

# “黑加油站”为何屡禁不绝？

文·摄影/北方新报正北方网首席记者 张弓长

随着人们生活水平的不断提高,汽车已经成为每个家庭必备的交通工具。于是,有人利欲熏心,经营起了能够获得暴利的加油黑窝点。近年来,北方新报正北方网每隔一段时间就会曝光几个加油黑窝点,报道也不断引起社会各界广泛关注。呼和浩特地区的黑加油窝点为什么屡禁不绝?黑窝点的油从哪里来?还有多少被称为“流动炸弹”的黑加油车隐藏在各个角落?带着诸多疑问,北方新报正北方网记者进行了深入调查采访。

## 改装加油车成“流动炸弹”

每一辆改装的加油车,就是一个“流动炸弹”。这些“流动炸弹”隐藏在呼和浩特各个角落,存在着巨大的安全隐患。以记者曾经报道的黑加油车为例,这些加油车都是用私家车改装而成,改装手法也是五花八门。

今年8月,记者根据知情者提供的线索进行暗访,在呼和浩特市玉泉区发现一处加油黑窝点。这是一辆用白色越野车改装成的加油车,越野车内用于储油的设备竟然是一个特大的绿色软橡胶袋子,袋子上安装有加油枪,加油控制系统设置在副驾驶位上。10月,呼和浩特市回民区公安分局钢铁路派出所查获一辆流动加油车后,又顺藤摸瓜在玉泉区一间房村拔掉了非法批发95号汽油的黑窝点。在这起案件中,警方查获多辆流动加油车。这些加油车有的用商务车改装,有的由面包车改装而成。从外面看,这些车与普通车辆没有什么区别,可一打开车门,就能看到车里储油罐、加油机、加油枪一应俱全。有的车上储油罐是用六块大钢板焊成的,有的则是一个大号的塑料桶。连接加油机与储油罐的电线也是杂乱不堪,随时都有碰出火星引爆的危险。还有的流动加油车是将几十个小油桶装满油放在车内,有人加油,就直接以每小桶多少钱的价格出售,数量、质量均无保障。在此前的采访中,记者曾经看到,还有人把圆桶形的大油桶直接放置在流动加油车上充当储油罐。

由于非法流动加油车投入小、技术门槛低、收益高,不法分子购置一台旧车,在车上安装一个简易储油罐和一台小加油机即可开始作业。受暴利驱使,许多不法分子加入到了疯狂兜售劣质成品油的行列。

## 非法油品批发窝点大多藏在村庄

10月16日上午,记者跟随钢铁路办案民警来到一间房村,有一处紧邻进村水泥路的超大农家院。一走进院子,就能看到一间铁皮房。最初记者还以为这是一处村民的储物房,可是当民警推开铁皮房门后,记者惊讶地发现,屋里面装有两台加油机,加油机下面深埋着两个超大的储油罐。铁皮房内一片杂乱,连接加油机的电线也都乱七八糟地裸露在外面。深埋在地下的储油罐,每个油罐的容积为20立方米。相关记录显示,该加油黑窝点主要是批发,至今共进油12次,均储存在油罐内。平时雇用一名男子守在院内负责出售汽油,用微信收款码收款。至案发,该加油黑窝点还剩余95号汽油8500升左右。警方先后找来两辆油罐车才把黑窝点内储存的汽油全部抽走。

综合多家媒体报道的情况看,非法油品批发窝点大多藏匿在比较偏僻的村庄,这些藏匿在村子里的加油黑窝点无防雷、防静电措施,无消防器材,安全隐患巨大。记者在一间房村的这处加油黑窝点采访时看到,储存大量汽油的铁皮房周边竟然散落着很多吸过的烟头。由此可见,经营者更是缺少安全意识和安全技能。更有甚者,有些非法窝点直接将油罐放在室内封闭空间,一旦油气混合比达到临界状态就会发生爆炸。火灾或爆炸很容易波及周边地区。



藏在流动加油车里的小油桶



黑窝点深埋地下的储油罐出口



流动加油车上的储油罐和加油机

## “黑加油站”每年逃税额度惊人

早在2018年,记者曾经根据群众反映,前往呼和浩特市清水河县喇嘛湾镇暗访黑加油站。在暗访中发现,103省道和沿黄公路旁至少藏匿着十四五五个黑加油站,有的设置在民房内,有的直接在路边搭建彩钢房。这些黑加油站曾被监管部门多次打击,可监管部门每次贴上封条后,执法人员刚离开,黑加油站老板就悄悄把封条撕开了。不过,他们撕封条的手法都很“老练”:打开门,加完油再关上门之后,远远看去封条还很完整。暗访过程中,记者还遭遇了被黑加油站老板跟踪和“别车”。直至媒体对这里的黑加油站曝光后,当地多个监管部门联合执法,才查封了多个黑加油站。

