

辽宁内蒙古等四省区约30万名大学生可跨地跨校修读学分

新华社消息 500名左右高水平教师可跨省（区）互聘，约30万名大学生可跨校修读1000门精品课程……辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区（以下简称三省一区）教育厅近日联合印发文件，推进普通高等学校开放办学，在学生联合培养、教师互聘、协同创新、国际交流等方面加强合作，实现优质教育资源共建共享，构建三省一区高等教育高质量发展新格局。

在加强学生联合培养方面，三省一区高校将面向经济社会发展需求，进一步优化学科专业结构，打造具有地域特色的交叉学科；协同开发精品课程、案例、教材等教学资源，实现优质教学资源共享；开展本科生、研究生联合培

养，建立学分互认制度等，实现约30万名大学生可跨省跨校修读1000门精品课程。三省一区将开展教师互聘交流活动。通过省际、校际教师互聘、干部挂职、跨校组织创新团队等方式，实现500名左右高水平教师省际校际互聘交流，解决高校人才结构性短缺问题。同时在学科专

业建设、深化教学改革、加强创新创业教育、开展教师培训、青年教师专业成长和学生毕业实习指导等方面加强合作，提升区域高校教师队伍建设整体水平。此外，三省一区还将在高校协同创新、国际交流方面开展合作，包括打造一批高水平重大科研平台，实现平台资源共享；联

合申报重大项目，协同攻关；加强产学研深度融合，促进科技成果转移转化等。三省一区将组建跨学科专业联盟30个左右、校地校企研究院50个左右。同时，加强国际合作平台建设，实施三省一区来华留学计划，与东北亚、“一带一路”沿线等国家建立高层次教育合作项目30个左右。

辽宁大学文学学院院长胡胜说，跨校修读学分可以解决高校在教育过程中遇到的诸如硬件条件不足、师资力量不足等实际问题，为学生提供更好的学习条件和选择机会。同时，联合开发教育资源等可以实现课程质量不断提高，使学生能够实实在在地享受到优质的课程资源。（王莹李双溪）

京沪高铁10年载客13.5亿人次

新华社消息 记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，京沪高铁将于6月30日迎来运营10周年。10年间，京沪高铁累计安全运送旅客13.5亿人次。

据京沪高铁公司党委副书记严佐魁介绍，京沪高铁沿线7省市经济发达、人口稠密，所经区域人口占到全国26.7%，所经24座城市中城区人口100万以上的有11座。

“在旅客发送量最高峰的2019年，京沪高铁年旅客发送量达到2.1亿人次，以我国高铁3.7%的营业里程完成了我国高铁9.3%、全国铁路6%的旅客发送量。”严佐魁说。

在受到疫情影响的2020年，京沪高铁年运量也达到了1.3亿人次。10年间，京沪高铁单日开行旅客列车最高达到666列，单日最高发送旅客达到79.8万人次。

京沪高铁也是我国铁路最优质的资产。京沪高铁公司董事会秘书赵非表示，京沪高铁开通运营的第四年即2014年以来连续实现盈利。2014年至2019年净利润年均增幅高达39.4%，2019年净利润达119.37亿元、净资产收益率增长至8%。在2020年新冠肺炎疫情对全球交通运输行业造成严重冲击下，京沪高铁仍保持盈利韧性，实现盈利45.86亿元。（樊曦丁静）

我国首条民营控股高铁全线铺轨贯通

新华社消息 22日上午，在杭绍台铁路温岭站施工现场，随着最后一根钢轨平稳在无砟道床上铺设到位，我国首条民营控股高铁杭绍台铁路全线铺轨贯通，为年底开通运营奠定了坚实基础。

杭绍台铁路是国内首批社会资本投资铁路示范项目之一，可研批复总投资448.9亿元，资本金约占总投资的30%，其中复星民营联合体占股51%。项目设计时速350公里，全长约266.9公里，设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。

中铁十一局杭绍台铁路项目部四工区经理詹新求介绍，今年2月开始铺轨以来，施工单位改进铺轨方式，并采用信息化调度管理系统，将最快铺轨速度提升到每天9公里，确保了此次铺轨贯通按期实现。下一步，全线将进行焊轨施工，经过改进的焊接方式将有效提升焊接质量，形成区间无缝铁路，最大限度提高列车高速行驶时的平顺度。

