景点深度融合。截至目前，等级旅游民宿已遍布12个盟市，每个盟市至少拥有一家丙级旅游民宿。

在民宿产业带动下，温泉康养、茶旅研学、亲子游乐、生态采摘等农文旅业态渐成规模，多元业态盘活了乡村存量资源，激活了乡村振兴的内生动力。

## 以高水平开放推动满洲里片区高质量发展

■上接第1版 尽快推动形成一批可复制、可推广的重大制度创新成果，为全区提高开放效能提供改革示范。二是坚持对标一流，全力建设智慧口岸。对标国际高标准经贸规则，全流程优化口岸通关服务，在数据跨境流动、知识产权保护、政府采购等领域加快与国际接轨，全面提升口岸运营、边检管控、物流调度的智能化水平，打造安全、高效、便捷的向北开放核心口岸。三是坚持互联互通，全力夯实发展根基。要把口岸基础设施项目作为重中之重，围绕构建中蒙东联东三省、外接俄蒙、通江达海的交通物流体系，全力推进跨境铁路、齐满动车改造等重点工程，深化与大连、秦皇岛等港口对接合作，为片区建设和全域开放发展夯实硬件支撑。四是坚持产业为本，全力构建现代产业体系。紧扣全市“十五五”规划，以自贸区为牵引，坚持自贸片区与产业协作园区一体规划、同步推动，高标准建设现代化国际陆港，培育壮大跨境贸易、进出口精深加工、边境文旅、泛口岸经济等特色产业。

记者：作为深耕满洲里口岸的外贸企业，内蒙古自由贸易试验区获批，给企业带来了哪些新机遇？下一步企业将如何抢抓政策红利，实现更好发展？

陈成帮：得知期盼已久的内蒙古自由贸易试验区获批，我们扎根满洲里口岸做外贸的生意人，心里都特别高兴。我在口岸做对俄跨境贸易很多年，这几年最大的感受是“变化快、机遇多、挑战也大”。满洲里片区的战略使命正好看中了我们的需求，我们想借着政策东风，进一步丰富进出口货物品类，推进进口商品深加工，发展跨境电商。我们相信，国门外贸易会越来越红火，口岸城市越来越兴旺，我们这些小生意人的日子，也会越来越有奔头。

新篇章专题新闻发布会上，内蒙古作出“做好四篇大文章”的部署。

第一篇，稳产保供文章。继续加强国家煤炭供应保障基地建设，通过“挖潜一批、新建一批、储备一批”，科学推进煤炭先进产能接续，把全区煤炭总产能稳定在13亿吨左右。

第二篇，电力外送文章。依托占全国1/4的风光资源，加快建设9个“沙戈荒”大基地及其外送通道，每年外送电量超4000亿度，其中新能源电量超2000亿度，为各省市供应更多“绿色电、便宜电、可靠电”。

第三篇，转化转型文章。传统能源重点抓煤化工——发展高端聚烯烃、碳纤维等碳基新材料，推动煤炭产业向下游、向高端延伸增值，建设全国最大的综合性现代煤化工产业基地。新能源重点抓非电利用——聚焦新能源就地消纳，打造绿氢生产应用基地、绿色原料和燃料供应基地、绿色算力和绿色Token基地。

第四篇，改革创新文章。在深化电力市场改革、强化基础设施布局、完善政策顶层设计方面持续发力，以更灵活的市场机制、更通达的基础设施网络、更普惠的政策保障，为产业绿色转型助力。

目标既定，行动更为。站在“十五五”新起点，内蒙古将以更担当、更大作为，在建设国家重要能源和战略资源基地的征程上奋勇前行。

### 宜赏宜游消费旺

春风拂过湖面，荡起层层涟漪。拥有数千亩水域的兴安盟突泉县明星湖即将迎来好时节，气温再升高些，这里便会成为游人的水上乐园。

突泉县文化旅游体育局局长张颖慧介绍：“进入春夏，为丰富游客体验，我们将打造采摘游、非遗手作、环湖马拉松等一系列乡村旅游品牌活动。”

