

疫情之下全球多地“低调”迎新年

新冠疫情之下,全球多地迎新年方式与往年不同,有的地方取消例行烟花表演,有的地方严格执行宵禁令,“低调”迎来2021年。

虽然庆祝方式与以往不同,不过各国民众对新一年依然怀有希望,尤其希望以疫苗接种为契机“打败”新冠病毒。

在澳大利亚悉尼,往年烟花表演能吸引大约100万名观众,但今年大部分民众依照卫生部门防疫要求,在家观看时长7分钟的表演;在墨尔本,为防止人群聚集,当地政府取消烟花表演。

巴西里约热内卢同样取消迎新年烟花表演等庆祝活动。

韩国首尔则取消迎新年敲钟活动,是这项活动自1953年以来首次中断。

在俄罗斯莫斯科和希腊雅典,烟花依旧绽放,但大部分街道空空荡荡,人们遵循防疫规定待在家中。

在希腊、法国、意大利、捷克等欧洲多国,宵禁令依然生效。法国政府2020年12月31日晚部署

约10万名执法人员,在全国范围严格执行宵禁令。

英国政府同样呼吁民众“待在家里,安全迎接新年”。苏格兰政府首席大臣妮古拉·斯特金强调:“没有室外聚集,没有室内聚会、没有新年第一位访客。我们应该待在自己家里,仅与家人一起迎来2021年。”

在南非,政府呼吁民

众取消新年聚会,而以点燃蜡烛形式纪念在疫情中逝去的人。

在阿拉伯联合酋长国迪拜,医护工作者戴口罩“点亮”哈利法塔,一些酒吧和餐馆照常营业,但人们不能跳舞。

在美国纽约市,时报广场迎新年水晶球“如期”降落,但这一活动不对公

众开放。警方在广场多处立起栅栏,防止人群聚集。纽约市长比尔·德布拉西奥致辞时说:“再见,2020。现在迎来更好的:2021。”

随着全球新冠疫苗研发不断推进,与新冠疫情的斗争迎来曙光。多国领导人在新年致辞中都提及新冠疫苗,说疫苗带来“希望”与“信心”。(据新华社报道)



儿童新年专列

1月2日,在白俄罗斯首都明斯克,一名儿童准备乘坐儿童铁路新年专列。当日,位于明斯克的儿童铁路专门开行新年专列,营造新年气氛。该儿童铁路全长4.5公里,共设有三站,车站站长、列车员和司机等各工种均由少年儿童担任。(据新华社报道)

确诊超2000万

美国疫情全面失控

新华社消息 美国约翰斯·霍普金斯大学1月2日发布的新冠疫情最新统计数据显示,截至美国东部时间2日23时22分(北京时间3日12时22分),美国累计新冠确诊病例20427780例,累计死亡病例超过35万例,达350186例。

美国累计确诊病例2020年11月9日超过1000万例,从1000万例到12月8日超过1500万例用时不到1个月,从1500万例到超过2000万例,用时仅24天,增速再创新高。

多位美国权威流行病学专家表示,目前美国的疫情形势令人担忧,圣诞新年假期后确诊病例、死亡病例出现较大增幅,预计要等到今年年中之后,美国较大比例民众完成新冠疫苗接种,疫情才有可能得到明显改观。

变异病毒或已社区传播

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校公共卫生学院副院长张作风表示,主要有三重原因导致近期“激增潮”:一是假期家庭、朋友间聚会增多,加剧病毒传播;二是民众思想产生松懈,对疫情出现“疲劳感”,增加感染风险;三是目前美国已发现变异新冠病毒的感染病例,这种变异病毒传染性更强,可能已存在一定范围的社区传播。

继美国科罗拉多州发现全美首例感染英国报告的变异新冠病毒的病例之后,加利福尼亚州和佛罗里达州又相继发现了变异新冠病毒感染病例。美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇认为,这种变异新冠病毒可能已在多个州出现。

“真实面貌”更严峻

尽管近期美国平均单日新增确诊病例约18万例,平均单日新增死亡病例约2200例,已处于高位,但专家认为疫情的“真实面貌”更为严峻。张作风说,圣诞节和新年假期期间各地报告系统不健全,数据可能有积压,节后将可能看到新冠发病率、病亡率等有较大幅增加。

