

内蒙古28名违规教师受到处理

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 8月26日,记者从自治区教育厅了解到,截至8月22日,内蒙古自治区平台收到举报信息383条,查证属实56条,通过跟踪督办,对22家校外培训机构给予处罚,对违规参与补课和违反减轻学生课业负担要求的28名教师分别给予辞退、解聘、降级、调离教学岗位和批评教育等处理。

记者了解到,自治区教育厅已经将“双减”工作纳入教育厅领导班子“我

为群众办实事”重点任务,自治区本级和12个盟市103个旗县(市、区)全部建立了监督举报平台,并向社会公布了举报电话和邮箱;12个盟市全部组建了以人大代表、政协委员、学生家长和媒体工作者为代表的社会监督员队伍,总计1280人。印发《内蒙古自治区校外培训机构专项整治工作方案》,对5项重点治理任务进行安排部署,8月底前完成集中整治,10月底前完成对各地专项整治情况的督查,力争到

2021年年底前建立常态化工作机制。指导各地教育部门联合市场监管局等部门开展联合执法,通过明察暗访等方式,对存在安全隐患、违规办学、虚假宣传、与学校勾连牟利、超前超纲教学、组织学生竞赛等问题的机构依法依规全面开展排查工作,并建立周报告制度。截至8月20日,12个盟市共摸排审批(备案)学科类机构2772家,全部为线下机构,现已全部暂停培训业务,其中,休业、停开义务教育阶段

学科类机构2596家,暂停整改及注销学科类培训机构176家。2021年上半年,内蒙古先后印发关于加强义务教育学校作业、睡眠、手机、读物、体质等“五项管理”工作的通知,特别规定了作业总量和作业时间,禁止教师利用微信群、QQ群等布置作业、公布考试成绩、要求家长批改作业等,坚决防止“校内减负、校外增负”。为了保障政策落地见效,5月至6月期间,组织各盟市教育督导部门采取明察暗访、访

谈师生、电子问卷调查等方式,对166所学校“五项管理”工作进行交叉检查,有效缓解了学生校内作业负担过重问题,为学生提供了健康成长的校内环境。在做实做好课后服务方面,截至8月20日,内蒙古80.03%学校已完成“一校一案”,96.92%的学校已做好秋季学期课后服务准备工作。有7个盟市21个旗县(市、区)的义务教育托管服务试点,涉及学校及其他托管场所84个,参

与学生1512人,参与教职工295人。

下一步,各部门要对照《实施方案》任务清单和负面清单,对各地业务部门责任落实情况开展督查检查,督促各地主动作为、履职尽责,抓实抓细抓好各项工作。进一步加大对监督举报平台的宣传力度,做到家喻户晓、人人皆知。对平台收到的举报线索要认真核实查处,一经查实,既要严肃处理,还要及时曝光,形成良好的社会舆论氛围。

内蒙古依法治理16.9万公里农村牧区公路

新报讯(北方新报正北方网记者 郑慧英) 8月24日,内蒙古人民政府新闻办公室召开《内蒙古自治区农村牧区公路条例》新闻发布会,发布该条例制定背景、编制原则及主要内容等相关情况。

据了解,通过几年来不懈努力,内蒙古农村牧区的公路交通运输实现跨越式发展,截至2020年年底,农村牧区公路总里程达到16.9万公里,所有苏木乡镇和具备条件的嘎查村全部实现通硬化路,农村牧区的道路运输通行环境发生了历史性变化。自治区交通运输厅立足实际,加快推进农村牧区公路立法,提高农村牧区公路工作的法治化水平,自2018年开始,经过深入调研、广泛征求行业和社会意见,借鉴区内外先进经验做法,通过3年多努力,于2020年11月26日经内蒙古自治区第十三届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过,《内蒙古自治区农村牧区公路条例》于2021年1月1日起正式施行。

《内蒙古自治区农村牧区公路条例》的出台,是推进内蒙古农村牧区公路健康有序发展的重要举措,开创了内蒙古依法治路的新局面,有助于落实各级人民政府和相关部门在农村牧区公路规划、建设、养护、管理和运营方面的职责,推进“四好农村路”建设工作顺利开展。

16家旅游景区拟确定为国家4A级和3A级

新报讯(北方新报正北方网记者 马丽侠) 依据相关要求,经有关盟市文化和旅游局推荐,内蒙古文化和旅游厅按程序组织综合评定,有16家旅游景区达到国家4A级和3A级旅游景区标准要求,拟确定为国家4A级和3A级旅游景区,并于8月24日进行了公示。

这16家旅游景区分别

为:呼和浩特市莫尼山非遗小镇(4A)、黄河印象神泉山庄旅游区(3A)、草原之门文化旅游景区(3A);包头市的草原英雄小姐妹事迹展览馆景区(3A)、内蒙古诗画草原旅游景区(3A);呼伦贝尔市的拓跋鲜卑历史文化园景区(4A)、乌兰山景区(4A)、白音哈达草原景区(3A);兴安盟的天骄天骏生态旅游度

假区(4A);通辽市的莫力庙世源温泉景区(3A);赤峰市的上京契丹辽文化产业园(3A)、山戎部落旅游区(3A);锡林郭勒盟的上都湖原生态旅游景区(3A);乌兰察布市的日光草原·大河湾旅游度假区(3A);鄂尔多斯市的鄂尔多斯赛车小镇(3A);满洲里市的蒙根花布拉格夏宫景区(3A)。

杨占君:怀医者仁心 行师者厚德

“个人的力量是有限的,只有带出更多奋发有为的年轻人,才能更好地发展……”包头医学院的杨占君教授用实际行动诠释着新时代教育和科技工作者的光荣使命。他参加工作近30年来,一直坚守在人体解剖学的教学和科研一线,培养硕士研究生23名,带领团队指导大学生创业创新训练项目55项。

