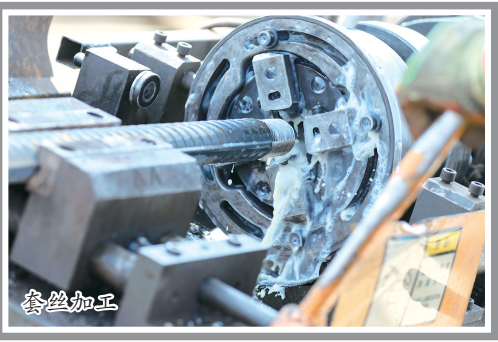


呼和浩特新机场建设 动作要快，姿势要帅



套丝加工



钢筋加工作业



注重每个细节



整理扣件



钢筋弯曲加工



紧张作业



剔凿作业

8月17日6时许,当许多人还没从睡梦中醒来时,呼和浩特新机场项目施工现场已是一片热火朝天的繁忙景象。19台塔吊旋转移动,1300多名工人协同作业,现场施工忙中有序,好不热闹。

呼和浩特新机场由中建八局承建,自去年7月份动工以来,各项建设工作有序推进,目前已进入机场主体结构施工阶段。当日,记者走进施工现场,“宁绕百步远,不冒一步险”“心中时刻装安全”等安全标语随处可见,工人们头戴安全帽,在自己负责的区域忙碌着,一张张黝黑的脸上挂满汗珠,看到记者后,还激动地喊起口号:“动作要快,姿势要帅……”

“我们现在所在的区域是10米结构层,也就是机场的出发大厅。”呼和浩特新机场项目党支部书记刘波带记者爬上高处,俯瞰施工现场。刘波告诉记者,目前正在进行航站楼主体混凝土结构施工,目前已完成航站楼桩基工程、基础筏板施工,地上结构层完成70%。

呼和浩特新机场位于呼和浩特市和林格尔县境内,是内蒙古首座4F级机场,等级可与首都国际机场、上海浦东国际机场等国内知名机场相媲美。航站楼主楼按满足2030年旅客吞吐量2800万人次、货邮吞吐量32万吨的目标设计。

文/北方新报正北方网记者 马丽侠 摄影/北方新报正北方网首席记者 牛天甲



新机场初具规模