面对美国假日季疫情传播加剧的风险,美疾控中心呼吁民众尽量居家,然而仍有大量民众在假期出行。

福奇表示,目前美国疫情在各方面都开始“失控”。假日季大量民众出行,很可能导致在现有病例“激增潮”基础上再增加,这令人担忧。他认为,今年1月的疫情可能比去年12月更加糟糕。

疫苗接种进度慢

美新冠疫苗和药物攻关计划“曲速行动”负责人此前表示,美国计划在2020年12月底前完成2000万人的疫苗接种。但疾控中心网站数据显示,截至12月30日,全美接种第一剂疫苗的人数约为279.4万。一些专家和政府官员批评美国疫苗接种进度远低于预期。

美国艾奥瓦大学微生物学和免疫学教授斯坦利·珀尔曼说,疫苗接种进度滞后,部分原因是生产和分发环节的各种问题,以及疫苗对冷链运输要求较高。张作风表示,疫苗计划推进初期,各环节衔接还没完全形成,因此进展落后,预计到后期速度会逐渐加快。如果到了6月,美国有50%至60%的民众完成疫苗接种,那么美国社会生活有望逐步恢复正常状态。(谭晶晶 杨士龙)

世界最长寿老人过118岁生日

新华社消息 日本老妪田中力子1月2日在福冈市一家养老院迎来118岁生日,继续保持全球在世最长寿老人的称号。她的长寿秘诀是“吃美食和学习”。

田中力子1903年1月2日出生。她出生那年,美国莱特兄弟成功试飞全球第一架载人动力飞机。与她同一年出生的名人包括英国作家乔治·奥威尔。

吉尼斯世界纪录组织2019年3月9日确认,田中力子以116岁零66天的高龄成为“全球在世最长寿老人”和“全球在世最长寿女性”。2020年9月,她以117岁零261天的高龄成为日本有记录以来最长寿老人。

田中力子所住的养老院2日说,老人对养老院当天的安排感到满意,并对陪她庆祝生日的其他老人说“大家真棒”。

养老院介绍说,田中力子经常锻炼、做算数和下奥赛罗棋,她胃口很好,喜欢吃巧克力、喝可乐。她说她的目标是争取活到120岁。

她现年61岁的孙子接受媒体采访时说:“由于新冠疫情,大家的日子不好过,不过奶奶她挺好。我很高兴她每天过得有滋有味。”

航班虽减少 2020年空难人数却增加

新华社消息 荷兰航空咨询机构To70调查发现,尽管2020年航班总量锐减,全球商业民航大型客机坠落导致的死亡人数却多于前一年。

英国广播公司1月2日援引To70报告报道,2020年全年有299人在商业民航大型客机坠落中身亡,2019年这一数据为257人。全球航班追踪网站“24小时飞行雷达”报告,2020年商业航班数较前一年减少42%。

计入To70统计的遇难者包括去年1月从伊朗首都德黑兰霍梅尼国际机场起飞的乌克兰国际航空公司波音737-800客机全部乘客和机组人员,共176人。他们所乘客机遭伊朗军方“非故意”击落。数据还包括去年5月巴基斯坦国际航空公司一架空客A320型客机坠毁事故的90多名遇难者。

调查显示,相比2019年发生的86起商业民航空事故,2020年这一数字降至40起,其中5起造成人员丧生。To70警告,航班减少对空乘人员表现“影响显著”,航空业恢复正常后空乘人员“技能衰退”将成为一个关键问题。

(袁 原)

包府交警开展“一盔一带”安全守护行动

为牢固树立道路交通安全理念,进一步宣传交通安全法律法规,近日,鄂尔多斯市公安局交通警察支队包府大队在辖区悬挂宣传横幅、发放宣传册、收集群众对交通管理各方面工作的意见或建议等多样形式开展以“一盔一带”为主题的交通宣传活动。文/戈 娟

包府交警开展“美丽乡村行”活动

为有效提升广大农民群众的交通安全意识,切实保障人民群众的出行安全,全力预防农村地区交通事故的发生,鄂尔多斯市公安局交通警察支队包府大队民警走进村镇乡间,开展主题为“美丽乡村行”的交通安全宣传教育活动。

文/戈 娟