



《习近平的文化情缘》等纪录片在老挝启播

新华社万象6月2日电 (记者赵旭 马准)6月1日,由中国中央广播电视总台制作的《习近平的文化情缘》《领航(国际版)》《典籍里的新思想》等三部中国纪录片,在老挝国家电视台等老挝主流媒体启播。老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦发来贺信,对节目播出表示祝贺。

通伦在贺信中表示,《习近平的文化情缘》等纪录片中蕴含着中国智慧

慧,体现了习近平总书记对文化遗产保护的高度重视、在治国理政中的远见卓识和深厚炽热的爱国主义情怀,以及他对中华五千年悠久文明历史发自内心的无限热爱。同时,纪录片也彰显了中华文明作为民族的根脉和不竭动力,正推动中国实现民族复兴的伟大梦想。这对老挝在经济社会发展的同时,保护和弘扬自己独特的民族文化,推进老挝社会主义事业的建设,是极好的借鉴。

今年是中老建交65周年,也是中老两党两国领导人共同开启的“中老友好年”。6月2日,中国中央广播电视总台与老挝人民革命党中央宣传部在老挝万象举办启播仪式。由中央广播电视总台制作的《习近平的文化情缘》《领航(国际版)》《典籍里的新思想》等三部纪录片在老挝国家电视台、老挝国家通讯社、老挝国家电台和万象电视台等主流媒体陆续播出。

以开放创新应对全球贸易变局

——践行习近平经济思想推动贸易强国建设迈出新步伐

新华社记者 谢希瑶 邹多为

“要加快建设贸易强国,升级货物贸易,创新服务贸易,发展数字贸易”“逐步变大进大出为优进优出,推动贸易大国向贸易强国转变”……以习近平总书记为核心的党中央作出的一系列重大战略安排,为新时代新征程贸易强国建设指明前进方向。

贸易是联通国内外经济循环、构建新发展格局的重要载体,也是推动经济增长的强大引擎。“十五五”规划纲要提出,加快建设贸易强国,促进外贸提质增效,推动进出口平衡发展。

党的十八大以来,各地各部门深入践行习近平经济思想,坚定扩大高水平对外开放,加快贸易强国建设步伐,推动贸易大国地位持续稳固,以开放创新应对全球贸易变局,以合作共赢为世界经济发展注入强劲动能。

强化战略引领 夯实贸易强国根基

5月20日,由中船大连造船厂建造的重工建造的11.5万吨油轮正式交付。今

年以来,我国造船业新接订单不断,拿下全球超九成的超大型油轮新船订单。

今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%。同期中国高技术、高附加值机电产品出口占整体出口的63.5%。

事非经过不知难。当前百年变局加速演进,国际形势变幻交织,新一轮科技革命与产业变革重塑全球竞争格局。中国外贸实现逆势增长、稳中有进,见证从贸易大国向贸易强国扎实迈进的铿锵步伐。

2013年,中国跃居货物贸易第一大国,这是对外贸易的历史性跨越。然而,规模大不等于竞争力强,当时中国低成本制造传统优势减弱、高附加值服务贸易发展滞后等“大而不强”的矛盾凸显。

2014年12月5日,习近平总书记在十八届中共中央政治局第十九次集体学习时指出“我们必须审时度势,努力在经济全球化中抢占先机、赢得主动”,强调“要加快从贸易大国走向贸易强国”。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把握时代大势,顺应历史潮流,统筹国内国际两个大局,推进高水平对外开放,我国对外贸易取得历史性成就,稳步迈向贸易强国。

建设贸易强国,为加快构建新发展格局提供重要支撑。

构建新发展格局是开放的国内国际双循环,不是封闭的国内单循环。外贸是畅通国内国际双循环的关键枢纽,也是拉动经济增长的“三驾马车”之一。

“十四五”以来,我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口,年均增长7.1%,高技术产品进出口年均增长7.9%,货物贸易大国地位稳固,外贸“含新量”“含绿量”不断提升。

建设贸易强国,有利于更好利用国内国际两个市场两种资源,促进市场相通、产业相融、创新相促、规则相联,推进高水平科技自立自强,提升产业链供应链韧性和安全水平,深度参与全球产业分工和合作,在更高开放水平上形成良性循环。

建设贸易强国,是满足人民美好生活需要的客观要求。

从跨境电商到仓储物流,从离岸贸易到保税维修,外贸新模式新业态吸纳大量就业;先进技术设备、关键零部件和能源资源进口,为产业升级注入动能;优质消费品和服务进口,为扩大内需丰富高品质供给……

“十四五”以来,我国进口国际市场

份额保持在10%左右,出口国际市场份额保持在14%以上。今年前4个月,民营企业进出口占我国进出口总值的57.4%,继续保持我国第一大外贸主体地位。据测算,外贸主体直接和间接带动就业超过1.8亿人,约占我国就业人员总数的四分之一。

随着贸易强国建设深入推进,我国超大规模市场优势和超强供给能力优势进一步发挥,外贸在稳增长、促就业、惠民生方面的重要作用进一步凸显,不断增强人民群众的获得感和幸福感。

