

# 呼和浩特：“五个方面大起底”行动全面展开

新报讯(草原全媒·北方新报)

记者 刘惠) 8月23日,呼和浩特市人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍呼和浩特市深入开展“五个方面大起底”行动的工作部署情况。

在待批项目大起底方面,起底范围是全市2016年以来通过自治区在线审批平台立项的项目,重点起底项目立项后、开工前需要办理的土地、能评、环评、取水、水土保持、林草征占、施工许可等事项。呼和浩特市将在全市范围内对待批项目实施全面起底、分类处置、限时办结,确保2022年底前符合条件的待批项目应批尽批,

彻底清除项目手续办理遗留问题,从根本上优化完善项目审批流程,提升改进审批服务,为企业松绑,为项目助力。

在“半拉子”工程大起底行动方面,呼和浩特市正全面梳理2016年以来政府投资的项目,精准起底停工未建成、竣工未投用的“半拉子”工程,确保不漏一个、不错一个。列入“半拉子”工程的项目,要全部制定“一项一策”工作方案,形成时间表、路线图、任务书,2022年10月~2023年底开展集中处置,在2022年年底前具备条件的“半拉子”工程要激活,2023年年底前实现所有“半拉子”工程

全部复工。

在批而未供、闲置土地大起底消化处置方面,呼和浩特市“十四五”期间计划盘活批而未供土地8.21万亩、处置闲置土地1.18万亩。将通过加快土地供应、完善供地手续、核销批文等措施分类施策消化批而未供土地,并以土地置换、政府安排临时使用、无偿收回国有建设用地使用权等方式全力处置盘活闲置土地。

在沉淀资金大起底专项行动方面,划定起底范围为:截至今年7月底,全市各级预算单位实有资金账户中的各类资金,以及各级财政代编的非预算单位(不含企业)实

有资金账户中的本级财政拨付资金。10月31日前要完成清理盘活,依据沉淀资金分类处置办法,对于有明确要求的,盘活收回、统筹使用;对于没有明确要求的,分类提出处置意见;对于资金账户,逐个提出清理意见,让资金有序流转起来,集中财力办大事。

在开发区闲置资源要素大起底行动方面,起底范围为2016年以来全市开发区待批项目、沉淀资金、土地利用、基础设施存量资产、停产企业和停建项目、园区各项指标方面情况,大起底工作自今年8月开始至12月结束,年底前完成集中整治工作。

## 加紧施工

近日,记者从呼和浩特市城市燃热集团了解到,集团公司城发房地产公司承建的世纪大街(西起呼伦贝尔南路、东至帅家营路)道路提升改造工程已经进入到冲刺阶段。本改造内容包括给水工程、热力工程、燃气工程、通信工程、电力工程、排水工程等9条市政管线、道路配套的辅助设施及道路提升工程。据介绍,该工程7月初开工,目前所有地下管网均已铺设完毕,正在进行水稳层施工(如图),计划8月底完成道路整体沥青面的铺设。

文·摄影/草原全媒·北方新报记者 郑慧英



## 这些路段30日起恢复双向通行

日前,首府交管部门对包括大学西街部分路段、五塔寺东街、五塔寺前街、东西五十家街、大东街由单向通行恢复为双向通行公开向社会征集意见。8月22日下午,记者对上述路段走访时看到,五塔寺东街等路段的单行标志已被撤除,地面标线也重新施划。8月23日,交管部门正式发布通告:8月30日起,大学西街(锡林郭勒南路至大南街段)原机动车西向东单向通行方式调整为东西双向通行;五塔寺东街-五塔寺前街-东五十家街-西五十家街(锡林郭勒南路至大南街段)原机动车东向西单向通行方式调整为东西双向通行。交警提示:广大交通参与者途经上述路段时一定要依

照道路标示标线通行,遇到车辆滞留时服从现场交警指挥。

### 依据标志标线通行

8月22日下午,记者在五塔寺东街看到,悬挂在路口上方的单行标志已经撤除,地面黄线也由原来的单行方向调整为双向两车道,非机动车道线也重新施划。

记者看到,大部分交通参与者按照新的标示标志行驶,但也有一些机动车驾驶员仍按照原单行方向行驶,变成逆行。遇到这种情况应该怎么走?交警告诉记者,遇到有交警现场指挥的优先服从指挥,其次是依据道路交通标志标线,遇

到通告和标志标线出现不符时依据标志标线及信号灯行驶。因目前处于施工和新规定刚实施阶段,交警对违法驾驶员以教育为主处罚为辅。

### 市民支持恢复双向通行

当日,记者采访了呼和浩特市公安局交管支队交管科副科长白羽。他告诉记者,目前交管部门正督促施工单位对这些路段进行标志标线的施划和安装,目前五塔寺周边道路已经撤除单行标志,大学西街原有标线已经清除,正加班加点重新施划。恢复双向通行后这些路段以及周边通行流量肯定会发

生变化,交通参与者一定要留意避免发生车辆滞留和交通事故,遇到堵车时优先服从交警指挥。

采访中记者了解到,五塔寺及周边道路实施单行已有近8年时间。对五塔寺周边居民及商户走访时,大家纷纷对恢复双向通行表示支持。一家洗车店老板告诉记者,客户来店里洗车需要绕行,恢复双向通行后可直接将车开到店里,方便不少。

周边居民告诉记者,恢复双向通行后方便了大家出行,希望交管和城管部门加大对周边道路机动车停放的管理,避免出现拥堵。

文/草原全媒·北方新报记者  
艾文涛

### ◎微消息

●8月23日,记者从呼和浩特市交通投资建设集团了解到,G5901伊利健康谷互通立交工程收费站综合楼主体结构顺利封顶,标志着项目房建工程取得阶段性突破。G5901伊利健康谷互通立交工程项目位于呼和浩特市伊利健康谷,西侧为规划一路,东南侧为金山电厂铁路专用线和规划三路,北侧为绕城高速。

(王树天)