



内蒙古今年计划开工建设农村公路5000公里 前4个月完成固定资产投资4.81亿元 同比增长67.01%

本报5月13日讯(记者 高慧)据内蒙古自治区交通运输厅消息,目前全区农村公路建设整体呈现提速态势,2026年内蒙古计划开工建设农村公路5000公里,截至4月底,全区共开工建设农村公路项目103个、1390公里,完成年度任务的27.8%。完成固定资产投资4.81亿元,同比增长67.01%,完成年度投资目标的6.9%。5月9日,在鄂尔多斯市准格尔旗

薛家湾(张家圪旦)至柳青梁旅游专线公路施工现场,路堑开挖、边坡防护、排水边沟施工、砂砾垫层摊铺……多道工序同步推进,一派热火朝天的施工景象。“该段路线全长7.5公里,今年3月15日复工以来,目前项目已完成总工程量的53%。”薛家湾至城坡旅游专线项目总指挥李强介绍,薛家湾至城坡旅游专线公路项目全长17.57公里,分两个标段施工,薛家湾(张家圪

旦)至柳青梁段全长7.514公里,柳青梁至城坡段全长10.056公里,第一标段力争今年8月底完工通车。“为推进农村公路项目早开工、快建设,我们年初着手推动全区农村公路工程建设相关工作,与12个盟市逐一对接,推动项目尽早落地,保障广大农牧民群众安全便捷出行。”内蒙古交通运输事业发展中心农村与边防公路处相关负责人表示。

王伟中在巴彦淖尔市主持召开 树立和践行正确政绩观学习教育工作座谈会

本报5月13日讯(记者 李晗)5月13日,自治区党委书记、人大常委会主任王伟中在巴彦淖尔市主持召开树立和践行正确政绩观学习教育工作座谈会,听取有关情况汇报,征求联系对象和企业代表的意见建议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记对内蒙古系列重要讲话重要指示精神,贯彻落实中央层面学习教育工作专班部署要求,认认真真、扎扎实实做好学习教育各项工作,把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。会上,巴彦淖尔市委书记贺伟华、杭锦旗委书记韩志业和二道桥镇太阳升村党支部书记吕永富分别汇报了学习教育开展情况,九三学社社员、

河套学院副院长李志刚和三胖蛋食品有限公司董事长徐建兴、三瑞农业科技股份有限公司董事长张永平、草原鑫河食品有限公司副总经理杨东、西部铜材有限公司党委书记黄进、联邦制药(内蒙古)有限公司总经理张文玉、三一(巴彦淖尔)风电装备有限公司总经理靳涛等先后发言。王伟中不时与大家交流,详细询问有关情况。王伟中在讲话中指出,政绩观偏差和错位问题,同党的性质宗旨、政治立场、党性原则、作风要求等背道而驰,损害党和政府形象和公信力,必须深刻认识其严重危害性,进一步增强抓好学习教育的责任感使命感,牢牢把握“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,以为人民出政绩、以实干出政

绩的实效取信于民。要抓实抓细一体推进学查改和建章立制各项任务,持续深化学习研讨,按照“三个对照”要求深入查找突出问题,边查边改、立行立改、真改实改,抓好新官不理旧账、政府投资项目烂尾闲置等突出问题集中整治,有针对性地完善制度、立好规矩,落实好开门教育要求,全力把学习教育抓出实效。要统筹学习教育和中心工作,更加自觉地贯彻新发展理念,提高推动高质量发展的能力水平。更加用心用情地为群众办实事,组织实施好“十大民生工程”,深入贯彻民族团结进步促进法,推动各民族共同富裕、共同迈向社会主义现代化。要依法依规依程序履职,优化决策机制,规范资金使用。更加有力地统筹发展

和安全,一刻不放松抓好安全生产隐患排查整治。更加有效地推进全面从严治党,全力推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治攻坚战,始终保持正风肃纪反腐高压态势,净化和营造良好政治生态。王伟中强调,开展学习教育是一项严肃的政治任务,各级党委(党组)要自觉扛起主体责任,主要负责同志要履行好第一责任人职责,班子成员要落实好“一岗双责”。学习教育工作专班要加强统筹、强化指导,推动任务落地落实。各督导组要提高督导质效,与被督导对象同题共答,推动问题有效解决。要坚持抓典型抓现行抓通报,对存在严重问题的要严肃追责问责。于立新参加。