1992年,杨占君大学毕业留校包头医学院,一直从事人体解剖学的教学和科研工作。当时科研条件比较差,研究材料主要是尸体,经常在刺鼻的福尔马林气味中长时间工作后,看到饭菜都没有食欲。

对待教学,杨占君细致用心,关心每一位学生的成长成才。不论学生是因何原因选择了医学,他都希望学生能通过人体解剖这门入门课,萌发对医学学习、探究的好奇。杨占君也一直告诉自己:老师是个良心活,一定要不辜负学生的喜爱、不误人子弟、不愧对学生。教学科研要扎根,背后

就需要不断学习,打开眼界、提升自己。2000年9月,杨占君考入中国协和医科大学基础医学院,攻读人体解剖与组织胚胎学专业研究生。2005年7月,他以优异的成绩获得医学博士学位,毕业后回到母校,投入到人体解剖学教学与科研一线工作中。2011年11月,在美国杜兰大学完成博士后深造学习的他,又回到包头医学院人体解剖教研室工作。

杨占君重视学科建设和青年教师培养,积极带领自治区重点学科——包头医学院人体解剖与组织胚胎学学科,组建了包头医学院人体解剖学研究所,人体解剖学实验室也被认定为自治区高校重点实验室。近年来,他带领的学科团队获批科研项目50多项、发表高质量学术论文60余篇、授权专利12项;主编及参编国家级教材30余部;获

自治区自然科学奖二等奖、自治区科技进步三等奖、自治区医学会科技进步三等奖各1项。

杨占君用他严谨的治学态度影响和感染着身边每一名教师和学生。他在教学中应用“临床病例分析”教学模式,引入大量临床病例与同学们进行讨论,既能调动学生的学习兴趣与积极性,又能加深学生对相关理论知识的学习,还培养学生的“逆向思维推理能力”和“早临床意识”。

解剖学课程对于学生和老师来说都是一项挑战,长时间的理论讲解加上一场或两场手术一样的解剖操作,着实辛苦。但杨占君始终热爱着这份职业,在授予学生知识的同时,也给予学生仁爱、坚韧的精神食粮,用一生去寻找身为师者的骄傲与良心。

文/北方新报正北方网记者 段丽萍

内蒙古新冠肺炎本土确诊病例清零

新报讯(北方新报正北方网首席记者 王树天) 8月26日,记者从内蒙古自治区人民医院了解到,8月25日18时,在内蒙古自治区远程会诊中心,内蒙古自治区新冠肺炎医疗救治组组长孙德俊教授对在呼伦贝尔市海拉尔区确诊的新冠肺炎本土病例进行会诊并正式宣布,根据第八版《新冠肺炎病毒肺炎诊疗方案》,患者佟某已经达到出院标准,按照出院不离院原则,佟某需要继续隔离接受康复治疗 and 跟踪检查两周。这标志着呼伦贝尔市新冠肺炎本土病例再次清零,同时也标志着内蒙古自治区新冠肺炎本土病例清零,再一次取得新冠肺炎救治工作的阶段性胜利。

据介绍,这名新冠肺炎患者8月5日确诊,起初为新冠肺炎普通型,但随着病情发展,在8月10日转成重型,内蒙古自治区新冠肺炎医疗救治组马上派出内蒙古自治区新冠肺炎重症医疗救治团队一行9人,连夜赶往呼伦贝尔市海拉尔区,与呼伦贝尔市新冠肺炎专家组、海拉尔新冠肺炎专家组共同对患者展开救治工作,历经7天奋战,8月17日这名患者终于由重型转成普通型,8月25日,患者达到了出院标准。

孙德俊教授向佟某表示了祝贺,也感谢佟某能够积极地配合专家组救治工作。佟某激动地说:“非常感谢内蒙古自治区救治专家组、呼伦贝尔市救治专家组和海拉尔救治专家组,今天病房为祝贺我出院送来鲜花,其实我更想把这束鲜花送给救治我的一线人员,谢谢你们,也请大家放心,我一定会继续做好出院不离院的后续治疗检查的配合!”

内蒙古自治区卫健委最新通报显示:2021年8月26日7~15时,内蒙古自治区报告无新增确诊病例、疑似病例和无症状感染者。治愈出院1例,为8月5日呼伦贝尔市海拉尔区确诊的本土病例。截至2021年8月26日15时,内蒙古自治区现有境外输入确诊病例2例,均在定点医院隔离治疗,所有密切接触者均在指定场所集中隔离医学观察,全程实行闭环管理,严防疫情扩散蔓延。

安公高速公路项目开工

新报讯(北方新报正北方网记者 郑慧英) 8月25日,G5511二广高速集宁至阿荣旗联络线安业至公主埂段高速公路项目开工仪式在锡林郭勒盟正镶白旗安公高速明安图互通区举行。随着开工令下,数十台机械设备同时启动,这标志着安公高速公路项目正式开工建设。

安公高速是国家高速公路网中,二连浩特至广州高速公路集宁至阿荣旗的联络线,横跨锡林郭勒盟南部,是内蒙古高速公路网“横三”的重要组成部分,也是连接内蒙古东西部的重要纽带。该项目从乌兰察布市与锡林郭勒盟交界的安业村起,途经正镶白旗、正蓝旗,到锡林郭勒盟与赤峰市交界的公主埂村止,建设规模178.9公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速每小时120公里,并同步建设辅道186.9公里,预算总投资58.7亿元。工程计划2024年4月完工。

