

# 呼和浩特市:要打造成全国新型智慧城市

新报讯(北方新报正

北方网记者 段丽萍) 1月26日,记者从呼和浩特市科技局了解到,呼和浩特市以“科技兴蒙”行动为契机,把智慧城市建设作为数字赋能城市治理的主要抓手,要做强做优城市大脑,打造全国新型智慧城市。

据介绍,智慧城市大

脑项目是呼和浩特市新型智慧城市建设核心内容,是“科技兴蒙”的重点专项支持项目,依托内蒙古智慧青城科技有限公司的技术力量,各项工作正在顺利开展,当前云计算基础设施、数据支撑平台、智慧城市操作系统已经初步搭建完成。其中云计算建设两大云资源池,包含125台

计算服务器、45台交换机,14台存储服务器,提供5000+核CPU资源池、提供20+TB内存资源池、提供10台物理机算力服务器、提供12台物理机AI算力服务器、提供400+TB虚拟机存储资源池;数据支撑平台已经归集近亿条数据,为各行业、各部门智慧应用建设提供强有力的数据

支撑;智慧城市操作系统已完成9大通用能力建设,可提供完善的支付通道,10万+全生命周期的二维码管理能力,贯通的事件处理分类、分发处理能力,关键城市部件的物联网管理能力等。未来建成后可向全区进行推广,服务于各地智慧城市大脑建设,能够向社会提供数据

服务,促进数字产业发展;形成可复用的业务、技术、数据组件,构建面向市民、企业、政府办公人员的统一移动门户,实现政务服务入口统一、用户访问入口统一、政策宣传入口统一。

据了解,智慧城市大脑将打造以智慧城市操作系统为核心的城市大脑,

集成人工智能、事件、视频、二维码、支付、APP、物联网、数据和业务开放等多种能力。实现城市运行状态展示、决策分析支撑、日常协同办公、应急事件指挥、城市大数据共享服务;实现面向居民生活工作、企业办事、政府办公移动端统一入口,形成服务聚合、数据聚合。

## 搭配出让的2宗地以21.77亿高价成交

新报讯(北方新报正

北方网记者 刘 惠) 1月26日,记者从呼和浩特市公共资源交易监督管理局了解到,呼和浩特搭配出让的2宗地于2020年12月26日流拍后再次挂牌出让,1月15~25日,经公开挂牌竞价,两宗地以21.77亿高价成交,溢价近5亿元。

这2宗地中,2020062号地位于锡林郭勒南路以

东、银河南街以南,为住宅兼商业用地。另一宗地2020063号地位于锡林郭勒南路以东、世纪西街以北,为零售商业用地。该地块位于原八达二手车市场。

按照出让要求,这两宗地以搭配方式出让。竞买申请人须同时取得2宗地竞买资格。同时,2020063号按照规划要求,需建设不小于12万平方米

自持经营并整体运营大型集中商业建筑(不含地下车库和建材市场、批发市场等非零售市场)。自持经营的商业建筑不得分割销售。

经过激烈的竞价,两宗地最终被呼和浩特御洋房地产开发有限公司即万达集团以21.77亿的高价摘得。因此,业内众多人士猜测,呼和浩特将有第三座万达广场。



## 首府今年要新建30个公共充电站

新报讯(北方新报正

北方网记者 郑慧英)如今,首府越来越多的市民选择环保、节能的新能源汽车出行,为了满足市民的充电需求,2020年,呼和浩特市燃气热力公司建设了5个公共充电站,并投入使用。今年,该公司将继续加大充电站的基础设施建设,新建30个公共充电站共300个充电桩。

1月26日,记者来到赛罕区展东路与新华大街十字路口南路东的呼和浩特市燃气热力公司九车间的公共充电站看到,站里共有7个充电桩,有三辆家用小汽车正在充电。

“这个充电站是在去年

12月投入使用的,每天陆续有车辆前来充电。充一度的价格为0.92元,充电支付有两种方式,一种办卡,另一种是微信支付,很方便。”当日,呼和浩特市燃气热力公司充电站副站长赵东斌告诉记者,充电站采用的是快充模式,一辆家用汽车在夏天时充满电需要20~30分钟,到了冬天充满电需要30~40分钟。赵东斌指着正在充电的一辆小汽车说道,这辆汽车充满需要40度电,花费不到40元,冬天的续航里程为270公里左右,夏天的续航里程为300公里左右,还是很省钱的。

据了解,去年呼和浩特市燃气热力公司建设了5

个公共充电站,共51个充电桩,分别位于格尔图呼和浩特市燃气热力有限公司西侧、水岸小镇小区北侧、东二环路住建局停车场、展东路与新华东街交会十字路口南200米路东和黄合少镇燃气供暖站。不仅可以为普通家用纯电动汽车充电,还可以为纯电动公交车、小型纯电动货车充电。

“今年,公司将新建充电站30个,共300个充电桩,分布在市四区、金川开发区及和林新区。目前,前期10个充电站的招标工作已经完成,正在进行设计等工作,争取尽早开工。”呼和浩特市燃气热力公司副总经理张学虎说。

## 首府公交多措并举应对疫情防控

新报讯(北方新报正

北方网记者 郝儒冰)1月25日,北方新报正北方网记者从呼和浩特市公交总公司了解到,为进一步做好冬春季疫情防控工作,确保春节期间市民乘客和广大干部职工身体健康和生命安全,公交总公司采取多项措施积极应对。

据了解,公交总公司严格落实日常防控措施,加强车辆、办公场所病毒

消杀和日常通风,驾驶员上岗前进行体温测量,严格落实投币乘客信息登记采集。春节前后半个月,重点加强途径火车站、火车东站、客运站、商业区等区间公交线路的防疫管控,必要时增设随车安保协助开展防疫工作,并重启体温检测。

“呼和浩特公交作为公交都市服务窗口单位,做好疫情防控工作,不仅关乎职

工,更直接关系到人民群众生命安全和身体健康。”工作人员告诉记者,自疫情防控工作开展以来,公交总公司狠抓驾驶员体温测量、口罩佩戴,车辆消杀等工作,严格落实防疫防控各项举措,公司还将继续高度警惕,持续抓好常态化疫情防控工作,遏制病毒传播风险,最大限度的排查和消除疫情传播风险,保障市民出行安全。