巴彦淖尔市把正确政绩观「写」在大地上

算好增收账绿色账民心账

把群众增收作为最实在的政绩

5月12日,在乌拉特中旗“金石交”融创品牌街,手工艺人其格正在交付刚完成的手工艺品。“像这样的小作品,我一天抽空就能做出3个,去年半年内靠手工艺品挣了2万余元。”她的话语道出了正确政绩观的真谛:让群众腰包鼓起来、日子好起来,才是经得起检验的政绩。其格供货的店铺老板乌日古嘎,是一位传统擀毡毡艺与乌拉特刺绣非遗传承人。她不仅经营着两家手工艺品展销店,还经常组织开展培训,给当地中小学生传授技艺,并带动30多人通过学习手工艺增收致富。“我们从‘金石交’的文化脉络中汲取灵感,让古老工艺以崭新姿态融入现代生活。每一件作品,都是一个会说话的故事。”乌日古嘎告诉记者,“目前跟我学习手工艺的人还不够多,所以经常出现无法按时完成订单任务的情况,今后希望能带动更多人跟我学习技艺,共同致富的同时,把‘金石交’品牌打响。”

乌拉特中旗将树立和践行正确政绩观学习教育与旗域发展实际紧密结合,创新打造“金石交”品牌,深耕阴山岩画、草原非遗与国宝文物文化资源,融合铜银器制作、刺绣、擀毡等传统技艺,创新开发9大品类500余种产品。每一件作品都烙印着中华民族共有文化符号,承载着各民族交往交流交融的深厚底蕴。让“指尖技艺”转化为“指尖经济”,带动群众在家门口就业增收。这种不图虚名、只求实效的做法,正是“功成不必在我、功成必定有我”的生动实践。只有把群众满意不满意、受益不受益作为衡量政绩的根本标准,发展才能更有温度、更可持续。

把绿色可持续发展作为根本追求

树立和践行正确政绩观,就要敢于改革创新、勇于担当作为,不搞短期行为,不求表面光鲜。在甘其毛都口岸AGV海关监管场所,无人驾驶货车安静地经过消毒、过磅、查验各环节。技术人员在操作台前轻点鼠标,就能同时“驾驶”20辆车。从“握方向盘”到“点鼠标”,通关时间从过去1小时压缩到最快30秒,每吨货物运输成本下降超20%。这背后,是口岸管理者不搞“盆景工程”、聚焦解决实际问题的务实作风。“正确的政绩观,追求的实实在在的在效率提升,而不是盲目铺摊子、上项目。”甘其毛都口岸党委书记、管委会主任敖日格乐说,“我们正在加快构建‘多式联运’跨境物流体系,按照‘先试点、后推广’原则,年内完成智能化线路改造,逐步扩大到口岸全部煤炭监管区,打造全场景无人驾驶跨境运输体系。”目前,甘其毛都口岸通过实施“一站式”联合查验改革,通关时间由25分钟压缩至9分钟。2025年获批全国对蒙口岸首例“快捷通”政策试点,通关效率再提升40%以上。

■下转第4版

包钢在锡林郭勒盟调研

本报5月13日讯(记者 宋爽)5月11日至13日,自治区党委副书记、自治区人民政府主席包钢围绕落实自治区党委“1571”工作部署在锡林郭勒盟调研。在二连浩特,包钢实地察看公路、铁路口岸和中蒙经济合作区、边境经济合作区运行情况,与外贸企业负责人深入交流,帮助企业解决实际困难。他要求当地主动服务和融入自贸试验区建设,补齐口岸基础设施短板,加快智慧口岸建设,提升智慧监管效能,促进通关便利化。要因地制宜壮大国际贸易、国际物流、国际医疗和跨境旅游等业态,培育外贸新动能。包钢先后到苏尼特双峰驼育种场、苏尼特羊良种繁育基地、大庄园肉业、首放奶酪加工园区调研,强调企业要深入实施“种芯工程”,联合龙头企业、高等院校、科研院所,强化肉牛、肉羊、蒙古马、双峰驼等本土品种繁育体系建设和动

物疫病防控。要做优牛羊肉、乳制品等农畜产品精深加工,精心打造锡林郭勒品牌。要以正在全党开展的树立和践行正确政绩观学习教育为牵引,统筹推进防沙治沙、草原生态保护,实现草原增绿、产业增效、群众增收多赢。包钢还深入牧户家中,详细了解畜牧业生产经营情况,要求当地落实好各项惠农畜牧补贴政策,持续巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,实实在在解决好群众急难愁盼。参观完苏尼特右旗乌兰牧骑展馆和锡林郭勒盟博物馆后,包钢强调要牢记习近平总书记给苏尼特右旗乌兰牧骑队员们的回信嘱托,以铸牢中华民族共同体意识为主线,扎根基层沃土,传递好党的声音和关怀,为农牧民送去欢乐和文明,永远做草原上的“红色文艺轻骑兵”。文博场馆要扎实做好文物保护、展陈和宣传工作,讲好各民族交往交流交融的故事。

