



怀梦想 致远方



争做地铁小小驾驶员

文·摄影/北方新报正北方网记者 马丽侠 牛天甲 首席记者 王树天

为了更好地将绿色、文明出行理念厚植于少年儿童心中,北方新报正北方网与呼和浩特市地铁运营有限公司联合开展了小记者探秘活动。6月5日,北方新报小记者俱乐部的26名小记者对地铁工作人员进行了独家采访,并走进地铁模拟驾驶基地,坐进驾驶舱,感受驾驶地铁的奇妙。

小记者花式提问

“世界上第一辆地铁是哪一年有的?”“呼和浩特地铁满载多少人啊?”“怎么才能检查出来危险物品?”……活动当日,小记者们早早来到地铁新华广场站参加了“小记者新闻发布会”。发布会上,小记者们拿着采访本,把新华广场站当班班长赵智慧和安检大队大队长雷芬团团围住,提问内容堪比知识竞赛,让两位接受采访的地铁工作人员连连点赞。

北垣小学二年级(8)班的马煦捷向雷芬提问:“姐姐,你们做安检工作需要几点起床,遇到乘客不理解不配合怎么办啊?”“需要早晨5时30分起床上班,遇到乘客不理解不配合,就耐心解释。”雷芬答道,小记者们连连赞叹:“安检员姐姐的工作真是太辛苦了。”

当日上午集合后,小记者和家长们跟随地铁工

作人员进入站内,工作人员给大家详细介绍了新华广场站的布局,站内地铁运营的相关情况。在站厅“庆祝中国共产党成立100周年”宣传灯箱处,工作人员还带领小记者们学习了“党史小知识”。

40多分钟的站内采访很快结束,在地铁工作人员的答疑解惑中,小记者们对呼和浩特市地铁运营情况有了初步了解,学习了安全乘坐地铁的知识,在采访实践中尽情释放了自己的好奇心。

“孩子们提的问题或温情或专业,体现了他们良好的修养和丰富的知识储备,让我很惊讶,能够带着这么多小朋友和家长了解呼和浩特市地铁,参观我们的工作环境,我很高兴。”赵智慧说道。

带着满满的获得感,小记者和家长们在工作人员的带领下,乘坐地铁前往三间房车辆段,体验地铁驾驶。

神奇的地铁模拟舱

在三间房车辆段,小记者们跟随工作人员的脚步,有序参观了行车公寓,在地铁工作人员史敏的讲解下,小朋友们了解到,地铁也需要洗车,还有专门的房间。

随后,小记者又来到呼和浩特市地铁培训中心

心,在这里,小记者们走进模拟调度室,大大的屏幕上画满了线路和站点,在屏幕上方,还有各个站点的实时视频监控画面。在工作人员的讲解下,小记者们无不感叹地铁的神奇,也对地铁驾驶有了一定的认识。

到了最令人期待的环节,工作人员带领小记者们走进一个1:1比例的仿真模拟新华广场站,小记者们既惊讶又惊喜,直呼“这是穿越了吗?”

在模拟地铁站,小记者们热情高涨,纷纷走进驾驶舱,参观工作人员的驾驶环境和驾驶视觉体验。光参观可不够,在掌握了一定的地铁驾驶知识后,工作人员将小记者分成两批带进模拟驾驶基地,每人都有一个单独的驾驶舱,亲自上手,感受驾驶地铁的奇妙体验。

“太刺激了,太神奇了……”关帝庙街小学三年级(2)班的麻晓航激动地说道。只见麻晓航在工作人员的指导下,迅速掌握了地铁的驾驶技巧,怎么操作会加速,怎么操作会制动,眼前闪过的画面让麻晓航不停发出感叹。

而在另一个驾驶舱的熊钧硕是大学路小学西把栅校区一年级的小朋友,他默不作声,认真盯着屏幕一路飞驰,过站都不停下,“我不知道怎么停……”面对记者的疑问,熊钧硕害羞地笑起来。

在经过半个多小时的体验后,小记者们纷纷表示收获颇丰,不但收获了快乐,还收获了知识。



◎小记者习作

探秘地铁

驾驶地铁和驾驶汽车一样吗?地铁需要加油吗?地铁能坐多少人呀?我对地铁的所有疑问都在今天北方新报组织的小记者地铁探秘活动中得到了答案。

我们首先来到了首府客流量最大的地铁站——新华广场站,通过采访站管员赵智慧叔叔,我知道了地铁用的是电能,它是有人驾驶的,但也具备自动驾驶功能,列车指挥系统会下达各种运行命令。每列地铁可乘载2062人,为了保障大家的安全和卫生,每晚工作人员都要给地铁做体检和洗澡。之后,我们来到了地铁培训中心,这里不仅可以模仿地铁运行,还能模拟各种突发情况,驾驶员可以练习如何保障乘客安全。在参观了神奇的列控系统后,我还体验了模拟驾驶,当我坐在驾驶位上移动操纵杆时,感觉自己真的在驾驶着地铁飞快行驶,我的心情激动得都要飞起来啦!

地铁探秘神奇又有趣,让我收获满满,大开眼界,我太开心啦!

(北垣街小学二年级(1)班
赵恩彤 指导老师 王娟)



地铁站里学党史



准备好问题



踊跃向站长叔叔提问



参观模拟控制中心



学习驾驶地铁

地铁的超级大脑

6月5日,我很荣幸以小记者的身份参加了北方新报组织的小记者“探秘:听说地铁是机器人在开?”主题活动,真是让我大开眼界!

我们来到一号线和二号线的枢纽中转站——新华广场站,站长孙叔叔热情接待了我们,并详细讲解了新华广场站的整体布局和地理位置。我采访了安检员雷芬阿姨,她告诉我为什么不能在乘坐地铁时携带易燃物品,让我对安全出行有了新的认识。接着,我们前往位于三间房的地铁培训中心探究地铁的运营。

真没想到,地铁还有这么一个神奇的地方,我们来到调度员培训室,这里被称为城市地铁的指挥官,也就是超级大脑,它可以模拟列车运行中所遇到的各类故障,从而训练司机的故障分析、判断及实时查找和排除能力。在老师的指导下,我们还操作了列车模拟驾驶器,太酷炫了,我开地铁的时候都开过站了,看来,什么都不容易,我该好好努力才行。

原来,每天川流不息的地铁站,竟有这么多叔叔阿姨默默地守护着我们,我们要感谢那些在平凡岗位上工作的不平凡的人!

以后,我也想坐在城市地铁的超级大脑里,做一名平凡而不平庸的指挥官!

(关帝庙街小学三年级(1)班
张朔恺 指导老师 张乐)