

呼和浩特新机场建设

动作要快，姿势要帅



8月17日6时许，当许多人还没从睡梦中醒来时，呼和浩特新机场项目施工现场已是一派热火朝天的繁忙景象。19台塔吊旋转移动，1300多名工人协同作业，现场施工忙中有序，好不热闹。

呼和浩特新机场由中建八局承建，自去年7月份动工以来，各项建设工作有序推进，目前已进入机场主体结构施工阶段。当日，记者走进施工现场，“宁绕百步远，不冒一步险”“心中时刻装安全”等安全标语随处可见，工人们头戴安全帽，在自己负责的区域忙碌着，一张张黝黑的脸上挂满汗珠，看到记者后，还激动地喊起口号：“动作要快，姿势要帅……”

“我们现在所在的区域是10米结构层，也就是机场的出发大厅。”呼和浩特新机场项目党支部书记刘波带记者爬上高处，俯瞰施工现场。刘波告诉记者，目前正在进行航站楼主体混凝土结构施工，目前已完成航站楼桩基工程、基础筏板施工，地上结构层完成70%。

呼和浩特新机场位于呼和浩特市和林格尔县境内，是内蒙古首座4F级机场，等级可与首都国际机场、上海浦东国际机场等国内知名机场相媲美。航站楼主楼按满足2030年旅客吞吐量2800万人次、货邮吞吐量32万吨的目标设计。

文/北方新报正北方网记者 马丽侠 摄影/北方新报正北方网首席记者 牛天甲