今年截至5月12日 国铁呼和浩特局累计发送货物破亿吨

本报5月13日讯(记者 高慧)记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司(简称国铁呼和浩特局)获悉,今年截至5月12日,国铁呼和浩特局累计发送货物1.004亿吨,同比增长3.2%;日均装车11855车,同比增长3.6%。聚焦电煤保供,国铁呼和浩特局成立运输专班,与重点煤炭企业建立常态化沟通机制,及时了解煤矿产量、电厂需求及运输能力,科学规划运输方案。打满用足唐包铁路、集通铁路等能源通道能力,坚持“优先受理、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车”的原则优化运输组织,进一步压缩中转时间。围绕降低全社会物流成本,大力发展物流总包,为企业量身定制“运输、仓储、装卸、配送”全链条、全流程服务和“一站式”物流服务,与自治区50余家重点企业签订物流总包合同,锁定年运量8823万吨;签约到港物流总包项目34个,实施平川至南奇等出区

“点对点”煤炭小列项目14个。今年累计发送煤炭7256万吨,同比增长1%;3月31日单日装车13423车,创历史新高。国铁呼和浩特局物流产品日益丰富,已开发铁水联运“一单制”运行线路23条,覆盖沙良、乌海北、包头九原等主要发运站点,通达天津新港、曹妃甸、锦州港等沿海港口,运营网络越织越密,吸纳了钢铁、焦炭、化工等货物“坐着”火车出区达海。今年以来累计开行多式联运班列324列,同比增长56.5%,城际班列116列,同比增长110.9%。“临河—天津港—钦州港、阳江港”纯碱铁水联运、“沙良—京唐港—大连港”焦炭铁水联运等产品先后落地。目前,经二连浩特铁路口岸运行中欧班列线路达75条,年内通行中欧班列超1700列,同比增长16.8%;口岸进出口运量突破690万吨,同比增长11.7%。口岸通关时间最短压缩至30分钟左右。

树立和践行正确政绩观

学深悟透 强信念 真抓实于惠民

全区各地各部门扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育

■本报记者 柴思源 郑学良 李存霞 郭奇勇

连日来,全区各地各部门持续深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,坚持高起点谋划、高标准推进,教育引导广大党员、干部深学细悟习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,推动学习研讨入脑入心,查摆问题动真碰硬、整改落实务求实效,持之以恒将学习教育成果转化为服务民生关切、推动高质量发展的实际成效。在树立和践行正确政绩观学习教育中,呼和浩特市委坚持“政绩好不好、群众说了算”,立足“三听三促”,听民意促整改、听民声促落实、听民评促提升,推动领导干部从“坐等上门”向“主动下沉”转变,以解决问题的“力度”传递民生服务的“温度”。该市建立“群众点题、部门答题、社会评卷”闭环机制,对纳入清单的问题实行销号管理。回民区针对群众反映强烈的“停车难、停车贵”问题,创新推行车位“租售并举”模式,在45个居民小区投放优质车位11134个,开放41个潮汐停车场并实施夜间低价优惠,用“小泊位”诠释“大民生”。赛罕区则开展“入户大走访”“环境大扫除”“安全隐患大排查”3个专项行动,累计走访居民51万余户、清扫街巷3.7万余次,推动解决民生诉求矛盾576件,让群众感受到“事事有回音、件件有着落”。市委社会工作部针对全市骑手反映强烈的小区进门难”的突出问题,在74个小区试点“暖行码”智能通行系统,上线近一年“暖行码”出入记录16万余次,大幅缩短骑手平均进门时间。对于不允许骑行进入的15个小区试点配备换乘自行车75辆,近一个月使用达2000余次。乌兰察布市扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,市委采取专题辅导、集中自学和研讨交流相结合的方式,举办读书班,市领导干部结合思想和工作实际交流了学习体会,同时将学习内容纳入党校教学,开展7期培训,覆盖1300余人次,引导党员干部厘清政绩为谁而树、树什么样的政绩、靠什么树政绩。同时,严格落实“三个对照+三种途径”,由工作专班全覆盖审核问题清单,并深入15个市直部门实地督导,现场反馈整改问题23条。此外,发布“听民意、办实事、促发展”公告,依托12345热线、领导留言板等广泛征集民意,一体推进学查改,推动党中央决策部署落地见效,用心用情解决群众急难愁盼,以实干实效检验学习教育成果。内蒙古自治区地震局党组将开展树立和践行正确政绩观学习教育作为重要政治任务,精心谋划部署全局学习教育工作,推动学习教育走深走实。局党组负总责,党建领导小组抓统筹,工作专班具体负责,每周调度工作进展。局党组发挥“头雁”作用,带头研读《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,多次开展中心组研讨。举办读书班,聚焦“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,严格查摆问题,制定整改台账。召开全面从严治党警示教育大会,通过观看警示教育片、通报反面案例,引导党员干部严守纪律底线,忠诚履职。与自治区机关事务管理局联合开展主题党日,推动党员干部以实干实绩创造经得起实践、人民、历史检验的业绩,为自治区“十五五”开好局、起好步筑牢安全屏障。