截至5月底，杭绍台铁路完成投资占比92%，创造了华东地区最长隧道、单洞四线大断面隧道、高铁桥墩大深度钻孔等多项施工纪录。

杭绍台铁路全线铺轨贯通后，经过联调联试、运行试验、检测验收和安全评估等工作，在满足铁路安全稳定运营要求后，预计将于今年年底通车运营。届时，杭绍台铁路将连通沪甬、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁，接入长三角高铁网。线路通车后，浙江杭州到台州的铁路出行时间将由目前的2小时左右压缩至1小时左右，对温台城市群融入长江经济带，助力长三角更高质量一体化发展具有重要意义。（魏一骏）



招聘“夜场”

6月21日，求职者在活动现场了解招聘信息。当晚，上海市闵行区高校应届毕业生、启航青年专场招聘活动在锦江乐园举行。约200家招聘单位参与此次活动，提供3200余个招聘岗位。摄影/新华社记者 刘颖

中国电影电视技术学会等11家社会组织评估等级被降低或取消

新华社消息 记者22日从民政部了解到，民政部日前发出公告，中国电影电视技术学会等11家社会组织评估等级被降低或取消。

据了解，中国电影电视技术学会等8家社会组织连续2年年度检查基本合格。因此，中国电影电视技术学会、中国马业协会、中国通信企业协会的评估等级由4A级降为3A级，中国产业发展促进会、中国化学与物理电源行业协会、中国企业评价协会、中国自行车运动协会、中国新华书店协会的评估等级由3A级降为2A级。

中国再生资源回收利用协会年度检查不合格，评估等级由3A级降为2A级。中国社会艺术协会受到民政部作出警告并处没收违法所得的行政处罚，评估等级由3A级降为2A级。

此外，中国医药物资协会在其分支机构下再设立分支机构，违反相关规定，被取消评估等级。（高蕾）

国家防总启动防汛Ⅳ级应急响应

新华社消息 记者21日从应急管理部获悉，受近日连续降雨影响，黑龙江上游、嫩江上游及部分支流发生超警洪水，部分江段发生超保洪水。6月21日14时，嫩江尼尔基水库入库流量4160立方米每秒，形成嫩江2021年第1号洪水。鉴于当前防汛形势，国家防总于6月21日13时启动防汛Ⅳ级应急响应。

国家防总要求，相关省（自治区）防指及时启动或调整应急响应，加强监测预报预警和会商研判，抓好江河超警超保河段巡查防守，切实做好水库安全度汛、中小河流防洪、山洪地质灾害防御等工作，提前转移危险区群众，确保群众生命安全，最大限度减轻灾害损失。

目前，国家防总工作组正在黑龙江省协助地方做好防汛抗洪抢险救灾工作。（刘夏村）

复兴号智能动车组将覆盖18个省级行政区

新华社消息 记者22日从中国国家铁路集团有限公司了解到，6月25日，伴随全国铁路第三季度列车运行图的实施，复兴号智能动车组将集中上线运行，扩大开行范围，覆盖18个省级行政区。

新图实施后，复兴号智能动车组将扩大至京沪、京广、京哈、徐兰及成渝高铁开行，覆盖京、津、冀、辽、吉、黑、沪、苏、浙、皖、鲁、豫、鄂、湘、粤、陕、川、渝等18个省级行政区，辐射京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝双城经济圈等地区。

扩大开行使用的复兴号智能动车组包括CR400AF和CR400BF两个型号产品，车体外观分别采用“瑞龙智行”和“龙凤呈祥”方案，灵感来源于中国传统文化的“龙凤图腾”以及“舞龙”“飞凤”等意象，表达了对祖国繁荣昌盛、人民幸福安康的美好祝福；列车编组分为8辆标准编组和17辆超长编组，列车定员分别为578人、1285人，适应不同线路的运力需求。

国铁集团车辆部副主任吴国栋表示，复兴号智能动车组6月25日集中上线运行，主要担当北京至哈尔滨、吉林、沈阳、上海、杭州、石家庄、广州、西安间以及成都至重庆间运行速度高、旅行时间短的高铁列车。

即将上线的复兴号智能动车组服务更加人性化。卫生间设置智能照明，可自动调整灯光亮度，并增加“禁止吸烟”语音提示。二等座椅靠背增加USB充电接口，方便旅客充电；加深小桌板杯托凹槽深度，提高水杯放置的稳定性。一等座椅增加了可调节头靠、电动腿靠等。

此外，复兴号智能动车组的智能运维水平也得到进一步提升。采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统，进一步提升了列车运行、安全监控等方面的智能化水平。（樊曦）