10月21日,中石油呼和浩特销售分公司和中石化呼和浩特石油分公司相关负责人在接受记者采访时表示,中石油和中石化炼油企业在成品油出厂时便足额上缴税金多达上百亿,可这些黑加油窝点每出售一吨汽油,逃税额度就高达2000元左右。一年下来,呼和浩特地区这些加油黑窝点销售油品的逃税额度数字惊人。

## 非法非标油与正规油有啥区别?

那么,这些加油黑窝点出售的油品与正规加油站出售的油品究竟存在着怎样的差别?10月21日,记者就此采访了内蒙古成品油行业协会副秘书长陈亮。陈亮说,中石油和中石化等正规企业销售油品均为国标油,国标油是指润滑油或润滑脂的化学成分按照国家标准生产的油品。

据介绍,除了国标油之外,当前市场上销售的还有合法非标油和非法非标油两种。合法非标油是指为满足某个特殊工作环境而专门制造的油品,由废机油,轮胎油等废油提炼出的柴油叫做非标柴油。这种非标柴油用在不少企业的工厂发电机、锅炉燃烧等方面,但这种非标柴油汽车是绝对不能用的。

非法非标油是指不通过正规炼厂生产,达不到国家所要求清洁汽油、柴油标准的调和油。其出处主要是一些个体加油站通过混合石脑油、芳烃、MTBE等化工原料直接调和而成的油,或是在辛烷值较低的汽油中添加MTBE使之达到辛烷值标准来充当高标号汽油销售。

除此之外,有的非标柴油是用进口的180号燃料油进行简单蒸馏产出柴油,再加入一些添加剂,将某些质量指标提高。由于180号燃料油容易进口、价格低、易提炼,一些小炼厂一般都利用直馏方法来生产非标柴油和油渣。还有一种生产非法非标柴油的方法则是用白油料和走私红油按一定比例勾兑成非标柴油,这种油质量稍差,但很受黑加油站的欢迎。

据介绍,非法生产的非标汽油则大多是利用汽油串换。一些个体加油站利用质量合格的非标号汽油进行混合,再充当高标号汽油进行销售。有些加油站则干脆拿低标号汽油加入某种清净剂后当高标号汽油销售。这种混合汽油质量上没有完全达到高标号汽油质量标准,但司机很难感觉到油品质量的差别。

陈亮告诉记者,非法非标柴油对汽车的危害性有:一、使柴油车辆产生爆震,造成机械强烈磨损,同时冷启动困难、耗油多、排气冒黑烟;二、生成沉淀物和胶质,使汽车过滤器堵塞,在燃烧室形成大量积碳,使活塞粘结和加大磨损;三、硫含量过高,不仅会导致发动机系统腐蚀和磨损,而且在大气中会生成酸雨,明显增加颗粒物(PM)排放,使柴油发动机排放处理系统效率降低,甚至失效。

非标汽油对汽车的危害性有:一、辛烷值低于发动机压缩比要求,轻则爆震,重则导致发动机严重损坏,而且造成汽车尾气排放不良;二、含金属添加剂的汽油会损坏催化剂,使氧传感器失效;三、硫含量过高,腐蚀汽车发动机系统和排放系统;四、烃含量超标,增加废气排放;五、在发动机燃烧过程中,使油路、喷嘴堵塞,产生沉积物,进气阀和气缸产生胶质及积碳,直接影响汽油发动机正常工作;六、苯、芳烃、烯烃或含氧化合物的含量过大,导致汽车尾气排放的劣化和油耗的增加。

## 多部门监管是否存在真空地带?

来自内蒙古成品油行业协会的统计数据显示,从今年1月至今,全区共处理“三黑”(非标调和油储存黑窝点、黑加油站、黑加油车)违法行为46起,移交公安部门2人,罚没油品104吨,其中查处黑加油车31辆,查封黑窝点4个,取缔非法撬装加油站11座,整改存在商标侵权或仿冒站点2座。

由此可见,相关监管部门也一直在不断打击加油黑窝点,可为啥总是屡禁不止呢?有关人士认为,治理法律法规不完善,犯罪成本低,是加油黑窝点猖獗的重要原因之一。按照《刑法》第225条,非法经营成品油属于非法经营罪,个人非法经营数额在5万元以上、单位非法经营数额在50万元以上,便可以定罪量刑。一些加油窝点经营者也很懂法,他们往往都会把单笔转账金额控制在5万元以下,使得无法构成入刑条件。

此外,《成品油市场管理办法》2020年7月废止后,也在一定程度上造成了对非法销售油品监管的“真空”状态。治理“黑加油站”涉及公安、安监、工商、质监、环保、消防、运管、税务等多个部门,这些部门也都有监管的权限,可有些部门查获此类案件后,如何处理涉案人员和涉案油品都成了棘手的问题。因此,多名业内人士在接受记者采访时均建议,相关部门应尽快形成固定的联合执法机制,从而有效规范成品油市场秩序。