建设贸易强国,更是推动构建人类命运共同体的务实举措。

“中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国”“让中国大市场成为世界大机遇”……面对一些国家妄图“脱钩断链”、筑起“小院高墙”、搞封闭排他“小圈子”,中国坚持高水平对外开放,推动普惠包容的经济全球化,让贸易成为联结各国人民命运与共的坚实纽带。

截至2025年底,我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴,越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

■下转第3版

内蒙古实施道路交通畅行工程 进一步提升群众出行体验

本报6月2日讯 (记者 高慧)近日,内蒙古自治区交通运输厅印发《交通运输领域道路畅行工程实施方案》(以下简称《方案》),聚焦民生实事和群众关切,提升交通运输服务保障能力和安全水平。

根据《方案》,内蒙古将在年内完成公路安全生命防护工程1500公里、危桥改造60座、安全精细化提升18公里,并完成事故易发路段排查整治。实施养护工程6000公里,持续改善公路路况。同时,在10处国道省道高风险路段增设监测预警设施并接入自治区平台,进一步提升主动安全防控能力。

在道路运输安全监管方面,实施“两客一危”车辆安全监管提升行动,开展800公里以上客运班线风险评估,严查疲劳驾驶、非法营运等行为。

为优化群众出行体验,《方案》明确,优化网约车、出租车、公交车布局,推动具备条件的高铁站、飞机场建设网约车专用停车区。在6个盟市实施巡游融合,新增出租车司机小站不少于20条。此外,今年将新增定制公交、敬老爱老公交线路各20条,新增新能源公交车150辆,实现社保卡加载出行服务。

在高速公路服务保障能力提升方面,新增座便位682个以上,实现无障碍设施、停车位、厕位100%覆盖,创建哈素海、呼和浩特西等示范服务区,建成10个标准化规范化“司机之家”。节假日期间,启动“一段一策”保畅机制,落实高速公路“阳光救援”。

农村公路方面,实施新一轮农村公路提升行动,新建改建农村公路5000公里,其中旅游路、资源路、产业路1500公里,实施过水路面改桥新建桥梁40座。同时,推广以工代赈,稳定管护岗位2万个以上。

前4个月内蒙古综合客货总周转量同比增长8.3%

本报6月2日讯 (记者 高慧)据内蒙古自治区交通运输厅最新发布数据:今年1—4月,内蒙古综合客货总周转量同比增长8.3%,较去年同期提升4.8个百分点,交通运输经济运行呈现量质齐升的良好态势。其中,公路、铁路客货总周转量同比分别增长6.6%和9.5%,增速双双跻身全国前列。

6月1日清晨,巴彦淖尔市甘其毛都口岸早已车流不息:双挂集卡有序接力过卡,跨境AGV运输车智能往返穿梭,满载煤炭、铜精粉等大宗商品的货运车源源不断地驶出。统计显示,1—4月该口岸货运量高达1839.1万吨,同比激增53.4%,约占全区14个陆路口岸货运总量的三分之一,创下历史同期最高纪录。

从整体货运数据来看,1—4月内蒙古完成综合货运量8.7亿吨,货物周转量2005.2亿吨公里,同比分别增长9.2%和8.2%,货运规模持续扩大。其中,铁路运输增长势头尤为强劲,4月单月铁路货物周转量同比增长15.3%,刷新今年单月增速峰值,为大宗商品运输提供了高效保障。路网运行效率的稳步提升,进一步助力货运提速:1—4月全区高速公路货车流量同比增长18.9%,普通国道货车断面交通量同比增长1.1%,路网承载能力持续释放。

■下转第3版

内蒙古全力促进高校毕业生高质量充分就业

自治区教育厅将继续实施好教育部“宏志助航计划”和自治区“暖心护航”项目,全面落实困难群体毕业生就业帮扶各项任务,全力促进高校毕业生高质量充分就业。

曹四天超大型钼矿进入开发阶段

本报6月2日讯 (记者 杨威)近日,内蒙古矿业(集团)有限责任公司获得自然资源部颁发的曹四天钼矿采矿许可证及钼矿采矿权。这标志着,曹四天超大型钼矿正式进入开发阶段。

曹四天钼矿位于内蒙古自治区乌兰察布市兴和县,是一座资源储量巨大、开发前景广阔的大型钼矿床。矿区钼矿储量高达10.35亿吨,金属量达108.9万吨,含钼、铅、锌、铜、金、银、硫等多种有价元素(有经济价值、可回收利用的化学元素),资源储量位居国内同类矿床前列,具有矿体埋藏浅、矿体厚、储量大、易开采等特点,资源禀赋优势突出。项目采选设计规模为(原矿)1650万吨/年,为超大型。

据了解,曹四天钼矿计划采用露天、后地下的方式进行开采,总投资额近百亿元,露天开采工程预计2028年底建成投产。项目投产后,可逐渐形成“采选冶加”全产业链集群发展格局,预计实现年产值近百亿元。同时,项目将为拉动地方经济、



