

“银发族”也能拥抱移动互联网

文/乔杉

◎头条锐评

“爸妈早已不是我们想象中的中老年模样,他们和年轻人一样,正在通过智能手机积极拥抱移动互联网的新生活。”近日,一项调查显示,全国中老年“剁手军团”已然十分庞大,仅淘宝天猫就有近3000万的中老年“剁手党”,其中,50~59岁临退休

人群是主力军,占比高达75%。数据显示,过去9个月,50岁以上的中老年人网购人均消费近5000元,人均购买的商品数达到44件。

这个调查有点出人意料。在很多人心目中,“老”代表落后,老年人不理解、不接受年轻人的生活方式。可这个调查表明,老年人一样有着年轻化的一

面,他们可能不是我们想象的样子。

在接受社会变化时,年轻人“春江水暖鸭先知”,常常走在社会的前列,老年人的接受程度可能要慢一些,但并不代表他们就一直落后于社会,脱节于社会。身在这样的新时代,老年人也会踩着年轻人的“脚后跟”,会成为新生活方式、新消费方

式的参与者。

不仅在智能手机、网购上,在很多方面,老年人都有着“日益增长的美好生活需要”,很多矛盾都是供需脱节的表现。近年来,广场舞、老年大学已经成为全国性现象,其兴起充分表明老年人对于养老有着越来越多的要求,在老有所养的范畴里,有着越来越多的老有

所乐、老有所为。如果整个社会正视老年人的需求,努力解决“不平衡不充分的发展”,很多问题就会迎刃而解。比如,我们在满足老年人精神文化生活上有着更好的表现,在提升公共活动空间上有着更好的设计,那么整个社会在“老少和谐”上就会焕然一新。

社会在发展,需要也

在发展。年轻人有着发展的需要,老年人也有着发展的需要。“银发族”成为网购新力量,从一个侧面表明老年人不仅渴望而且能够拥抱移动互联网。

刚刚过去的这个周末适逢重阳节,很多人表达着善待老人的心声。其实,进入新时代,最好的善待老人,就是满足其“日益增长的美好生活需要”。

让“自处快撤”真正付诸实施

文/梅新

◎网友发言

10月24日,记者从包头市交警支队了解到,包头市交通事故自处快撤措施从10月2日开始试用,到目前已经接到处置事故300余起。(10月30日《北方新报》)

发生轻微交通事故立即拍照后,将车辆移至不影响交通的地方,然后协商或利用快处快赔方式处理。在城市道路拥堵日益加剧的当下,“自处快撤”

将使小剐蹭造成的道路拥堵降到最低限度,在和谐、诚信与互助的氛围中尽最大可能保障公共利益,值得倡导。

让“自处快撤”真正付诸实施,关键还需交警部门加大对轻微事故不移开的管理力度。例如,早在几年前,重庆市就根据该市《道路交通安全法》相关规定,对小擦刮未及时撤离现场的两车驾驶员做出暂扣驾驶证一个月的处罚。

“自处快撤”考验的是城市公共管理水平。实施“自处快撤”还要求广大驾驶员尽快熟悉相关交通管理要求,遭遇擦刮小事故后,要以公共利益为重,应立即将车辆撤离现场至不妨碍其他车辆安全和通行的地点,进行协商处理。与此同时,保险公司也要提高服务水平,全力配合“自处快撤”,维护当事人的合法权利。只有这样,才能让“自处快撤”真正付诸实施,进而实现“保畅”为先。

关爱失智老人不能仅靠黄手环

文/徐剑锋

◎百姓话题

10月28日,由中国人口福利基金会、包头市卫生计生委、包头市计划生育协会主办的“黄手环”公益活动启动,倡导全社会敬老爱老。(10月30日《北方新报》)

该报道中说,我国目前有大约1千万患者患有“阿尔茨海默症”,患病人数居全球之首。老年人因为此病走失已经成为越来越需要关注的问题。老人走失,对家庭来讲是极为不幸的,不仅要耗费大量的精力,那种焦虑心情和牵肠挂

肚更是难以用言语来表达。再者,一旦报警更将牵涉大量警力,前几年广西桂林警方帮助文辉四兄弟全城寻母,就是最好的例证。

解决老人走失问题,要多一点爱心和关心,发放黄手环就是很好的做法。凭借手环中的家庭住址、电话等信息,一旦老人迷路走失或发生意外,热心市民和民警即可与老人亲属保持联系。

当然,关爱失智老人不能仅仅停留在解决走失问题这个层面上,更应用实际行动去照料他

们的生活起居,用制度安排去填补他们的精神空白。一方面应强化早期预防,从家庭、社区、养老机构等层面入手,多与老人交流沟通,多点精神关爱抚慰,一旦发现“一反常态”的行为模式时要提前介入,及时干预,更重要的是不能将患者简单化地“一关了之”;另一方面要完善体检预防、诊疗救治体系,通过社区居家养老、志愿义工服务等途径,给予失智老人特殊的护理、精心的治疗、周到的服务,让他们尽快远离疾病、安享晚年。

“女性专用停车位”之争的背后是什么?