首茬冷凉蔬菜开采

5月13日,在巴彦淖尔市冷凉蔬菜强基工程示范基地内,工人正在采收首茬冷凉蔬菜。该基地辐射临河区八一乡丰村等6个行政村,规划种植面积1万亩,总投资1.2亿元,全部建成后年可供应优质冷凉蔬菜4万吨以上,年产值约4亿元。该基地目前已投产3800亩,蔬菜通过冷链运输,30小时可直达粤港澳大湾区。今年,巴彦淖尔市预计种植冷凉蔬菜55万亩,目前已播种23.71万亩。本报记者 薛来 摄

“我们看到了一个更加开放、高效、绿色的内蒙古”

■本报记者 孙柳

5月的内蒙古,夏风和煦。5月11日,来自蒙古国蒙通社、真理报、今日报、世纪新闻网、国家公众广播电视台等主流媒体以及Zuv.mn、Mass.mn、News.mn等主流网站和中国光明日报、人民日报海外版、参考消息等中蒙媒体40余名记者齐聚二连浩特市,“以开放合作推动共同发展”中蒙媒体北京内蒙古行联合采访活动拉开帷幕。本次活动持续至5月16日,采访团通过探访内蒙古、北京两地,记录中蒙两国在“一带一路”倡议下务实合作的生动

故事。5月11日至5月13日,采访团在内蒙古先后走进二连浩特市、乌兰察布市,深入口岸、市场、园区、企业,真切感受内蒙古高质量发展的蓬勃生机。

口岸新貌:从“通道”到“枢纽”的跃迁

二连浩特,蒙古语意为“五彩斑斓的城市”,这座边陲小城,是中蒙俄经济走廊上的核心节点。作为中国对蒙开放的最大综合性陆路口岸,二连浩特承担着中蒙两国间70%以上的人员往来和对蒙80%以上的民生物资出口。

走一线 改文风

小辣椒成为农牧民的“钱串串”

■本报记者 毛锴彦 通讯员 闫伟 郝凯

5月11日,鄂尔多斯市鄂托克前旗城川镇天色微亮,辣椒科技小院中来自内蒙古农业大学的研究员王小丹的手机响了——“王老师,我家大棚里辣椒苗的叶子发黄,你快来看看!”挂了电话,王小丹拎起工具箱,笑着说:“咱这科技小院,说白了就是农户的‘科技保姆’。谁家辣椒出现了疑难杂症、病了、缺肥了,随时随到。”跟着王小丹,我们来到种植大户刘树生的拱棚。棚里湿气氤氲,新栽的辣椒苗绿油油的,可边上几垄却泛了黄。王小丹蹲下身,抓起一把土捏了一下,又掰开几片叶子仔细观察:“叔,这不是病害,是水太大,根系伤着了。先停水3天,后面一个礼拜不早不浇水,每次浇水最好不要超过3小时。然后分开叶喷80g/20L的磷酸二氢钾和15g/20L微量元素……”她边说边从工具箱里掏出一本《辣椒水肥管理手册》递给刘树生,“照着这个管理,哪一步不懂随时打电话沟通。”刘树生接过手册,眉头舒展:“去年我按你们说的‘水肥一体化’,一亩地大约少用水40方,产量还涨了1000斤。今年我又种了5亩辣椒,还要靠着小院的技术撑腰呢!”

在鄂托克前旗,辣椒有近30年的种植历史,是名副其实的“当家产业”。全旗辣椒种植面积近3万亩,年产量10万余吨,年产值超4亿元,辐射带动周边3000多户农牧民就业增收。虽然每年辣椒产量大、产值高,但社会化服务体系较薄弱,■下转第4版

是制度创新的“试验田”,更是中蒙友好合作走向纵深的标志。

民生窗口:果蔬飘香的“菜篮子”与民心相通的“邻里情”

5月12日上午,采访团来到二连浩特市吴里果蔬菜粮油进出口园区有限责任公司。园区内,一箱箱标注着中文和蒙古文的苹果、橘子、洋葱等蔬果正被工人们有序装车,即将通过公路口岸运往蒙古国。公司副总经理张玉成看着忙碌的装卸现场说:“我们的果蔬品质好、耐储存,从二连浩特出发,■下转第4版