春假里的研学课

6月2日,同学们认真听讲。当日,为丰富春假活动形式,兴安盟突泉县青少年活动中心依托县域自然与历史资源,组织学生开启“寻访春州·探秘老火山”大思政主题研学之旅,让学生在行走研学中厚植家国情怀。 本报记者 王磊 摄

净化文旅消费市场 内蒙古征集旅游领域违法线索

本报6月2日讯 (记者 李国萍)为整治旅游市场乱象,净化消费环境、保障游客合法权益,6月1日,内蒙古自治区市场监督管理局面向全社会公开征集旅游景区、酒店民宿、旅游购物店虚假宣传、诱导消费、商业贿赂违法线索。

此次线索征集明确两大整治重点。虚假宣传、诱导消费方面,重点查处景区虚构等级、设施、游玩项目,通过网络平台、短视频刷单炒信、编造游客体验诱导消费;酒店虚报星级、过度美化环境,线上线下服务严重不符;旅游商品店虚构产品产地、虚标,夸大商品品质等违法行为。商业贿赂方面,重点征集旅游经营商户暗中向旅行社、导游、司乘人员、文旅探店达人支付回扣、带客提成,换取引流带客、指定消费住宿点,扰乱市场公平竞争秩序的相关线索。

为畅通举报渠道,群众可通过拨打12315热线、登录全国12315平台官网及微信、支付宝小程序提交线索,也可通过指定邮箱shuangfanju@163.com、属地市场监管部门现场或邮寄方式举报,并同步附上票据、视频、聊天记录等证据材料。

据了解,本次线索征集长期有效。市场监管部门将严格保密举报人信息,鼓励实名举报,对查实的违法问题依法处置。同时提醒,严禁虚假举报、诬告陷害,违者将依法承担法律责任。

“辉腾锡勒无芒雀麦”扛起北方生态修复重任

本报记者 皇甫美鲜 海军

五月末的察右中旗辉腾锡勒草原草木青翠,满目生机。

乌兰哈达苏木二架子村草业基地,一垄垄刚出苗的嫩草格外引人注目,一株株小草分外嫩绿。仔细观察,它们的叶部都有一层细绒毛……这就是刚通过自治区品种审定的乡土草品种“辉腾锡勒无芒雀麦”。

5月29日,负责这片基地的辉腾狼图腾农业有限公司负责人姚俊文与乌兰察布市林业和草原局草原工作站工作人员王霞正在地里观察无芒雀麦的生长情况。土生土长的姚俊文看着茁壮生长的无芒雀麦激动地说:“我们经

走一线 改文风

过多次试种终于成功了,您看这前年的无芒雀麦长得真好!这草可娇贵了,自己顶不破土,我们就采用燕麦和无芒雀麦混播的技术播种,几年的努力没白费,“辉腾锡勒无芒雀麦”试种终于获得成功了。我们近几年累计试种了3000亩,每亩产草量达到400斤,每亩产草种子20至40斤,成活率86%以上,今年打算再种1万亩。”

辉腾锡勒高山草甸草原总面积35.25万亩,平均海拔2100米,无芒雀麦本是这里原生优势植被。然而,受气候变化、放牧影响,草原草群结构改变,“娇弱”的无芒雀麦10多年前被侵占得难以踪影。

无芒雀麦兼具生态价值与经济价值,素有“禾草饲料之王”美誉,它耐旱抗旱、耐盐碱、根系发达,固土防风、植被修复能力突出,同时草质优良、营养丰富,可兼顾刈割储草与放牧使用。因此,人工干预修复生态的重任自然落在无芒雀麦“身上”。

“过去种草用的草种全靠国外进口,不仅价格高,有时候还买不上,后来我们

KECHUANG 内蒙古 科创新赛道

效率是人工的40倍

内蒙古研发激光除草机器人 首次开展集群作业

本报赤峰6月2日电 (记者 王塔娜)近日,内蒙古八爪智能科技有限公司高性能无人驾驶激光除草机器人集群作业展示暨出征巴彦淖尔市仪式,在赤峰市红山区红庙子试验基地举行。这是无人驾驶激光除草机器人首次在内蒙古集群作业。

在试验基地现场,6台无人驾驶激光除草机器人同步开展作业演示,顺利完成全流程田间测试,各项性能指标均达标。机器人依托高精度导航无人驾驶与多机协同作业技术,通过传感器实时感知田间环境,自主规划作业路径,实现无人化精准行驶;同时结合机器视觉与农业大模型识别技术,可精准区分作物与杂草,快速锁定

杂草位置并在100毫秒内完成杂草的精准清除,不损伤周边作物。经多地田间测试验证,杂草净除率高于95%,作业效率是人工除草的40倍。全程采用物理激光除草方式,零农药残留、零土壤扰动,真正实现绿色生态除草。

无人驾驶激光除草机器人是内蒙古八爪智能科技有限公司自主研发的成果,经过两轮迭代,二代机型性能全面升级:动力系统由纯电改为柴油增程,续航提升3倍,可满足长时间连续作业;激光器数量翻倍至8个,单次扫描覆盖宽度达1.8米,单日最大作业量可达50亩;支持跨区域远程操控,无需亲临现场即可完成全流程作业管控。

■下转第3版