文/牧笑风

◎不吐不快

“女性专用停车位”又引发了一场口水战。近日,一条“昆明出现女性专用停车位”的消息热传于微信朋友圈:位于昆明市北京路穿心鼓楼地铁站的D出口,出现一个比普通停车位更宽、周围没有障碍物、没有相邻车位的车位,车位地面用黄色油漆写上了“女性专用车位”的字样。

对此,赞成者的想法很明显:停车难是困扰很多女性司机的难题,女性专用停车位在很大程度上满足了她们需求。在这部分群体看来,女性停车位是人性化的服务设施,体现了对女性同胞的关爱,也彰显了城市的人情味,值得提倡和推广。反对者的思路也不难

理解:专门设置女性专用停车位,等于预设了“女性——开车技术差——需要专用车位”的偏见。在他们看来,没有数据证明女性驾驶技术比男性差,驾驶技术好坏只有经验上的差异,而无性别的天然优劣。所以,设置女性专用停车位不仅不必要,而且还会造成社会资源的浪费。

但是,这两种观点都忘了从本源寻找原因。大概没有哪一个决策者是抱着歧视女性的初衷去设置女性专用停车位的,那么,一个简单的问题出现了:不惜冒着被骂“歧视女性”的风险,他们为什么还要设置呢?

最容易想到的答案大概是:这里曾多次发生过女司机停车难或经常剐蹭其他车辆的事件——不是说没有男司机,只是相对

而言,女司机发生的概率可能更高。为了便于管理、维持公共秩序与避免发生纠纷,管理方才想出了设置女性专用停车位的招儿。也就是说,设置女性专用停车位的初衷并非歧视女性,相反是想为女性提供便利,只是在设置后惹上了歧视女性的嫌疑。

所以,应该想想有何办法能实现初衷与效果的统一。其实,女性专用停车位在国外早已不是新鲜事物。虽然和国内一样,也一直伴随着争议,但不同的是,国外的女性专属停车位并非拓宽车位宽度那么简单,而是在车位位置的选择、摄像监控等方面综合衡量,主要是为了女性安全考虑。这种考虑更实际、更全面的思路和举措,或许才是关爱女性的正确方式,更值得借鉴。

校园旁建车间传递扶贫善意

文/仲鸣

◎快言快语

“安徽枞阳动员企业在学校旁设扶贫车间,让贫困陪读父母就近就业”,日前这样一则报道,引发社会关注。

对很多亟待脱贫者而言,“贫困户”只是他们在财富维度的身份标识,他们在家庭层面的身份标签则是“家长”。这两重身份让他们面临两难选择:想脱贫,首先得靠自己就业;可出门打工,又没法照顾孩子。这种两难抉择,成了他们脱贫特别现实的掣肘。

怎么办?最实用的办法就是让贫困户就近就

业,兼顾就业和陪读之需。而动员企业在学校旁设扶贫车间,让他们就业陪读两不误,就是依照该思路想出的法子。

精准扶贫,最重要的是“因需制宜”,切忌削贫。贫困户需求之“足”适扶贫政策之“履”。这就要求,基层扶贫必须扶到“点”上,正视贫困群体的现实困境,对症下药、靶向施策。

现实中,很多地方扶贫政策都设计得挺好,可其扶贫效果却轻易被贫困户看似细微的难题、顾虑抵消。“动员企业学校旁设扶贫车间”,就以创新之举切中贫困户现实

痛点。

“动员企业学校旁设扶贫车间”,更贵在温情。让贫困父母和孩子挨在一块,顾及到了很多贫困户的亲情感,也避免了“留守儿童”新问题的滋生。而类似的温情细节,还有留守学生从生活到学习“全包”,不用家长花一分钱;将生活补助“偷着”打进贫困生饭卡,不贴上贫困生标签。而这,都是精准扶贫的正确打开方式,也体现地方政府在扶贫思路上的能动性。

这样的既具新意又不乏温情的扶贫方式,难能可贵也多多益善。