内蒙古自治区社会科学院文学研究所所长、研究员王海荣认为，农文旅融合的关键在于“融”，要以“农”为根基，深入挖掘特色农业资源，将文旅活动嵌入农业生产、乡村生活各个场景，把乡土特色转化为消费吸引力，把好风景转化为好收益。

为下好“宜赏宜游消费”这盘农文旅融合大棋，近日，《内蒙古自治区党委、自治区人民政府关于锚定农业农村牧区现代化扎实推进乡村全面振兴的实施意见》正式发布，明确提出“实施乡村消费升级行动。打造‘内蒙古礼物’文旅品牌，培育丰收市集、非遗工坊等新业态，促进农牧文旅融合发展。”“发展壮大林草产业，培育林下经济、森林康养等业态。推动乡村闲置房屋改造建设特色民宿，培育等级民宿。”

“奔县游”是当前旅游热点，每逢节假日，旅游平台都会通过大数据“算”出热门“宝藏小城”，内蒙古额济纳、阿拉尔等旗市都曾上榜。“奔县”热潮，折射出游客追求慢旅游、深度游的新趋势。

拥有103个旗县（市、区）、文旅资源多样的内蒙古，在“奔县游”领域大有可为。“要打造集生态农业、观光农业、农耕文化、民俗文化、研学体验、休闲度假等于一体的农文旅融合发展产业体系，走出富有特色的新路子，打响旅游IP，与游客实现双向奔赴，让游客在看山望水之余，遇见更好的自己。”王海荣说。

## 以高水平开放推动满洲里片区高质量发展

■上接第1版 尽快推动形成一批可复制、可推广的重大制度创新成果，为全区提高开放效能提供改革示范。二是坚持对标一流，全力建设智慧口岸。对标国际高标准经贸规则，全流程优化口岸通关服务，在数据跨境流动、知识产权保护、政府采购等领域加快与国际接轨，全面提升口岸运营、边检管控、物流调度的智能化水平，打造安全、高效、便捷的向北开放核心口岸。三是坚持互联互通，全力夯实发展根基。要把口岸基础设施项目作为重中之重，围绕构建中蒙东联东三省、外接俄蒙、通江达海的交通物流体系，全力推进跨境铁路、齐满动车改造等重点工程，深化与大连、秦皇岛等港口对接合作，为片区建设和全域开放发展夯实硬件支撑。四是坚持产业为本，全力构建现代产业体系。紧扣全市“十五五”规划，以自贸区为牵引，坚持自贸片区与产业协作园区一体规划、同步推动，高标准建设现代化国际陆港，培育壮大跨境贸易、进出口精深加工、边境文旅、泛口岸经济等特色产业。

记者：满洲里海关将如何推动《总体方案》的落实？

郑秋实：满洲里海关将立足内蒙古联通俄蒙、辐射欧亚的区位优势，紧扣自贸试验区发展目标 and 片区功能定位，以“保畅通、促产业”为目标，以“优环境、优功能、优政策”为路径，聚焦首创性制度探索，因地制宜开展海关监管制度创新。深化智慧海关建设、“智关强国”行动，持续优化海关监管模式，支持中欧班列、TIR国际运输等跨境物流业态提质增效，保障国际物流大通道高效畅通。持续优化政策服务供给，支持各类开放平台联动发展和新兴贸易业态落地，助推自贸区优势产业发展。

记者：作为深耕满洲里口岸的外贸企业，内蒙古自由贸易试验区获批，给企业带来了哪些新机遇？下一步企业将如何抢抓政策红利，实现更好发展？

陈成帮：得知期盼已久的内蒙古自由贸易试验区获批，我们扎根满洲里口岸做外贸的生意人，心里都特别高兴。我在口岸做对俄跨境贸易很多年，这几年最大的感受是“变化快、机遇多、挑战也大”。满洲里片区的战略使命正好看中了我们的需求，我们想借着政策东风，进一步丰富进出口货物品类，推进进口商品深加工，发展跨境电商。我们相信，国门外贸易会越来越红火，口岸城市越来越兴旺，我们这些小生意人的日子，也会越来越有奔头。